Stadt Leverkusen Vorlage Nr. 2022/1476

Der Oberbürgermeister

V/66-660-sk
Dezernat/Fachbereich/AZ

04.05.2022
Datum

Beratungsfolge	**Datum**	**Zuständigkeit**	**Behandlung**
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk III	02.06.2022	Entscheidung	öffentlich

Betreff:
Erneuerung Rad- Gehweg Bensberger Straße mit Überquerungshilfen

Beschlussentwurf:

1. Der Planung zur Erneuerung der Rad- und Gehwegflächen Bensberger Straße zwischen Saarstraße und Ortsgrenze Bergische Gladbach Schildgen wird zugestimmt.

2. Der Planung von zwei Überquerungshilfen über die Bensberger Straße in Höhe der ausgeschilderten Wanderwege wird zugestimmt.

gezeichnet:
In Vertretung
Deppe

I) Finanzielle Auswirkungen im Jahr der Umsetzung und in den Folgejahren

☐ **Nein** (sofern keine Auswirkung = entfällt die Aufzählung/Punkt beendet)

☐ **Ja – ergebniswirksam**
Produkt: Sachkonto:
Aufwendungen für die Maßnahme: €
Fördermittel beantragt: ☐ Nein ☐ Ja %
Name Förderprogramm:
Ratsbeschluss vom zur Vorlage Nr.
Beantragte Förderhöhe: €

☒ **Ja – investiv**
Finanzstelle/n: 66431205021163 Finanzposition/en: 783200
Auszahlungen für die Maßnahme: 450.000 €
Fördermittel beantragt: ☐ Nein ☐ Ja %
Name Förderprogramm:
Ratsbeschluss vom zur Vorlage Nr.
Beantragte Förderhöhe: €

Maßnahme ist im Haushalt ausreichend veranschlagt
☒ Ansätze sind ausreichend
☐ Deckung erfolgt aus Produkt/Finanzstelle
in Höhe von €

Jährliche Folgeaufwendungen ab Haushaltsjahr: 2024
☐ Personal-/Sachaufwand: €
☒ Bilanzielle Abschreibungen: 15.000 €
Hierunter fallen neben den üblichen bilanziellen Abschreibungen auch einmalige bzw. Sonderabschreibungen.
☐ Aktuell nicht bezifferbar

Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam) ab Haushaltsjahr:
☐ **Erträge (z. B. Gebühren, Beiträge, Auflösung Sonderposten): €**
Produkt: Sachkonto

Einsparungen ab Haushaltsjahr:
☐ Personal-/Sachaufwand**: €**
Produkt: Sachkonto

☐ **ggf. Hinweis Dez. II/FB 20**:

II) Nachhaltigkeit der Maßnahme im Sinne des Klimaschutzes:

Klimaschutz betroffen	**Nachhaltigkeit**	**kurz- bis mittelfristige Nachhaltigkeit**	**langfristige Nachhaltigkeit**
☒ ja ☒ nein	☒ ja ☐ nein	☐ ja ☐ nein	☒ ja ☐ nein

Begründung:

Zu Beschlusspunkt 1: Erneuerung der Rad- und Gehwegflächen Bensberger Straße zwischen Saarstraße und Ortsgrenze Bergisch Gladbach, Schildgen

Ausgangslage:
Bezüglich der zunehmenden Verkehrsprobleme, die sich u. a. durch Stauerscheinungen und erhöhte Lärm- und Abgasemissionen auszeichnen, wurde die Verwaltung beauftragt, ein Mobilitätskonzept zu erarbeiten. Ein wesentlicher Bestandteil dieses Konzeptes ist die Attraktivierung und Förderung des Radverkehrs in Leverkusen.

Aufgrund des schlechten baulichen Zustandes des Geh- und Radwegs auf der Bensberger Straße zwischen der Stadtgrenze zu Bergisch Gladbach Schildgen und der Saarstraße soll eine Erneuerung der Geh- und Radwegflächen erfolgen. Bedingt durch das Alter des Geh- und Radwegs und durch den Wurzeleinwuchs von Bäumen der angrenzenden Waldflächen ist eine grundhafte Erneuerung aufgrund der vorliegenden Schäden erforderlich.

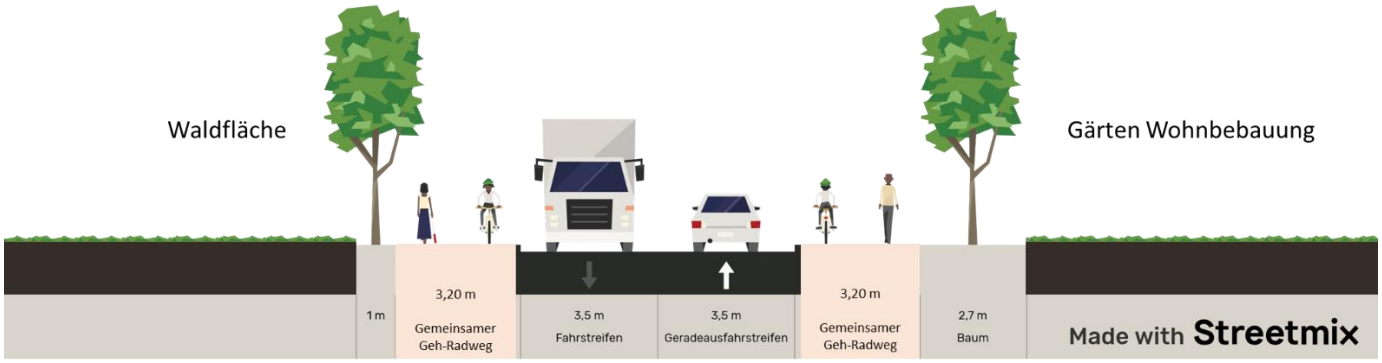
Vorhandener Geh- und Radweg:
Der Radweg Bensberger Straße ist Teil der städtischen Radwegroute 4, Bergisch Gladbach - Monheim. Im Bereich zwischen der Stadtgrenze Bergisch Gladbach, Schildgen bis zur Einmündung Am Scherfenbrand ist die nördliche Seite von privatem Wald umgeben, die südliche Seite von Bebauung, einer Grundschule, sowie ebenfalls von privatem Wald.

