



**Stadt Leverkusen**

Antrag Nr. 2021/0704

**Der Oberbürgermeister**

I/01-011-20-06-he

**Dezernat/Fachbereich/AZ**

03.05.2021

**Datum**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II</b>	15.06.2021	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Änderung der Ampelanlage im Kreuzungsbereich Raoul-Wallenberg-Straße/Düsseldorfer Straße in Fahrtrichtung Opladen  
- Antrag der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung II vom 29.04.2021

**Anlage/n:**

0704 - Antrag



CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung II  
Matthias Itzwerth, Heribertstr. 14, 51379 Leverkusen

## **Stadt Leverkusen**

**Herrn Bezirksbürgermeister Pröpper  
Bezirk II**

**Goetheplatz 1-4  
51379 Leverkusen**

**-per Mail-**

**CDU-Fraktion in der  
Bezirksvertretung II**

**Der Fraktionsvorsitzende  
Matthias Itzwerth**

**Fraktionsgeschäftsstelle  
Heribertstr. 14  
51379 Leverkusen**

Festnetz: 02171 - 47249  
Mobil: 0178 – 138 4502  
Mail: matthias.itzwerth@gmail.com

Leverkusen, 29.04.2021

Zeichen: MI

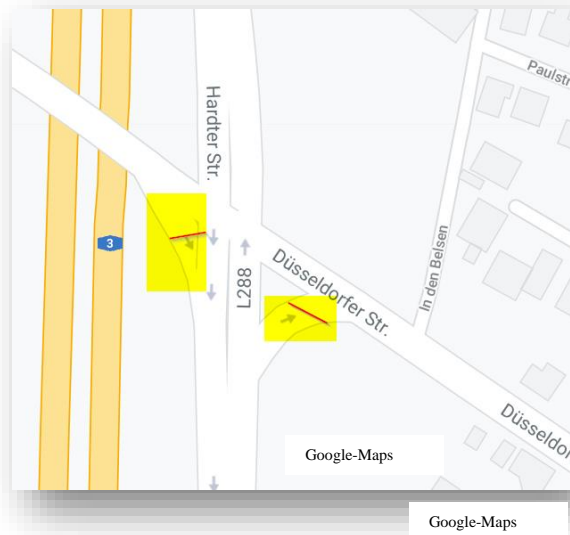
## **Antrag der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung II**

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister Pröpper,  
bitte setzen Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung der  
Bezirksvertretung II:

**Die Ampelanlage im Kreuzungsbereich Raoul-Wallenberg-Str. / Düsseldorfer Str.  
wird in Fahrtrichtung Leverkusen-Opladen dahingehend geändert, dass die  
Überquerungen der beiden getrennten Abbiegespuren für Fußgänger und  
Radfahrer zukünftig ohne eigene Signalanlage möglich sind. Stattdessen wird  
an beiden Übergängen ein Fußgängerüberweg sowie eine Warn-Signalanlage  
eingerrichtet.**

### Begründung:

Der gesamte Kreuzungsbereich inkl. der Lichtsignalanlage liegt auf dem Gebiet der  
Stadt Leverkusen. Anordnungsbehörde ist daher die Stadt Leverkusen für jegliche Art  
(Lichtsignalanlage, Beschilderung, Markierung). Der Kreuzungsbereich Raoul-  
Wallenberg-Str. / Düsseldorfer Str. ist dadurch gekennzeichnet, dass es zwei  
getrennte Abbiegespuren gibt, einmal Richtung ARAL-Tankstelle und einmal Richtung  
Leverkusen-Opladen Innenstadt.



Als Fußgänger oder Radfahrer ist man gezwungen, beide Überquerungen durch manuelles Anfordern eines Ampelsignals vorzunehmen. Zusätzlich kommt die manuelle Anforderung eines Signals für die Überquerung der „Hauptstraße“. Insgesamt kann die Überquerung dieser Kreuzung für Fußgänger oder Radfahrer eine sehr zeitraubende Angelegenheit werden.

Im Zuge einer Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmer sowie bei Befolgung des Grundsatzes, dass Abbiegeverkehr Vorfahrt zu gewähren hat, sollten diese beiden Ampelanlagen an den Abbiegespuren abgebaut werden.

Stattdessen sollte durch Fußgängerüberwege deutlich gemacht werden, dass der abbiegende PKW-Verkehr dem Geradeausverkehr Vorfahrt zu gewähren hat. Zur Sicherheit sollten die vorhandenen Signalanlagen in eine „Achtung, Fußgänger“-Signalanlage umgerüstet werden.





Für die verbleibende Ampelanlage wäre es sehr zu begrüßen, wenn die manuelle Anforderung eines Grünsignals für die Fußgänger und Radfahrer zukünftig entfallen würde, so dass auch die Überquerung der „Hauptstraßen“ in vielen Fällen deutlich zügiger möglich wäre.

Vielen Dank und freundliche Grüße

gez.

*Matthias*

*Itzwerth*

gez.

*Carolin*

*Pöttsch*

gez.

*Heinz Jürgen*

*Pröpper*