



Stadt Leverkusen

Antrag Nr. 2021/0590

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-he

Dezernat/Fachbereich/AZ

30.03.2021

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II	04.05.2021	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Fahrradzone jenseits der Wupper

- Antrag der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung II vom 15.03.2021

Anlage/n:

0590 - Antrag



CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung II
Matthias Itzwerth, Heribertstr. 14, 51379 Leverkusen

Stadt Leverkusen

**Herrn Bezirksbürgermeister Pröpper
Bezirk II**

**Goetheplatz 1-4
51379 Leverkusen**

-per Mail-

**CDU-Fraktion in der
Bezirksvertretung II**

**Der Fraktionsvorsitzende
Matthias Itzwerth**

Fraktionsgeschäftsstelle
Heribertstr. 14
51379 Leverkusen

Festnetz: 02171 - 47249
Mobil: 0178 – 138 4502
Mail: matthias.itzwerth@gmail.com

Leverkusen, 15.03.2021

Zeichen: MI

Antrag der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung II

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister Pröpper,
bitte setzen Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung der Bezirksvertretung II.

**Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, die erste Fahrradzone im Bereich der
Bezirksvertretung II jenseits der Wupper einzurichten.**

Begründung:

Nachdem die Bezirksvertretung II den Weg für die ersten Fahrradstraßen im Zuständigkeitsbereich des Bezirks II freigemacht hat, gilt es nun, konsequent den nächsten Schritt zu gehen und die erste Fahrradzone einzurichten.

Da im Mobilitätskonzept 2030+ keine konkreten Vorschläge für Fahrradzonen aufgeführt waren, schlagen wir folgende Siedlung vor:



- In den Belsen
- Peterstr.
- Paulstr.
- Im Kalkfeld
- Heribertstr.
- Elisabethstr.
- Am Wambacher Hof
- Ulrichstr.
- Alexanderstr.
- Gebhardstr.

Fahrradzonen sind flächendeckende Schutzzonen für den Radverkehr und sollen abseits des Hauptverkehrs- und Vorfahrtsstraßennetzes umgesetzt werden. Die Siedlung ist bereits jetzt schon durchgehend Tempo 30 Zone. Für Radfahrer sind die Einbahnstraßen bereits jetzt zur Befahrung in der Gegenrichtung freigegeben. Ein weiterer Vorteil wird darin gesehen, dass mit je 6 Kennzeichen 244.3 und 244.4 (Beginn und Ende der Fahrradzone, siehe rote Punkte auf der Karte) die gesamte Zone erfasst werden kann. Die Siedlung ist durch einen stark befahrenen Rad-

Durchgangsverkehr „Langenfeld-Reusrath-Opladen-Wupper-Rhein“ gekennzeichnet, somit wäre die Umwidmung in eine Fahrradzone ein erster Schritt hin zu einer durchgehenden Radwegführung zu den weiteren Zielen in Leverkusen und Köln.

Vielen Dank und freundliche Grüße

gez.

Matthias

Itzwerth

gez.

Carolin

Pöttsch

gez.

Heinz Jürgen

Pröpper