Auf der nördlichen Seite befindet sich ein gemeinsamer Geh- und Radweg mit einer Breite von 1,80 m, der Plattenbelag ist schadhaft und es gibt teilweise optische Einengungen durch Grünwuchs. Ab der Einmündung Am Scherfenbrand gibt es auf der nördlichen Seite einen getrennten Rad- und Gehweg, wobei der Radweg ca. 1,50 m und der Gehweg ca. 1,70 m breit ist. Der Radweg hat einen schadhaften Asphaltbelag und der Gehweg ist ca. 50 cm mit Laub und Erde verdeckt.

Auf der südlichen Seite ist der Radweg ab der Saarstraße auf den ersten ca. 600 m ca. 2,20 m breit mit schadhaftem Plattenbelag und der Gehweg ca. 1,80 m breit mit teilweisen Wurzelschäden. Auf den weiteren ca. 600 m bis zur Stadtgrenze befindet sich ein gemeinsamer Geh- und Radweg, der ca. 2,20 m breit ist und ebenfalls einen schadhaften Plattenbelag aufweist.

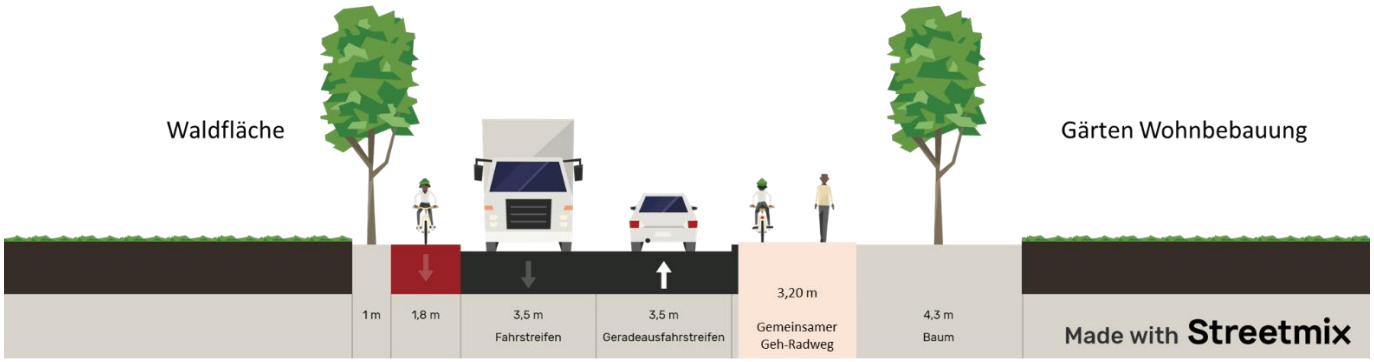
Planung des Geh- und Radwegs:
Die vorhandene Fahrbahnbreite von 7 m, die sich aus 2 Fahrspuren mit jeweils einer Breite von 3,50 m ergibt, wird auf ganzer Strecke beibehalten, da es sich um eine stark befahrene Verbindungsstraße handelt, auf der auch LKW/LKW- bzw. Bus/LKW-Begegnungsverkehr ohne Einschränkung möglich sein muss. Durch die Fahrbahnbreite von 7 m und die zur Verfügung stehenden städtischen Flächen ergeben sich die geplanten Rad- und Gehwegbreiten. Als Oberflächenbefestigung wird auf gesamter Länge aufgrund der überwiegenden Außerortslage und der besseren Befahrbarkeit für Radfahrende Asphaltbeton vorgesehen.

Planungsabschnitt zwischen Saarstraße und Einmündung Am Scherfenbrand:
Im diesem Abschnitt ist auf beiden Seiten ein gemeinsamer Geh- und Radweg mit einer Breite von 3,20 geplant. Auf der südlichen Seite in Höhe der Einmündung Am Scherfenbrand soll eine Bordabsenkung erfolgen, um neue Fahrbeziehungen für den Radverkehr zu ermöglichen.

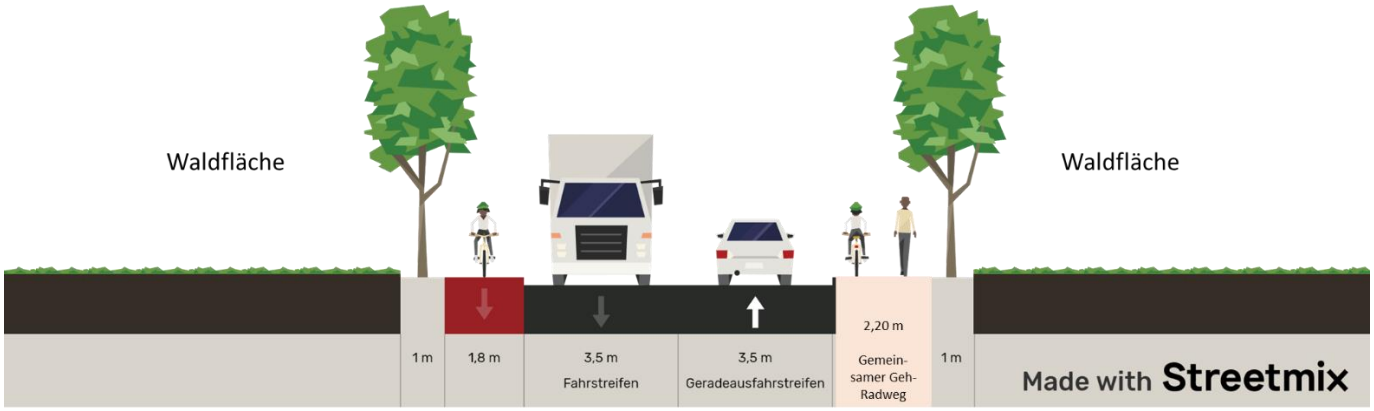


Planungsabschnitt zwischen der Einmündung Am Scherfenbrand und dem westlichen Wanderweg:
In diesem Abschnitt ist auf der südlichen Seite ein gemeinsamer Geh- und Radweg mit einer Breite von 3,20 m bis zur Bushaltestelle Waldschule und ab da mit einer Breite von 2,20 m geplant. Es wird an 2 Stellen punktuelle Engstellen auf 1,60 m geben, um die vorhandenen Bäume zu erhalten. Der Bereich der Bushaltestelle wird wie im Bestand eine Breite von 2,20 m haben.

