



Stadt Leverkusen

Vorlage Nr. 2022/1952

Der Oberbürgermeister

III/31-03-03-me/neu

Dezernat/Fachbereich/AZ

09.02.2023

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Rat der Stadt Leverkusen	13.02.2023	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Umsetzung Bergischer Schnellbus und Leistungserweiterungen auf der Linie SB24 –
Fortschreibung des Nahverkehrsplans der Stadt Leverkusen
- Stellungnahme der Verwaltung vom 09.02.2023

31-me
Christian Melchert
☎ 31 11

09.02.2023

01

- über Herrn Beigeordneten Lünenbach
- über Herrn Oberbürgermeister Richrath

gez. Lünenbach
gez. Richrath

Umsetzung Bergischer Schnellbus und Leistungserweiterungen auf der Linie SB24 – Fortschreibung des Nahverkehrsplans der Stadt Leverkusen - Vorlage Nr. 2022/1952

In der Sitzung der Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II am 31.01.2023 wurde von Rh. Keith (AfD) die Bitte geäußert, der Politik die Machbarkeitsstudie zum Bergischen Schnellbus zur Verfügung zu stellen.

Hierzu teilt die Verwaltung Folgendes mit:

Im Rahmen einer Kenntnisnahme-Vorlage (Vorlage Nr. 2020/0272) wurde die Politik durch den seinerzeit zuständigen Fachbereich Tiefbau (FB 66) bereits über die Machbarkeitsstudie im Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Bauen, in den Bezirksvertretungen sowie im Rat der Stadt Leverkusen informiert.

Ergänzend weist die Verwaltung darauf hin, dass in dieser Machbarkeitsstudie für den Bergischen Schnellbus in der ursprünglich geplanten Form drei mögliche Linienführungen näher untersucht wurden. Eine Führung über die Autobahn wurde seinerzeit in der Studie nicht weiter betrachtet, da das Planungsbüro keine belastbaren Fahrtzeitvorteile gegenüber den drei favorisierten Linienvarianten identifiziert hatte. Allerdings haben im weiteren Projektverlauf Testfahrten durch die Verkehrsunternehmen gezeigt, dass die gutachterlich kalkulierten Fahrtzeiten für die Vorzugsvariante zu knapp bemessen waren.

Demgegenüber haben - wie in der Vorlage Nr. 2022/1952 dargelegt - die jüngsten Testfahrten der Verkehrsunternehmen über einen Zeitraum von zwei Wochen (insgesamt erfolgten 48 Fahrten) die grundsätzliche Umsetzbarkeit der Führung des Bergischen Schnellbusses X24 über die Autobahn bestätigt. Für die Linie X24 wurden unterschiedliche Fahrtzeitprofile (Haupt-/Schwachverkehrszeit) eingeplant. Die geänderte Linienführung wurde auch vonseiten des Fördermittelgebers go.Rheinland (vormals NVR) bewertet und positiv beschieden.

Mobilität und Klimaschutz