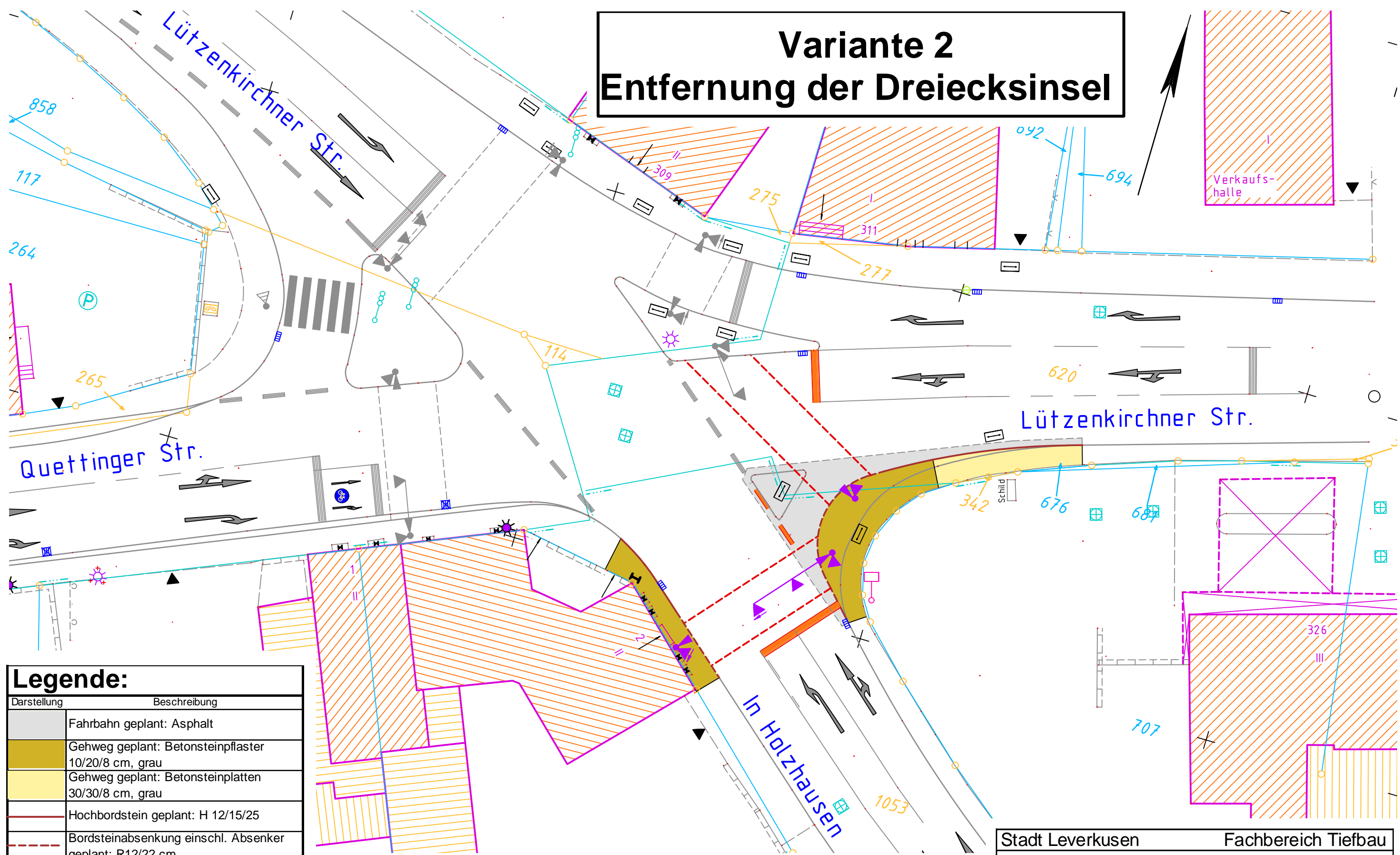


# Variante 2 Entfernung der Dreiecksinsel



## Legende:

| Darstellung | Beschreibung  |
|-------------|---|
|             | Fahrbahn geplant: Asphalt   |
|             | Gehweg geplant: Betonsteinpflaster 10/20/8 cm, grau                       |
|             | Gehweg geplant: Betonsteinplatten 30/30/8 cm, grau                        |
|             | Hochbordstein geplant: H 12/15/25   |
|             | Bordsteinabsenkung einschl. Absenker geplant: R12/22 cm                   |
|             | Maststandpunkt geplant (evtl. vorh. Mast versetzen)                       |
|             | Signalgeber KFZ geplant (evtl. vorh. Signalgeber versetzen)               |
|             | Signalgeber Fußgänger / Radf. geplant (evtl. vorh. Signalgeber versetzen) |
|             | Signalgeber Richtungspfeil geplant (evtl. vorh. Signalgeber versetzen)    |
|             | Kabelschacht vorh.  |

## Legende: Markierung gemäß STVO / RMS

| Darstellung | Beschreibung            |                    |
|-------------|-------------------------|--------------------|
|             | Art / Breite (m)        | Strich / Lücke (m) |
|             | Fahrbahnbegrenzung 0,25 | 1,5 / 1,5          |
|             | Fußgängerfurt 0,12      | 0,50 / 0,20        |
|             | Haltelinie 0,50         | durchgezogen       |

Stadt Leverkusen Fachbereich Tiefbau

## Variante 2 „Kreuzung Lützenkirchener Str. / In Holzhausen“ in Lev.- Quettingen

Lageplan bearbeitet : Jedlitzki Maßstab 1 : 250 Datum : 04.2011 gezeichnet : Carrillo