Auf der nördlichen Seite, an der keine Wohnbebauung vorhanden ist, wird der vorhandene Geh- und Radweg durch einen reinen Radweg mit einer Breite von 1,80 m ersetzt. Der in diesem Abschnitt ohnehin geringe Fußgängerverkehr wird auf der südlichen Seite geführt und kann die Bensberger Straße über die vorhandene Lichtsignalanlage und die geplanten Überquerungshilfen (Beschlusspunkt 2) überqueren.



Planungsabschnitt zwischen dem westlichen Wanderweg und der Stadtgrenze Bergisch Gladbach Schildgen:
Im diesem Abschnitt ist auf der südlichen Seite ebenfalls ein gemeinsamer Geh- und Radweg mit einer Breite von 2,20 m und auf der nördlichen Seite ein Radweg mit einer Breite von 1,80 m geplant.



Kosten und Finanzierung:
Die Kosten für die Erneuerung des Geh- und Radweges im Bereich der Bensberger Straße belaufen sich auf ca. 380.000 €. Bei diesem Ausbauabschnitt fallen keine Anliegerbeiträge an. Im Jahr 2021 wurde ein Einplanungsantrag gemäß der Förderrichtlinie Nahmobilität bei der Bezirksregierung Köln gestellt.

Weiteres Vorgehen:
Nach einer positiven Beschlussfassung wird die Ausführungsplanung erstellt sowie ein Finanzierungsantrag gestellt. Nach Vorliegen des Bewilligungsbescheides ist die Umsetzung für 2023 geplant.

Zu Beschlusspunkt 2: Einrichtung von zwei Überquerungshilfen über die Bensberger Straße in Höhe der ausgeschilderten Wanderwege

Mit dem Beschluss der Bezirksvertretung für den Stadtbezirk III vom 11.03.2021 (Vorlage Nr. 2021/481) wurde die Verwaltung beauftragt, eine Überquerungshilfe auf der Bensberger Straße, östlich der Waldschule zu prüfen. Damit soll die Verbindung des Wanderweges zwischen Dhünnberg und Hummelsheim verbessert werden. Die Bensberger Straße wird von zwei Wanderwegen gekreuzt. Aufgrund der beiden vorhandenen Wegeverbindungen wird von der Verwaltung vorgeschlagen, auch an der zweiten Kreuzung eines Wanderweges eine Querungshilfe vorzusehen.

Planung:
An beiden Stellen ist jeweils eine bauliche Mittelinsel mit Aufstellfläche für zu Fuß Gehende und Radfahrende geplant. Um die notwendige Fahrbahnbreite für eine zusätzliche Mittelinsel zu schaffen, muss an der westlichen Mittelinsel der nördliche Fahrbahnrand um ca. 1,70 m und an der östlichen Mittelinsel auf beiden Seiten der Fahrbahnrand geringfügig (ca. 0,60 bzw. 0,90 m) verschwenkt werden.

Die Aufstellfläche der westlichen Mittelinsel (Nähe der Waldschule) hat eine Breite von 2,50 m und eine Länge von 4,70 m. Die Aufstellfläche der östlichen Mittelinsel hat eine Breite von 2,50 m und eine Länge von 7 m. Hierzu wird es weitere Abstimmungsgespräche zum Baumbestand mit der Eigentümerin bzw. dem Eigentümer des privaten Waldes sowie dem zuständigen Förster geben. Die Andienung der Wege durch gelegentliche Forstfahrzeuge bleibt erhalten.

Kosten:
Die Kosten der Herstellung der beiden Überquerungshilfen belaufen sich auf insgesamt ca. 70.000 €.

Grunderwerb:
Da das städtische Flurstück keine Aufweitung der Fahrbahn ermöglicht, ist für die Einrichtung beider Überquerungshilfen Grunderwerb erforderlich.

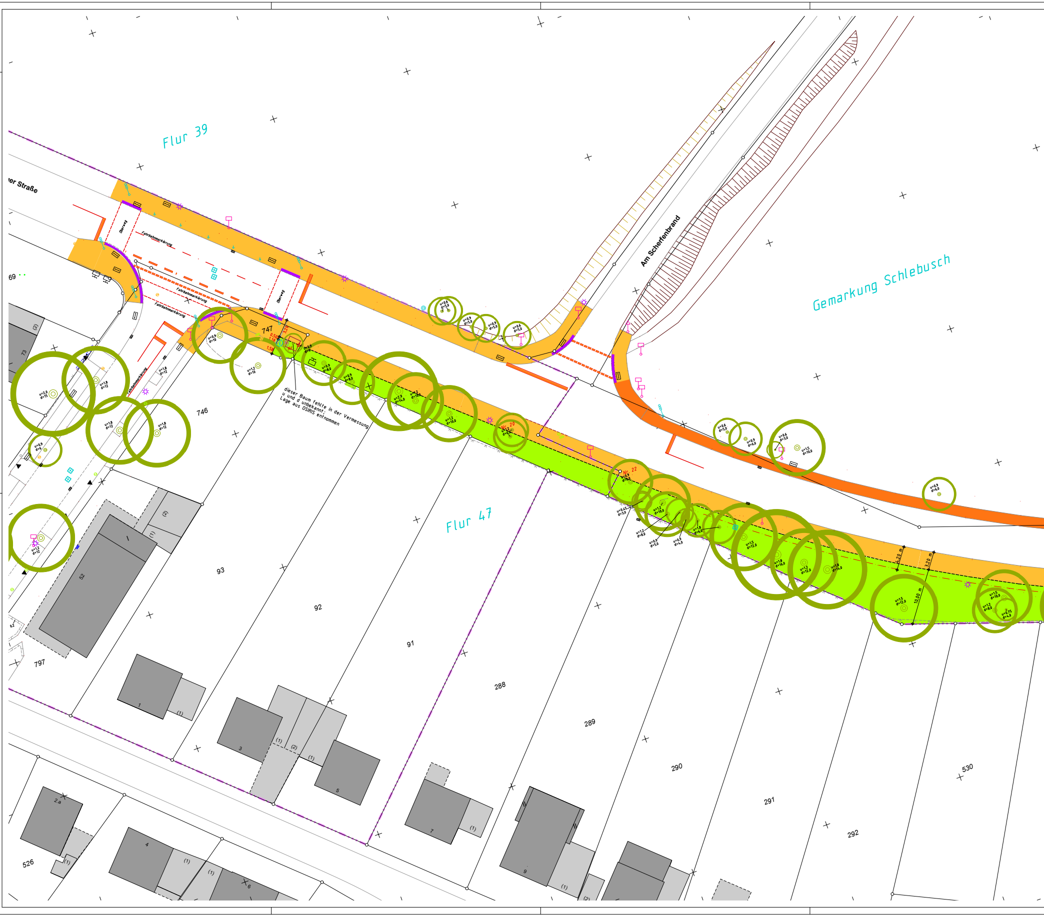
Weiteres Vorgehen:
Nach einer positiven Beschlussfassung wird die Ausführungsplanung erstellt, sowie ein Finanzierungsantrag gestellt. Nach Vorliegen des Bewilligungsbescheides und nach erfolgtem Grunderwerb ist die Umsetzung für 2023 geplant.

