

**Der Oberbürgermeister**

I/01-012-20-06-kr

**Dezernat/Fachbereich/AZ**

11.02.11

**Datum**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Finanzausschuss</b>	14.02.2011	Beratung	öffentlich
<b>Rat der Stadt Leverkusen</b>	21.02.2011	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Reduzierung der Schilderdichte in Leverkusen

- Änderungsantrag der Fraktionen CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, FDP und Freie Wähler vom 27.01.11 zum Haushalt 2011
- Stellungnahme der Verwaltung vom 09.02.11 (s. Anlage)

01

- über Herrn Beig. Stein
  - über Herrn Oberbürgermeister Buchhorn
- gez. Stein  
gez. Buchhorn

### **Reduzierung der Schilderdichte in Leverkusen**

- **Änderungsantrag der Fraktion CDU, Bündnis 90/ Die Grünen, FDP und Freie Wähler vom 27.01.11 zum Haushalt 2011**
- **Nr. 0913/2011 (ö)**

Mit dem o. g. Änderungsantrag sollen folgende Beschlüsse gefasst werden:

1. Die im Haushaltsplan 2011 ff. vorgesehene Steigerung der Schilderdichte wird zurück genommen.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, auf der Grundlage gesetzlicher Vorgaben die Schilderdichte auf Leverkusens Straßen auf die „Kennzahl“ 29 Schilder je 1 km Straße zu verringern.

### Stellungnahme:

#### Zu 1.:

Eine „Aufforstung des Schilderwaldes“ ist nicht vorgesehen. Im Haushalt 2011 ff. wurde lediglich die zu erwartende Kennzahl eingetragen. Der Fachbereich Straßenverkehr arbeitet weiterhin konsequent am Abbau Schilderwald. Insofern soll der bisherige Status Quo reduziert werden. Während im Jahr 2009 noch 34 Schilder/je km im Stadtgebiet aufgestellt waren, konnte die Anzahl bis heute bereits auf 31 reduziert werden. Damit wurde das Ziel für 2010 von 30 Schildern knapp verfehlt. Die für 2011 vorgesehene Kennzahl von 30,5 Schildern gegenüber dem aktuellen Stand von 31 Schildern zeigt somit, dass weiterhin am Abbau des Schilderwaldes gearbeitet wird.

#### Zu 2.:

Momentan liegt die Kennzahl der Schilderdichte bei 31 Schildern je 1 km Straße. Eine Reduzierung der Schilder auf die gewünschte Kennzahl von 29 ist derzeit nicht realisierbar. Die Verwaltung bemüht sich weiterhin um die Reduzierung der Schilderdichte. Hierbei ist auch zu berücksichtigen, dass Leitbaken oder Straßennamensbeschilderung bei der Schilderdichte zu berücksichtigen sind. Gerade beim Einsatz von Leitbaken wird eine relativ hohe Anzahl auf nur wenigen Metern Straße benötigt (z.B: Windhorststraße zur Absicherung der Stützwand am Europaring bzw. um das Bearbeiten des Straßenüberbaus durch LKW an dieser Stelle zu verhindern). Manchmal zeigt sich aber auch nach einem Schilderabbau, dass in einem geringeren Umfang

Schilder dennoch wieder montiert werden müssen, um die nötige Verkehrssicherheit zu gewährleisten.

Für die Anbringung neuer Verkehrs- und Zusatzschilder und somit evtl. dem Zuwachs von Verkehrszeichen gibt es zudem verschiedene Gründe:

### **1. Neue Straßen in Leverkusen**

Aufgrund der Entstehung neuer Wohngebiete und Erschließungsmaßnahmen müssen für neue Straßen beispielsweise Straßennamen, Fußgänger- / Radwege, Zonen- / Park- und Haltverbotregelungen ausgeschildert werden.

### **2. Beseitigung von Unfallhäufungsstellen**

Seitens der Polizei Köln werden dem Fachbereich Straßenverkehr in regelmäßigen Abständen die Unfallhäufungsstellen angezeigt. Hier besteht die gesetzliche Verpflichtung zur Beseitigung bzw. für eine Verbesserung der Situation zu sorgen. Dies geschieht unterstützend durch Beschilderungen und Markierungen.

### **3. Änderung von Verkehrsführungen**

Zum Teil werden im Stadtgebiet Änderungen in der Verkehrsführung erforderlich. Dadurch kann es sowohl zum Auf- als auch zum Abbau von Verkehrsschildern kommen, z.B. Vorfahrtsbeschilderungen bzw. die Einrichtung von Haltverbotzonen.

### **4. Bürgeranfragen**

Viele Bürger wenden sich mit Anfragen, Anregungen und Beschwerden an den Fachbereich Straßenverkehr. Die Eingaben werden in jedem Einzelfall geprüft. Falls festgestellt wird, dass Änderungen / Ergänzungen der Beschilderung zu einer Verbesserung der Verkehrssituation führen, werden diese Maßnahmen auch umgesetzt.

Gerade auch im Hinblick auf die Verkehrssicherheit ist es mancherorts leider erforderlich, eher ein Schild zuviel als zu wenig aufzustellen.

gez. Laufs