



**Stadt Leverkusen**

Antrag Nr. 2023/2190

**Der Oberbürgermeister**

I/01-011-20-06-he

**Dezernat/Fachbereich/AZ**

18.04.2023

**Datum**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Bauen</b>	08.05.2023	Beratung	öffentlich
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I</b>	15.05.2023	Beratung	öffentlich
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II</b>	16.05.2023	Beratung	öffentlich
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbezirk III</b>	17.05.2023	Beratung	öffentlich
<b>Rat der Stadt Leverkusen</b>	05.06.2023	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Pilotprojekt zur Aufforstung von Straßenbäumen  
- Antrag der Fraktion Opladen Plus vom 30.03.2023

**Anlage/n:**

2190 - Antrag



## Ratsfraktion

Fraktion OPLADEN PLUS • Goethestr. 14 • 51379 Opladen

Herrn

Oberbürgermeister

Uwe Richrath

Friedrich-Ebert-Platz 1

51373 Leverkusen

Goethestr. 14  
51379 Opladen

Tel. und Fax 02171 / 3667920  
info@opladen-plus.de  
www.opladen-plus.de

Opladen, den 30.03.2023

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Richrath,

bitte setzen Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien:

### **Pilotprojekt zur Aufforstung von Straßenbäumen**

**Die Verwaltung wird gebeten für Straßen, die über weite Strecken ohne Straßenbaum sind, einen Plan für die sukzessive Aufforstung mit Straßenbäumen zu erarbeiten.**

**Dabei fängt sie mit der Lützenkirchener Straße an.**

### **Begründung:**

Leverkusen ist bei den Straßenbäumen schon ein gutes Stück weiter als die Nachbargemeinden. Dennoch gibt es wahre Durststrecken mit viel Straßenraum, aber ohne Straßenbaum.

Eine der längsten Straßen der Stadt ist die Lützenkirchener Strasse. An ihr gibt es aber nur an ganz wenigen Stellen bereits Straßenbäume.

Sicher, es wird keine durchgehende Allee werden können, aber mit gutem Willen lassen sich an mehreren Stellen zumindest einige Bäume pflanzen.

Daher wäre es schön, wenn die Verwaltung einmal ein Konzept für die Aufforstung der Lützenkirchener Straße erstellt und dieses dann sukzessive in den Folgejahren abarbeitet.

Immer, wenn einmal Planungskapazitäten frei sind, kann eine solche Planung auch für andere Straßen im Stadtgebiet gemacht werden.

Stephan Adams

Markus Pott