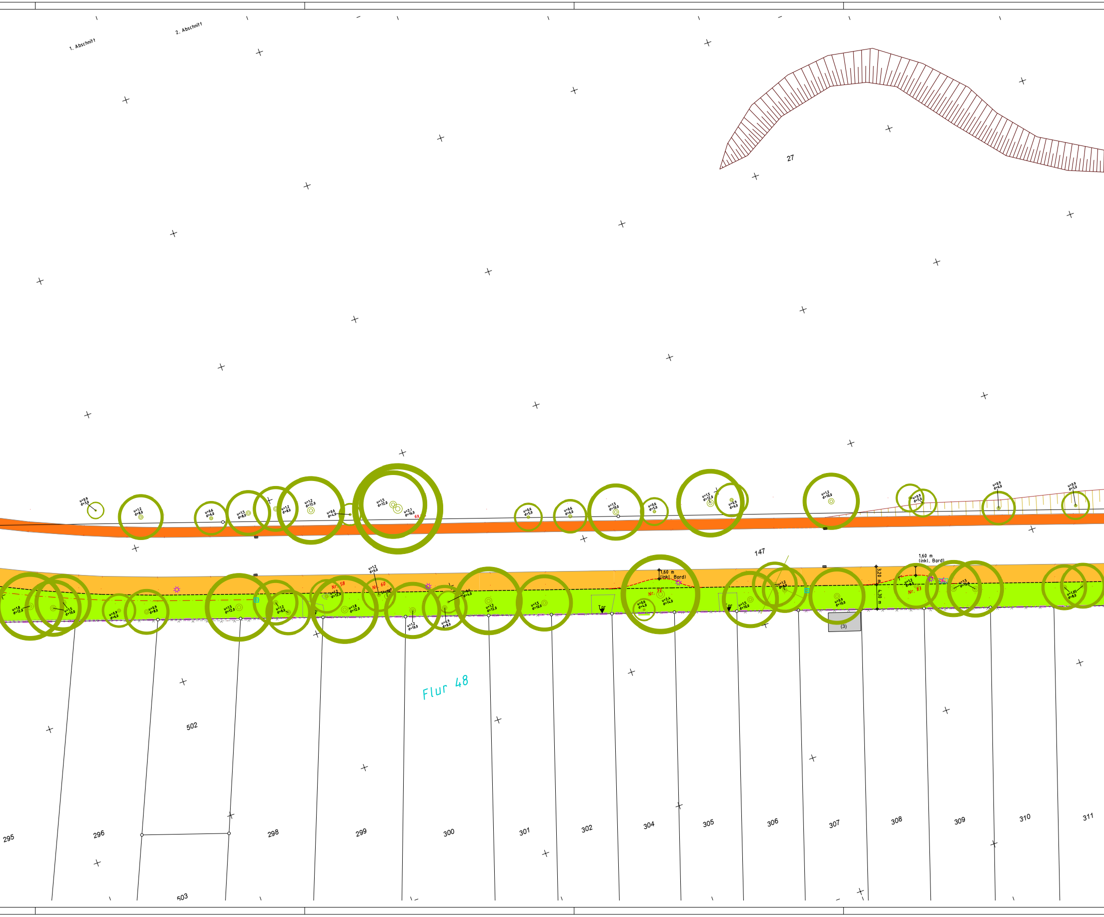
Begründung der einfachen Dringlichkeit:

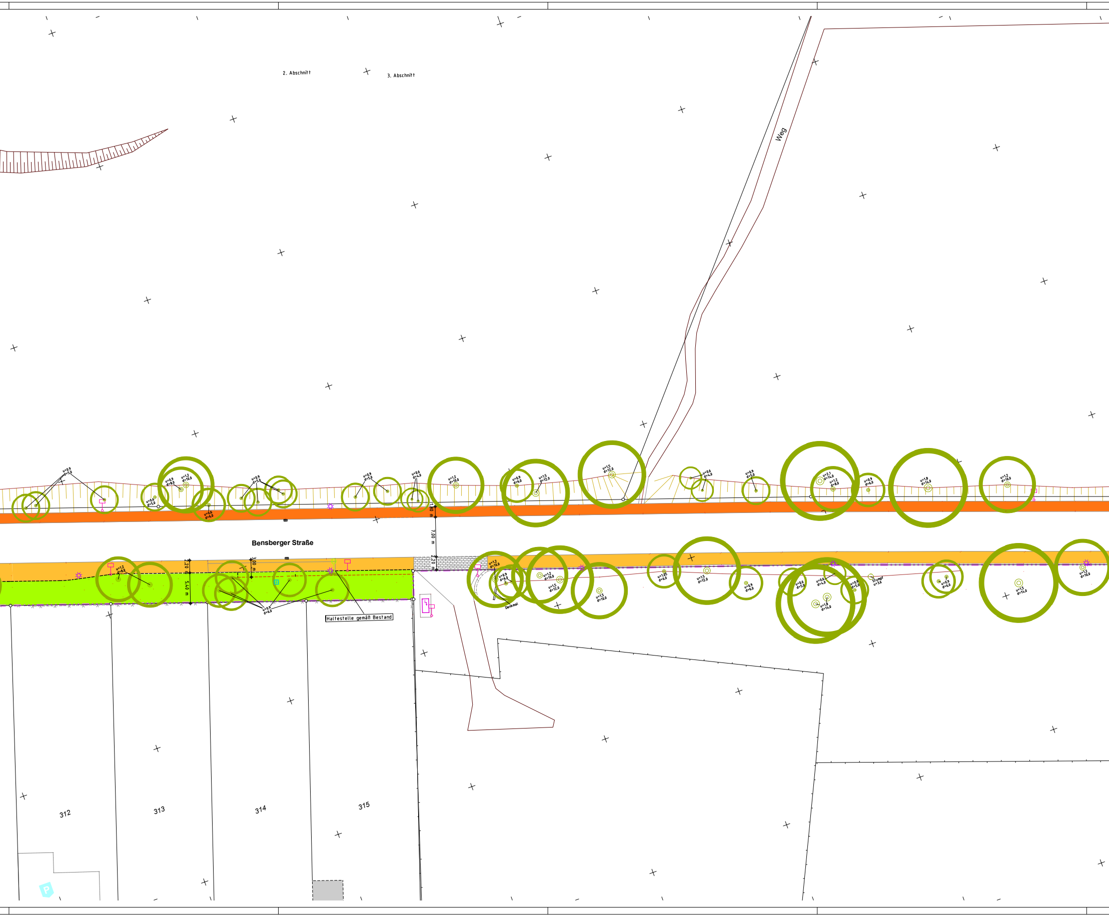
Da noch einige Detailfragen zu klären waren, konnte die Vorlage nicht frühzeitiger fertig gestellt werden. Um eine Beschlussfassung noch in diesem Turnus zu erreichen, um die Folgemaßnahmen zeitnah in die Wege leiten zu können, wird die Vorlage zum Nachtragstermin eingebracht.

