



**Stadt Leverkusen**

Antrag Nr. 2022/1345

**Der Oberbürgermeister**

I/01-011-20-06-he

**Dezernat/Fachbereich/AZ**

08.02.2022

**Datum**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Ausschuss für Bürgereingaben und Umwelt</b>	10.03.2022	Beratung	öffentlich
<b>Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Bauen</b>	14.03.2022	Beratung	öffentlich
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I</b>	21.03.2022	Beratung	öffentlich
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II</b>	22.03.2022	Beratung	öffentlich
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbezirk III</b>	24.03.2022	Beratung	öffentlich
<b>Rat der Stadt Leverkusen</b>	04.04.2022	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Verlängerung der Stadtbahnlinien auf Leverkusener Gebiet  
- Antrag der FDP-Fraktion vom 02.02.2022

**Anlage/n:**

1345 - Antrag

Leverkusen, den 02.02.2022

**FDP Ratsfraktion**

Im Rat der  
Stadt Leverkusen

Dr. Monika Ballin-Meyer-Ahrens  
Jörg Berghöfer  
Valeska Hansen

Dönhoffstr. 99  
51373 Leverkusen

Tel: 0214 - 202 7439

info@fdp-ratsfraktion-lev.de

An den  
Oberbürgermeister  
Uwe Richrath  
Rathaus  
Friedrich- Ebert-Platz 1  
51373 Leverkusen

### **Verlängerung der Stadtbahnlinien auf Leverkusener Gebiet**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

bitte setzen Sie vorliegenden Antrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien im nächsten Turnus:

**Die Verwaltung wird beauftragt, die Verlängerung der Stadtbahnlinien von Stammheim/Flittard aus sowie der Linie 4 auf das Leverkusener Stadtgebiet mit der KVB voranzutreiben.**

#### **Begründung:**

Derzeit laufen in Köln die Diskussionen um Verlängerungen diverser Stadtbahnlinien, um eine bessere Anbindung der äußeren Stadtteile Kölns an den ÖPNV zu erreichen.

Die Vorüberlegungen und Planungen für die beiden Stadtbahnlinien, die bis zur Leverkusener Stadtgrenze verlaufen (werden), sind dabei für unsere Stadt relevant. Hier wäre eine Verlängerung jeweils auf Leverkusener Stadtgebiet möglich und wünschenswert. So könnte die neue Linie, die bis Stammheim/Flittard geplant wird, perspektivisch bis Wiesdorf und später sogar bis Opladen fortgeführt werden. Die bestehende Linie 4 endet derzeit an der Stadtgrenze Köln/Leverkusen in Schlebusch, hier wäre eine Verlängerung über Klinikum und Alkenrath bis Opladen/Quettingen denkbar oder Richtung Schlebusch-Zentrum und Steinbüchel bis Lützenkirchen.

Die Linienverläufe beider Stadtbahnen würden das ÖPNV-Netz innerhalb Leverkusens sowie die Anbindung an Köln deutlich verbessern.

Dr. Monika Ballin-Meyer-Ahrens  
Fraktionsvorsitzende