

Anlage 2: Reservemaßnahmen

Nr.	Bez.	Maßnahme
R1	I	Fr.-Ebert-Straße zw. Willy-Brandt-Ring und Titanstraße (Restabschnitt aus 2019)
R2	I	Europaring zw. der Unterführung Rialto-Boulevard und dem DB Bauwerk in beiden Fahrtrichtungen (Reserveprojekt aus 2019, umsetzbar ab 2023)
R3	I	Langenfelder Straße zw. Fahnenacker und Ortsausgang (Reserveprojekt aus 2021, umsetzbar ab 2023)
R4	I	Fährstraße (Reserveprojekt aus 2020)
R5	I	Lichstraße (Reserveprojekt aus 2020)
R6	I	Carl-Duisberg-Straße zw. Manforter Straße und Otto-Doermer-Straße (Reserveprojekt aus 2019, umsetzbar ab 2025)
R7	I	Kalkstraße zw. Sauerbruchstraße und Willy-Brandt-Ring (Reserveprojekt aus 2021)
R8	II	Düsseldorfer Straße zw. Sandstraße und Hardter Straße (Reserveprojekt aus 2021)
R9	II	Europaring/Kölner Straße zw. Karl-Ulitzka-Straße und Robert-Blum-Straße (Reserveprojekt aus 2016)
R10	III	Kandinskystraße (Reserveprojekt aus 2020, umsetzbar ab 2024)