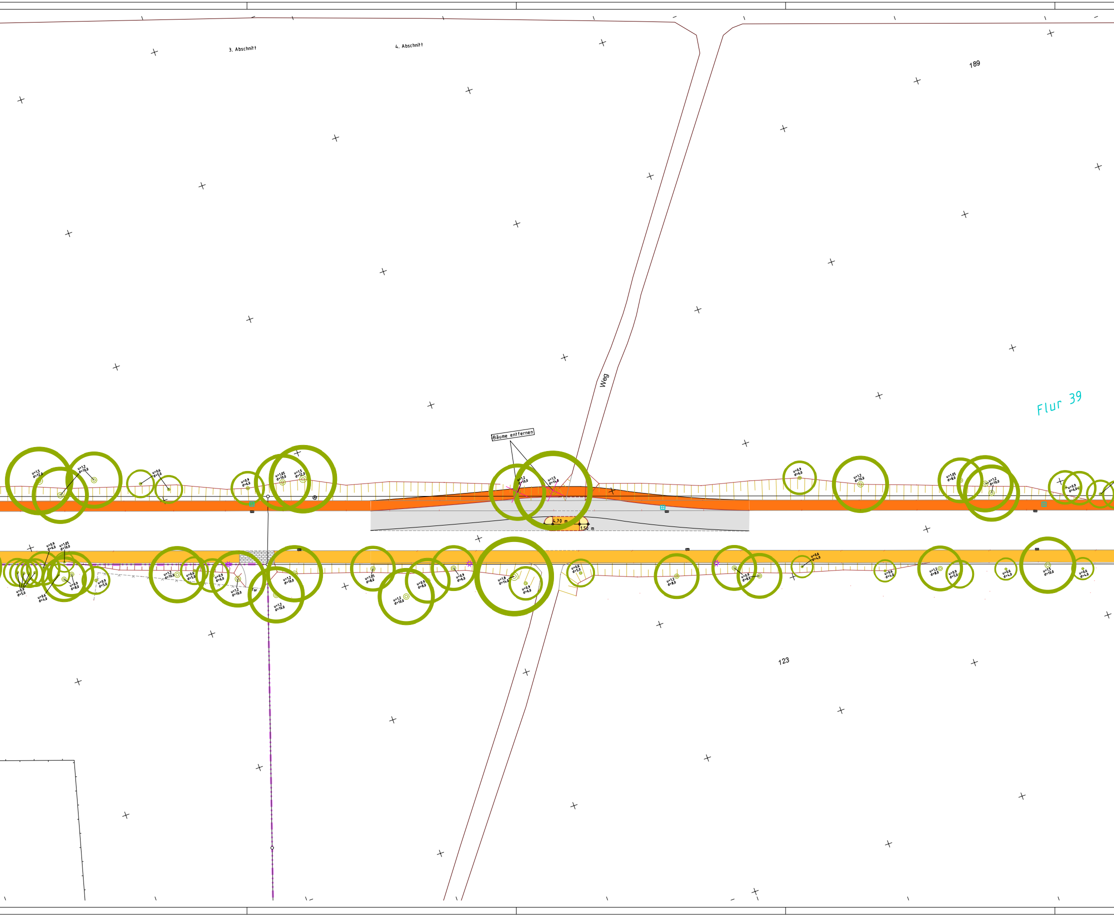
Anlage/n:

