

Leverkusen, den 18.10.2022

**FDP Ratsfraktion**

Im Rat der  
Stadt Leverkusen

Dr. Monika Ballin-Meyer-Ahrens  
Jörg Berghöfer  
Valeska Hansen

Kölner Str. 53  
51379 Leverkusen

Tel: 02171 - 705 3606

info@fdp-ratsfraktion-lev.de

An den  
Oberbürgermeister  
Uwe Richrath  
Rathaus  
Friedrich- Ebert-Platz 1  
51373 Leverkusen

## **Sichere Radwege in Leverkusen**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

bitte setzen Sie vorliegenden Antrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien:

1. Der Leverkusener Stadtrat setzt sich mit Nachdruck für ein sichereres Radwegenetz in unserer Stadt ein, damit mehr Menschen sich entscheiden, das Fahrrad als Fortbewegungsmittel zu benutzen.
2. Überall, wo Radwege Straßen queren, werden Rotmarkierungen (roter Fahrbahnbelag) und ggf. auch Piktogramme aufgetragen.
3. Fahrradwege entlang von Straßen werden, wo immer möglich, mit Sicherungsbaken versehen, damit Fahrradwege nicht mehr zugeparkt werden bzw. der KFZ-Verkehr nicht mehr auf Fahrradwege ausweichen kann (s. Beispielfoto).
4. An allen Straßenkreuzungen im Stadtgebiet werden die Ampelschaltungen auf Fahrradfreundlichkeit überprüft und ggf. angepasst.
5. Engpässe an Fahrrad- und Fußwegbeziehungen werden möglichst angepasst (z.B. Verbreiterung des Fahrrad- und Fußweges an der Unterführung der Eisenbahnstrecke Alkenrath nördlich IPL-Gelände entlang der Dhünn).

### **Begründung:**

Fahrradmobilität ist ein wichtiger Baustein in der Verkehrsstrategie der Gegenwart und Zukunft. Leverkusen, vor einigen Jahrzehnten noch als „Fahrradfreundliche Stadt“ ausgezeichnet, hat seitdem leider nur wenige Fortschritte gemacht. Velorouten können nur ein kleiner Teil im Konzept sein. Viel wichtiger ist, an allen Stellen in der Stadt Fahrradfreundlichkeit auch durch kleine Maßnahmen zu beweisen. Deshalb möchte die FDP-Fraktion, dass Rotmarkierungen und Piktogramme insbesondere an Straßenquerungen die Radwege sichtbarer machen. Auch sollten, wo immer möglich, Fahrrad- und Kfz-Verkehr

durch Baken getrennt werden. Eine „grüne Welle“ für den Radverkehr würde ebenfalls die Akzeptanz dieses Verkehrsmittels erhöhen und gefährliche Engpässe sind möglichst zu entschärfen.

Dr. Monika Ballin-Meyer-Ahrens  
Fraktionsvorsitzende

