



**Stadt Leverkusen**

Antrag Nr. 2021/0648

**Der Oberbürgermeister**

I/01-011-20-06-he

**Dezernat/Fachbereich/AZ**

05.05.2021

**Datum**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I</b>	03.05.2021	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Ausbau des Feldweges entlang der Bahntrasse zwischen dem S-Bahnhof Leverkusen-Rheindorf und der Unterführung als Rad- und Fußweg

- Antrag der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung I vom 12.04.2021
- Stellungnahme der Verwaltung vom 05.05.2021

66-FB-T-sch  
Reinhard Schmitz  
☎ 66 00

05.05.2021

01

- über Frau Beigeordnete Deppe                      gez. Deppe
- über Herrn Oberbürgermeister Richrath        gez. Richrath

**Ausbau des Feldweges entlang der Bahntrasse zwischen dem S-Bahnhof Leverkusen-Rheindorf und der Unterführung als Rad- und Fußweg**  
**- Antrag der CDU-Fraktion vom 12.04.2021**  
**- Antrag Nr. 2021/0648**

Der Weg dient nach der Andienung des Hauses Solinger Straße 239 nur noch landwirtschaftlichen Zwecken und geht ungefähr auf der Hälfte der Strecke in den Besitz der DB über.

Die derzeitige Führung des Weges über die DB-Brücke Masurenstraße mit Anschluss an den Geh- und Radweg Masurenstraße wird im Zuge des planfestgestellten RRX-Ausbau entfallen. Somit gibt es für den Weg keine Verbindung zur Masurenstraße. Da es auf der Ostseite der Masurenstraße keinen Geh- und Radweg gibt, entfällt auch die Option, den Feldweg vor der Brücke auf die Masurenstraße über Privatgelände hinunterzuführen.

Vor diesem Hintergrund besteht zukünftig keine Netzverbindung dieses Feldweges, so dass dessen Ausbau keinen Nutzen erbringt.

Tiefbau