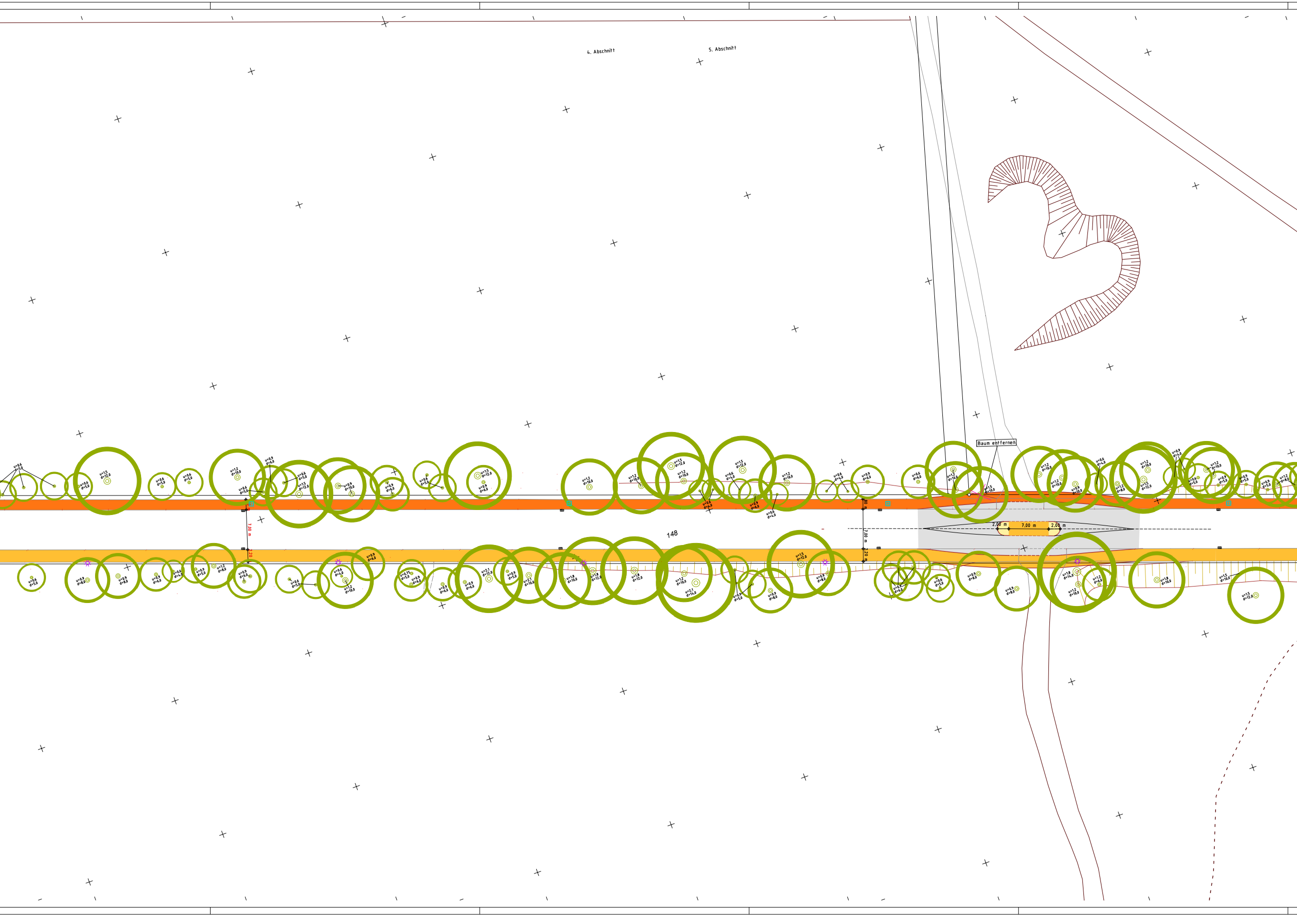
Übersichtsplan Rad- und Gehweg Benberger Straße
westliche Überquerungshilfe Bensberger Straße
östliche Überquerungshilfe Bensberger Straße

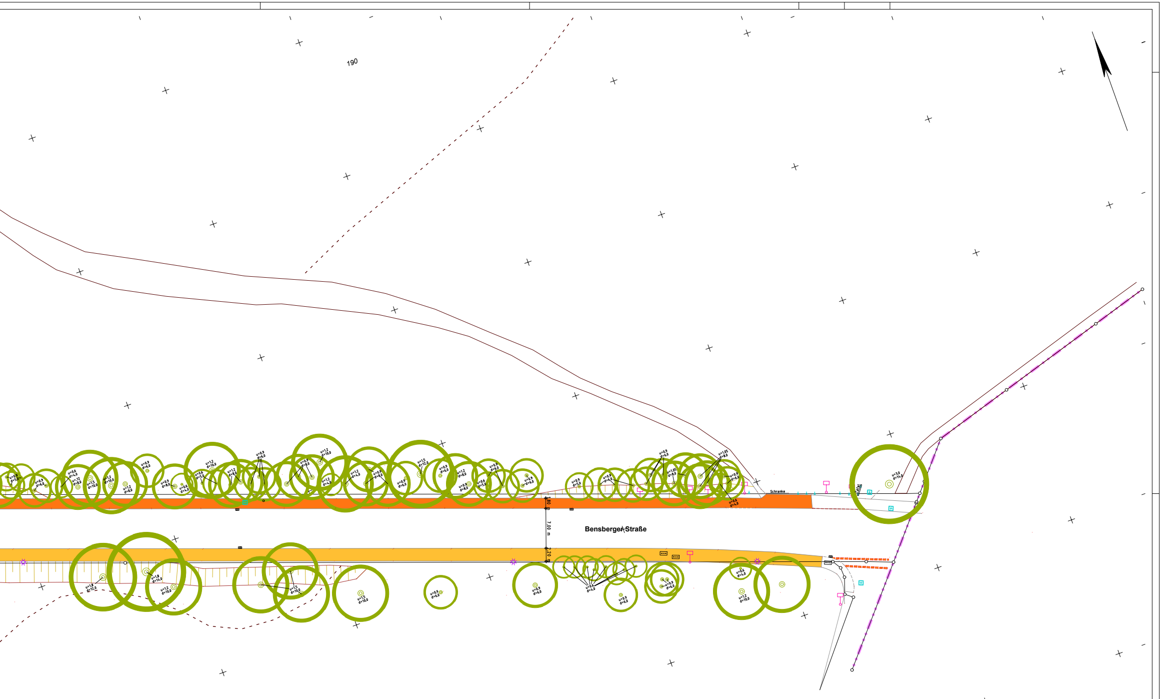

Flur 39
Flur 47
Gemarkung Schlebusch
Am Scherfenbrand
er Straße
Fahrbahnmarkierung
Überweg
747
746
797
93
92
91
288
289
290
291
292
530
526
52
73
69
Nr. 20
Nr. 22
4,20 m
3,20 m
10,00 m
dieser Baum fehlte in der Vermessung
u und d unbekannt.
Lage aus OSIRIS entnommen


1. Abschnitt
2. Abschnitt
27
147
Nr. 58
Nr. 60
69
Nr. 77
Nr. 83
1,60 m (inkl. Bord)
1,60 m (inkl. Bord)
3,20 m
4,30 m
Tor
Tor
(3)
Flur 48
502
503
295
296
298
299
300
301
302
304
305
306
307
308
309
310
311


2. Abschnitt
3. Abschnitt
Weg
Bensberger Straße
u=0,9 d=8,0
u=1,2 d=10,0
u=0,6 d=6,0
u=0,9 d=5,0
u=0,9 d=5,0
u=0,6 d=4,0
u=1,2 d=10,0
1,80 m
7,00 m
2,20 m
2,20 m
5,40 m
3,00 m
u=0,9 d=6,0
Haltestelle gemäß Bestand
Denkmal
312
313
314
315


