



**Stadt Leverkusen**

Vorlage Nr. 2021/0615

**Der Oberbürgermeister**

/V-TBL-693-Ti

**Dezernat/Fachbereich/AZ**

15.04.2021

**Datum**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I</b>	03.05.2021	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Fahrbahninstandsetzung Rathenaustraße zwischen der Friedlieb-Ferdinand-Runge-Straße und der Straße Am Stadtpark

**Beschlussentwurf:**

Der Fahrbahninstandsetzung in der Rathenaustraße zwischen der Friedlieb-Ferdinand-Runge-Straße und der Straße Am Stadtpark wird zugestimmt.

gezeichnet:  
In Vertretung  
Deppe

**I) Finanzielle Auswirkungen im Jahr der Umsetzung und in den Folgejahren**

**Nein** (sofern keine Auswirkung = entfällt die Aufzählung/Punkt beendet)

**Ja – ergebniswirksam**

Produkt:                    Sachkonto:  
Aufwendungen für die Maßnahme:                    €  
Fördermittel beantragt:     Nein     Ja                    %  
Name Förderprogramm:  
Ratsbeschluss vom                    zur Vorlage Nr.  
Beantragte Förderhöhe:                    €

**Ja – investiv**

Finanzstelle/n:                    Finanzposition/en:  
Auszahlungen für die Maßnahme:                    €  
Fördermittel beantragt:     Nein     Ja                    %  
Name Förderprogramm:  
Ratsbeschluss vom                    zur Vorlage Nr.  
Beantragte Förderhöhe:                    €

**Maßnahme ist im Haushalt ausreichend veranschlagt**

Ansätze sind ausreichend  
 Deckung erfolgt aus Produkt/Finanzstelle  
in Höhe von                    €

**Jährliche Folgeaufwendungen ab Haushaltsjahr:**

Personal-/Sachaufwand:                    €  
 Bilanzielle Abschreibungen:                    €  
Hierunter fallen neben den üblichen bilanziellen Abschreibungen auch einmalige bzw. Sonderabschreibungen.  
 Aktuell nicht bezifferbar

**Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam) ab Haushaltsjahr:**

**Erträge (z. B. Gebühren, Beiträge, Auflösung Sonderposten):**                    €  
Produkt:                    Sachkonto

**Einsparungen ab Haushaltsjahr:**

Personal-/Sachaufwand:                    €  
Produkt:                    Sachkonto

ggf. Hinweis Dez. II/FB 20:

**II) Nachhaltigkeit der Maßnahme im Sinne des Klimaschutzes:**

Klimaschutz betroffen	Nachhaltigkeit	kurz- bis mittelfristige Nachhaltigkeit	langfristige Nachhaltigkeit
<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein



## **Begründung:**

### 1. Ausgangslage:

In der Rathenaustraße sollen gemäß dem Beschluss des Rates der Stadt Leverkusen vom 08.04.2019 (Vorlage Nr. 2019/2695) zwischen der Straße Am Stadtpark und dem neuen Kreisverkehr in Höhe des ZOB Wiesdorf für beide Fahrtrichtungen Busspuren eingerichtet werden. Auf der Südseite, zwischen der Friedlieb-Ferdinand-Runge-Straße und dem Kreisverkehr, ist sie bereits vorhanden; auf der Nordseite wurde sie in demselben Abschnitt im vergangenen Jahr provisorisch markiert. In diesem Jahr soll - dem o. g. Beschluss entsprechend - der Umbau der Mittelinsel zwischen der Straße Am Stadtpark und der Friedlieb-Ferdinand-Runge-Straße erfolgen, sodass im Anschluss auch hier die Busspuren markiert werden können.

### 2. Geplante Fahrbahninstandsetzung:

Die Fahrbahn der Rathenaustraße soll auf ganzer Länge auf der Grundlage des Pavement-Management-Systems eine vorbeugende Instandsetzung durch eine Erneuerung der Deckschichten in 2022 erhalten. Es wird nun vorgeschlagen, den Abschnitt von der Ferdinand-Friedlieb-Runge-Straße bis zum Stadtpark vorzuziehen.

Folgende Vorteile werden damit verbunden:

1. Im Rahmen der Instandsetzung soll auch die komplette Einmündung Am Stadtpark saniert werden. Bei einer späteren Instandsetzung der Rathenaustraße in Richtung Konrad-Adenauer-Platz kann die Einmündung zu Umleitungszwecken genutzt werden.
2. Durch das Vorziehen dieses Teilstückes erhält dieser Straßenabschnitt ein einheitliches Bild und muss später nicht erneut bearbeitet werden.

Die Fläche der Instandsetzung ist in der Anlage dargestellt.

### 3. Bauablauf und Verkehrslenkung:

Die Arbeiten für den Umbau der Mittelinsel können unter laufendem Verkehr noch in der ersten Jahreshälfte 2021 durchgeführt werden. Die anschließende Fahrbahninstandsetzung soll nach den Sommerferien erfolgen und mit den Instandsetzungsarbeiten im Bereich der Oberen Ebene/Europaring zeitlich abgestimmt werden.

### 4. Finanzierung:

Die Kosten für die Fahrbahninstandsetzung betragen ca. 150.000 €. Sie werden über das Straßeninstandsetzungsbudget der Technischen Betriebe der Stadt Leverkusen AöR (TBL) finanziert.

## **Begründung der einfachen Dringlichkeit:**

Die interne Abstimmung konnte erst jetzt zum Abschluss gebracht werden. Damit die weiteren Bearbeitungsschritte zeitnah erfolgen können, ist eine Beschlussfassung noch in diesem Sitzungsturnus notwendig. Daher wird die Vorlage zum Nachtragstermin eingebracht.

**Anlage/n:**

INSTANDSETZUNG\_kleiner Ausschnitt