



Wichtige Hinweise zur Koordinaten- und Höhengrundlage

- Die angegebenen Koordinaten beziehen sich auf das Lagebezugssystem ETRS89/UTM (LST489 / UTM-Zone 32N).
- Auf Grund der UTM-Abbildungsreduktion sind aus ETRS89/UTM-Koordinaten ermittelte Strecken (S) vor der Übertragung in die Ortschaft mit dem für Leverkusen gültigen Maßstabsfaktor $m(LEV)=0,99982$ zu korrigieren. Beispiel: $S(Ortlich) = S(UTM) / 0,99982$ (Korrekturfaktor +18 mm / 100m)
- Die angegebenen Höhen wurden örtlich ermittelt und beziehen sich auf m über NN(HST 160) - "Deutsches Haupthöhennetz" 1992 (DHHN92).

Projekthöhenreferenzbezug: $NNH = NN + 0,034$ m

Legende:

Darstellung	Beschreibung
	Asphaltbeton
	Parken geplant, Asphaltbeton
	Zufahrten / Gehwegüberfahrten; Betonsteinpflaster grau 16/16/24 bzw. 16/16/14
	Taktile Elemente; Betonrippenplatte
	Gehweg geplant, Platten 30/30/8 grau
	Gehweg geplant, Pflaster 10/20/8 grau
	Läuferschicht 24/16/14 geplant
	Beleuchtung vorhanden

Legende:

Darstellung	Beschreibung
	Bordstein abgesenkt, T8/25, Fase 2 cm
	Betonmuldenrinnenstein, b=50cm
	Sinkkasten 50/50cm geplant Aufsatz Rinnenform
	Sinkkasten vorhanden
	Sinkkasten 30/50cm geplant
	Kanalschacht vorhanden
	Symbol für Zufahrten und Tore
	Beleuchtung geplant

Legende: Markierung gemäß STVO / RMS

Darstellung	Beschreibung
	Parkmarkierung Schmalstrich 0,12

3				
2				
1				
	Lageplan 1(2)	03.21	Fr	KP
Nr.	Bezeichnung/Änderungsvermerk	Datum	bearb.	gez. geprüft

STADT LEVERKUSEN		Tiefbau	
Ausbau Sperberweg		Maßstab	1 : 250
Sperberweg		Aktenzeichen	66/660-3364-Fr
Lageplan 1(2)		HHST-Nr.	0
Entwurf		Ers. d. Z.Nr.	
Dezernentin		Abteilungsleiterin	Ers. f. Z.Nr.
Deppe		Schritz	Prämaßling
03.21		03.21	03.21
660	6358	3364	21 01 20
Anlage		3364 01.20 - 2	

© Stadt Leverkusen, Tiefbau (Erstellt mit HHK-GeoGraf für Windows)