3. Abschnitt
4. Abschnitt
189
Weg
Flur 39
Bäume entfernen
u=1,5 d=12,0
u=1,2 d=10,0
u=0,6 d=5,0
u=0,9 d=6,0
u=1,05 d=10,0
u=1,5 d=12,0
u=1,2 d=10,0
u=1,5 d=14,0
4,70 m
1,50 m
u=0,9 d=6,0
u=1,2 d=10,0
u=1,05 d=8,0
u=1,2 d=10,0
u=0,9 d=6,0
u=0,9 d=6,0
u=1,05 d=10,0
u=0,9 d=5,0
u=0,6 d=4,0
u=0,9 d=8,0
u=0,9 d=5,0
u=1,2 d=10,0
u=0,6 d=5,0
u=0,9 d=6,0
u=1,2 d=10,0
Tor
u=1,2 d=10,0
u=1,2 d=10,0
u=1,05 d=8,0
u=1,2 d=10,0
u=0,9 d=8,0
u=0,9 d=6,0
u=1,8 d=14,0
u=0,9 d=6,0
u=0,6 d=5,0
u=1,2 d=8,0
u=0,9 d=8,0
u=0,6 d=4,0
u=0,6 d=4,0
u=1,2 d=8,0
u=0,9 d=5,0
u=0,6 d=4,0
u=1,5 d=10,0
u=0,6 d=4,0
123


4. Abschnitt
5. Abschnitt
Baum entfernen
148
7,00 m
2,00 m
7,00 m
2,00 m
u=0,6 d=6,0
u=1,2 d=10,0
u=1,5 d=10,0
u=1,2 d=10,0
u=1,2 d=10,0
u=0,9 d=10,0
u=0,6 d=4,0
u=1,2 d=8,0
u=1,2 d=10,0
u=1,5 d=12,0
u=0,9 d=8,0
u=0,6 d=5,0
u=1,8 d=14,0
u=1,2 d=6,0
u=1,8 d=10,0


190
Schranke
1,80
7,00 m
2,20
Bensberger Straße

Legende:

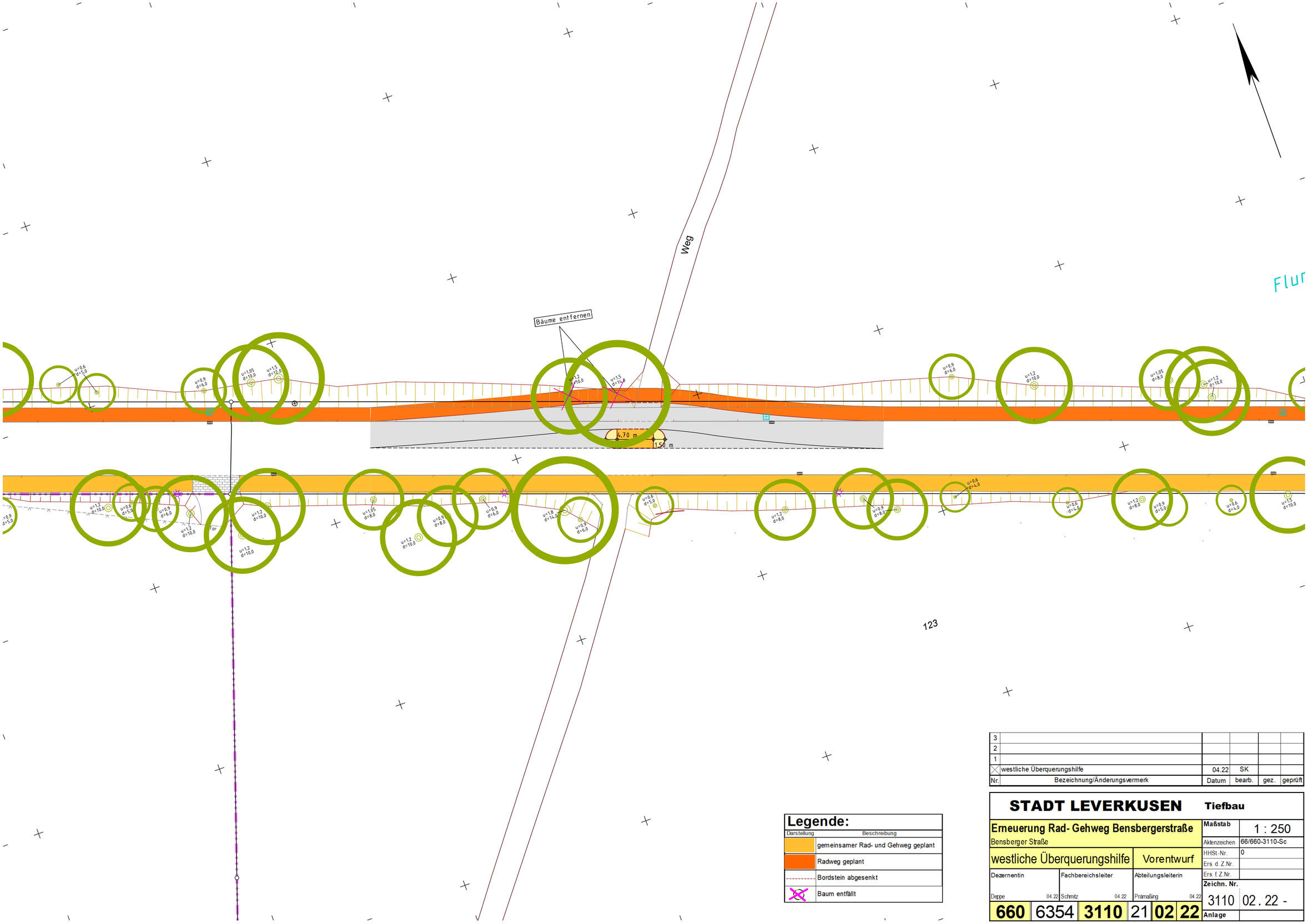
Darstellung	Beschreibung
🟧	gemeinsamer Rad- und Gehweg geplant
🟧	Radweg geplant
🟪	Taktile Elemente
- - - - -	Bordstein abgesenkt
☒	Baum entfällt

Nr.	Bezeichnung/Änderungsvermerk	Datum	bearb.	gez.	geprüft
3					
2					
1					
☒	Gesamtplan	05.22	SK		

STADT LEVERKUSEN **Tiefbau**

Erneuerung Rad- Gehweg Bensbergerstraße Bensberger Straße			**Maßstab**	1 : 250
			Aktenzeichen	66/660-3110-Sc
Gesamtplan		Vorentwurf	HHSt.-Nr.	0
			Ers. d. Z.Nr.	
			Ers. f. Z.Nr.	
Dezernentin Deppe 05.22	Fachbereichsleiter Schmitz 05.22	Abteilungsleiterin Prämaßing 05.22	**Zeichn. Nr.**	3110 01 . 22 -
660 6354 **3110** 21 **01** **22**			**Anlage**	

