



Stadt Leverkusen

Ergänzung zur Vorlage Nr. 2021/0615/1

Der Oberbürgermeister

/V-TBL-693-Ti

Dezernat/Fachbereich/AZ

03.05.2021

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I zu Ziffer II.	14.06.2021	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Genehmigung einer Dringlichkeitsentscheidung - Fahrbahninstandsetzung
Rathenaustraße zwischen der Friedlieb-Ferdinand-Runge-Straße und der Straße Am
Stadtpark

Beschlussentwurf:

I. Weil es sich um einen Fall äußerster Dringlichkeit handelt, beschließen die Unterzeichner gemäß § 36 Absatz 5 Satz 2 GO NRW:

Der Fahrbahninstandsetzung in der Rathenaustraße zwischen der Friedlieb-Ferdinand-Runge-Straße und der Straße Am Stadtpark wird zugestimmt.

Leverkusen, 29.04.2021

Di Padova
Bezirksbürgermeisterin

Dick
stv. Bezirksbürgermeisterin

II. Vorstehende Dringlichkeitsentscheidung wird gemäß § 36 Absatz 5 Satz 2 i. V. m. § 60 Absatz 1 Satz 3 GO NRW genehmigt.

gezeichnet:
Richrath

I) Finanzielle Auswirkungen im Jahr der Umsetzung und in den Folgejahren

Nein (sofern keine Auswirkung = entfällt die Aufzählung/Punkt beendet)

Ja – ergebniswirksam

Produkt: Sachkonto:
Aufwendungen für die Maßnahme: €
Fördermittel beantragt: Nein Ja %
Name Förderprogramm:
Ratsbeschluss vom zur Vorlage Nr.
Beantragte Förderhöhe: €

Ja – investiv

Finanzstelle/n: Finanzposition/en:
Auszahlungen für die Maßnahme: €
Fördermittel beantragt: Nein Ja %
Name Förderprogramm:
Ratsbeschluss vom zur Vorlage Nr.
Beantragte Förderhöhe: €

Maßnahme ist im Haushalt ausreichend veranschlagt

Ansätze sind ausreichend
 Deckung erfolgt aus Produkt/Finanzstelle
in Höhe von €

Jährliche Folgeaufwendungen ab Haushaltsjahr:

Personal-/Sachaufwand: €
 Bilanzielle Abschreibungen: €
Hierunter fallen neben den üblichen bilanziellen Abschreibungen auch einmalige bzw. Sonderabschreibungen.
 Aktuell nicht bezifferbar

Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam) ab Haushaltsjahr:

Erträge (z. B. Gebühren, Beiträge, Auflösung Sonderposten): €
Produkt: Sachkonto

Einsparungen ab Haushaltsjahr:

Personal-/Sachaufwand: €
Produkt: Sachkonto

ggf. Hinweis Dez. II/FB 20:

II) Nachhaltigkeit der Maßnahme im Sinne des Klimaschutzes:

Klimaschutz betroffen	Nachhaltigkeit	kurz- bis mittelfristige Nachhaltigkeit	langfristige Nachhaltigkeit
<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein

Begründung:

Diese Vorlage ersetzt die Vorlage Nr. 2021/0615.

1. Ausgangslage:

In der Rathenaustraße sollen gemäß dem Beschluss des Rates der Stadt Leverkusen vom 08.04.2019 (Vorlage Nr. 2019/2695) zwischen der Straße Am Stadtpark und dem neuen Kreisverkehr in Höhe des ZOB Wiesdorf für beide Fahrtrichtungen Busspuren eingerichtet werden. Auf der Südseite, zwischen der Friedlieb-Ferdinand-Runge-Straße und dem Kreisverkehr, ist sie bereits vorhanden; auf der Nordseite wurde sie in demselben Abschnitt im vergangenen Jahr provisorisch markiert. In diesem Jahr soll - dem o. g. Beschluss entsprechend - der Umbau der Mittelinsel zwischen der Straße Am Stadtpark und der Friedlieb-Ferdinand-Runge-Straße erfolgen, sodass im Anschluss auch hier die Busspuren markiert werden können.

2. Geplante Fahrbahninstandsetzung:

Die Fahrbahn der Rathenaustraße soll auf ganzer Länge auf der Grundlage des Pavement-Management-Systems eine vorbeugende Instandsetzung durch eine Erneuerung der Deckschichten in 2022 erhalten. Es wird nun vorgeschlagen, den Abschnitt von der Ferdinand-Friedlieb-Runge-Straße bis zum Stadtpark vorzuziehen.

Folgende Vorteile werden damit verbunden:

1. Im Rahmen der Instandsetzung soll auch die komplette Einmündung Am Stadtpark saniert werden. Bei einer späteren Instandsetzung der Rathenaustraße in Richtung Konrad-Adenauer-Platz kann die Einmündung zu Umleitungszwecken genutzt werden.
2. Durch das Vorziehen dieses Teilstückes erhält dieser Straßenabschnitt ein einheitliches Bild und muss später nicht erneut bearbeitet werden.

Die Fläche der Instandsetzung ist in der Anlage dargestellt.

3. Bauablauf und Verkehrslenkung:

Die Arbeiten für den Umbau der Mittelinsel können unter laufendem Verkehr noch in der ersten Jahreshälfte 2021 durchgeführt werden. Die anschließende Fahrbahninstandsetzung soll nach den Sommerferien erfolgen und mit den Instandsetzungsarbeiten im Bereich der Oberen Ebene/Europaring zeitlich abgestimmt werden.

4. Finanzierung:

Die Kosten für die Fahrbahninstandsetzung betragen ca. 150.000 €. Sie werden über das Straßeninstandsetzungsbudget der Technischen Betriebe der Stadt Leverkusen AöR (TBL) finanziert.

Begründung der äußersten Dringlichkeit:

Im Zusammenhang mit der Umsetzung der Maßnahmen zur Eindämmung des Infektionsrisikos mit dem Corona-Virus ist die Sitzung der Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I am 03.05.2021 ausgefallen. Die nächste turnusmäßige Sitzung im

Juni ist zu spät, damit die weiteren Bearbeitungsschritte zeitnah erfolgen können. Daher ist eine dringliche Entscheidung erforderlich.

Anlage/n:

INSTANDSETZUNG_kleiner Ausschnitt