Stadt Leverkusen Antrag Nr. 2021/1073

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-neu
Dezernat/Fachbereich/AZ

19.10.2021
Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Ausschuss für Bürgereingaben und Umwelt	11.11.2021	Beratung	öffentlich
Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Bauen	15.11.2021	Beratung	öffentlich
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I	22.11.2021	Beratung	öffentlich
Finanz- und Digitalisierungsausschuss	29.11.2021	Beratung	öffentlich
Rat der Stadt Leverkusen	13.12.2021	Entscheidung	öffentlich

Betreff:
Bau eines Solarkollektortunnels
- Antrag der Fraktion BÜRGERLISTE vom 02.10.2021

Anlage/n:
1073 - Antrag

FRAKTION BÜRGERLISTE LEVERKUSEN
Kölner Straße 34 • 51379 Leverkusen
Tel. 0214-2027792 • Fax: 0214-2027793
fraktion.buergerliste@versanet-online.de
www.buergerliste.de

BÜRGERLISTE
BÜRGER FÜR BÜRGER • ÜBERPARTEILICH-TOLERANT

Leverkusen, den 2.10.2021

An den Oberbürgermeister der Stadt Leverkusen,
Herrn Uwe Richrath, sowie Frau Bezirksbürgermeisterin Di Padova,
Büro des Rates

Bitte setzen Sie im nächsten Sitzungsturnus nachfolgenden Antrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien, die der Bezirksvertretung I sowie die des Rates:

Die kurze unausgebaute Reststrecke von ca. 820 Metern der Umgehungsstraße Hitdorf, zwischen Langenfelder- und Yitzak-Rabin-Straße, wird unter technischer Leitung der EVL als Solarkollektortunnel ausgebaut.

Begründung :

Neben der für den innerörtlichen Verkehr dringend notwendigen Entlastung Hitdorfs würde gleichzeitig eine deutliche Minderung des Verkehrslärms für die anliegende Wohnbebauung erreicht, sowie ein klimaschonender und bürgerfreundlicher Modellfall entwickelt, der sich auch bei weiteren Straßenzügen/Autobahnen zur Gewinnung von Elektrizität/Grünem Wasserstoff eignen würde.

Mit den möglichen Zuschüssen aus den Wasserstoffentwicklungsprogrammen von Bund und Land NRW ließe sich hier eine erfolgversprechende neue technische Möglichkeit entwickeln, in großem Umfange mit Straßeneinhausungen saubere Energie zu gewinnen. Möglicherweise ließe sich hierdurch zudem ein neues attraktives Geschäftsfeld für die EVL erschließen.

Günter Schmitz Karl Schweiger

i.A. Erhard T. Schoofs