Projekt: G:\...\ STV-66-Schröter \ GG-DAT \ 21_Radsanierung_Bensberger_St Datei: .MIX



Legende:

Darstellung	Beschreibung
	gemeinsamer Rad- und Gehweg geplant
	Radweg geplant
	Bordstein abgesenkt
	Baum entfällt

Nr.	Bezeichnung/Änderungsvermerk	Datum	bearb.	gez.	geprüft
3					
2					
1					
	westliche Überquerungshilfe	04.22	SK		

STADT LEVERKUSEN Tiefbau

Erneuerung Rad- Gehweg Bensbergerstraße
Bensberger Straße

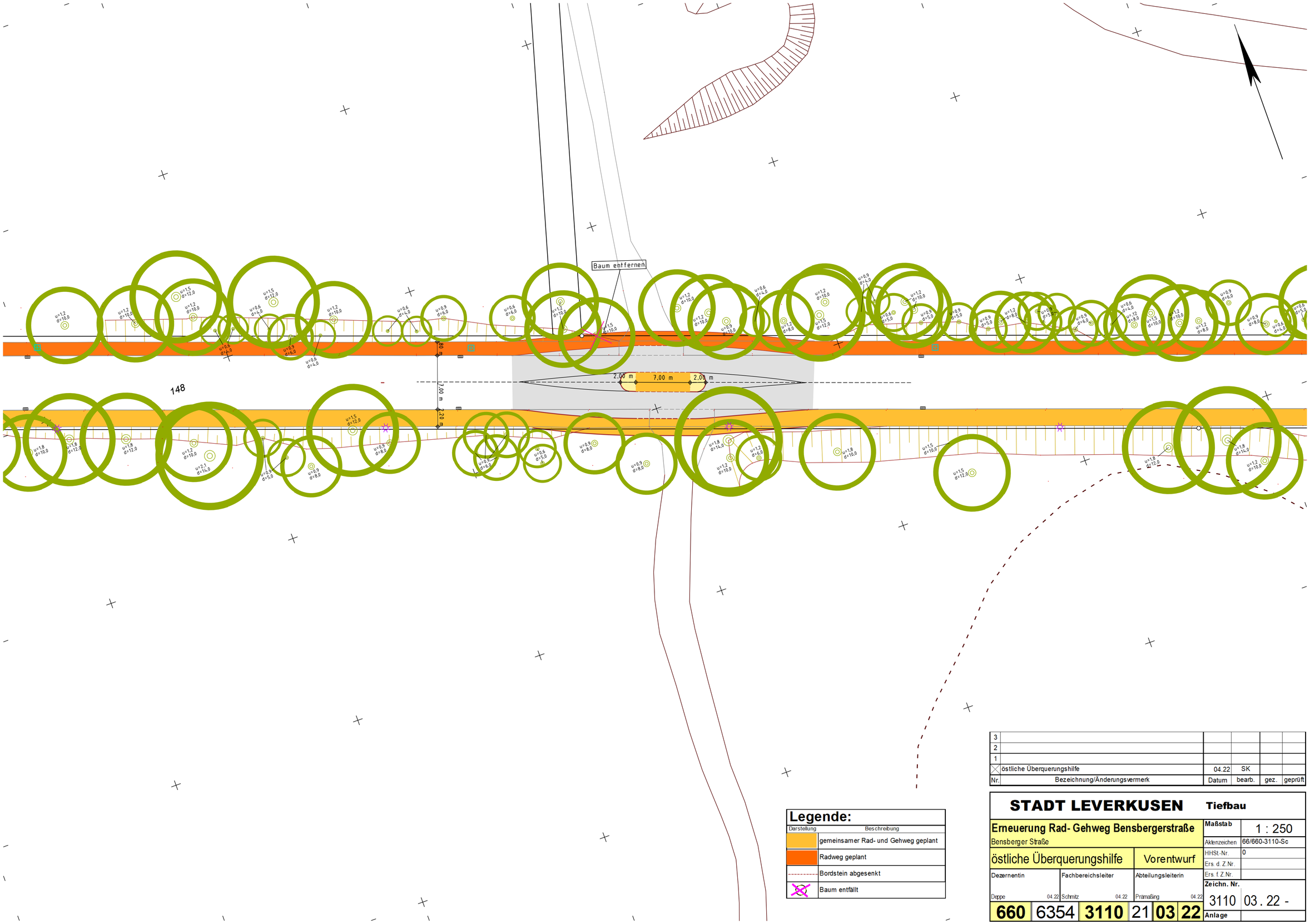
westliche Überquerungshilfe | Vorentwurf

Maßstab	1 : 250
Aktenzeichen	66/660-3110-Sc
HHSt.-Nr.	0
Ers. d. Z.Nr.	
Ers. f. Z.Nr.	
Zeichn. Nr.	3110 02.22 -
Anlage	

Dezernentin	Fachbereichsleiter	Abteilungsleiterin
Deppe 04.22	Schmitz 04.22	Prämaßing 04.22

660 | 6354 | 3110 | 21 | 02 | 22

Projekt: G:\...\ STV-66-Schröter \ GG-DAT \ 21_Radsanierung_Bensberger_St Datei: .MIX



Legende:

Darstellung	Beschreibung
	gemeinsamer Rad- und Gehweg geplant
	Radweg geplant
	Bordstein abgesenkt
	Baum entfällt

Nr.	Bezeichnung/Änderungsvermerk	Datum	bearb.	gez.	geprüft
3					
2					
1					
	östliche Überquerungshilfe	04.22	SK		

STADT LEVERKUSEN Tiefbau

Erneuerung Rad- Gehweg Bensbergerstraße
Bensberger Straße

östliche Überquerungshilfe | Vorentwurf

Dezernentin	Fachbereichsleiter	Abteilungsleiterin
Deppe 04.22	Schmitz 04.22	Prämaßing 04.22

Maßstab	1 : 250
Aktenzeichen	66/660-3110-Sc
HHSt.-Nr.	0
Ers. d. Z.Nr.	
Ers. f. Z.Nr.	
Zeichn. Nr.	3110 03 . 22 -
Anlage	

660 6354 **3110** 21 **03** **22**

Projekt: G:\...\ STV-66-Schröter \ GG-DAT \ 21_Radsanierung_Bensberger_St Datei: .MIX