



**Stadt Leverkusen**

Antrag Nr. 2021/0654

**Der Oberbürgermeister**

I/01-011-20-06-he

**Dezernat/Fachbereich/AZ**

14.04.2021

**Datum**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Bauen</b>	26.04.2021	Beratung	öffentlich
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I</b>	03.05.2021	Beratung	öffentlich
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II</b>	04.05.2021	Beratung	öffentlich
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbezirk III</b>	06.05.2021	Beratung	öffentlich
<b>Rat der Stadt Leverkusen</b>	17.05.2021	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Anforderungstasten der Lichtzeichenanlagen an Straßenkreuzungen abschalten  
- Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN vom 08.04.2021

**Anlage/n:**

0654 - Antrag



BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Mülheimer Str. 7A · 51375 Leverkusen

Stadt Leverkusen  
Herrn Oberbürgermeister Uwe Richrath  
Friedrich-Ebert-Platz 1  
51373 Leverkusen

**Fraktion im Rat der Stadt Leverkusen**

**Marc Nohl**  
Geschäftsführer

Geschäftsstelle  
Mülheimer Str. 7A  
51375 Leverkusen  
Tel.: +49 (214) 50 33 08  
Fax: +49 (214) 5 84 17  
fraktion@gruene-lev.de

Leverkusen, 8. April 2021

## **Anforderungstasten der Lichtzeichenanlagen an Straßenkreuzungen abschalten: Antrag**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Richrath,

bitte setzen Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien:

**Der Rat der Stadt Leverkusen beschließt:**

**Die Anforderungstasten der Lichtzeichenanlagen an den Straßenkreuzungen im Stadtgebiet werden abgeschaltet.**

**Das bedeutet im Einzelnen:**

- 1. An allen Straßenkreuzungen im Stadtgebiet wird die Grünphase für Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen mit jedem Ampelphasenumlauf automatisch geschaltet.**
- 2. Die Grünphase wird so bemessen, dass auch langsame Bürger\*innen die Straße in einem Zug überqueren können.**
- 3. Es gibt keine Grünphasen-Verkürzung zugunsten des abbiegenden Kfz-Verkehrs.**
- 4. Nach der entsprechenden Umprogrammierung werden die obsoleten Taster an den Ampelmasten in einem ersten Schritt abgeschaltet.**

Begründung:

An zahlreichen Kreuzungen stehen Lichtzeichenanlagen mit Anforderungstaste, an denen Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen ein Grünsignal nicht mehr automatisch zusammen mit dem parallel fahrenden Kfz-Verkehr erhalten. Stattdessen muss dort die Anforderungstaste gedrückt werden. Wenn während der Grünphase für den parallel fahrenden Kfz-Verkehr auf die Anforderungstaste gedrückt wird, erhalten Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen erst bei der nächsten Grünphase für den Kfz-Verkehr die Erlaubnis zum Überqueren der Straßenkreuzung.

Das Warten an Lichtzeichenanlagen mit Anforderungstaste kostet viel Zeit. Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen werden übermäßig stark beeinträchtigt. Diese Ungleichbehandlung des klimafreundlichen Verkehrs soll schnellstmöglich beseitigt werden.

Nicht kreuzungsgebundene Bedarfsampeln, die das Queren an einer Straße jenseits von Straßenkreuzungen ermöglichen, bleiben bestehen. Hier ist jedoch sicherzustellen, dass das Grünsignal wenige Sekunden nach Anforderung kommt.

Mit freundlichen Grüßen

Dirk Danlowski  
Ratsherr

Roswitha Arnold  
Fraktionsvorsitzende