

neue bahnstadt opladen		Finanzierungsplan Gesamtmaßnahme in Jahrest ranchen bis 2024 und Folgejahre																		Stand 31.03.2023			
		Jahr	bis 2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	FJ	Summe	KoFi 2022	Delta
			Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €		
	Maßnahmen Ost																						
Nr. 1	Städtebauliche Maßnahmen Ost inkl. Planung		-0,592	-0,843	-2,680	-3,303	-4,335	-2,422	-2,048	-2,213	-2,036	-0,412	-0,257	-0,080	-0,471	-0,186	-0,087	-0,019	-0,400		-22,38	-22,38	0,00
Nr. 2	Realisierung Bahnhofsbrücke			-0,034	-0,211	-0,079	-0,042	-1,814	-3,343	-1,877	-1,280	-0,844	-0,183	-0,817	-0,470	-0,144			-0,050		-11,19	-11,14	-0,05
Nr. 3	Wettbewerb Brücken Bahnhofsbrücke		-0,003	-0,049																	-0,05	-0,05	0,00
Nr. 4	Realisierung Campusbrücke			-0,023	-0,149	-0,057	-0,800	-1,640	-0,418	-0,025	-0,099	-0,394									-3,60	-3,60	0,00
Nr. 5	Wettbewerb Brücken Campus Brücke		-0,003	-0,049																	-0,05	-0,05	0,00
Nr. 6	Provisorium Rampe West							-0,166	-0,093	-0,042	-0,047	-0,071	-0,013	-0,010							-0,45	-0,45	0,00
Nr. 7	Widerlager Ost					-0,996	-0,240														-1,24	-1,24	0,00
Nr. 8	P&R Anlage Ost											-0,056	-0,796	-0,089							-0,94	-0,94	0,00
Nr. 9	Grunderwerb Flächen Ost			-2,977	-1,304	-2,403	-0,046	-0,079	-0,007	-0,014	-0,320								-0,132		-7,27	-7,27	0,00
Nr. 10	Vermarktung Ost zzgl. Beiträge nach BauG und KAG und Mieteinnahmen					2,486	5,798	5,687	1,545	2,250	0,596	2,050	0,180	0,257	0,568	1,075			1,600		24,09	24,09	0,00
Nr. 11	Vorplanungsmaßnahmen Westseite		-0,148	-0,016	-0,070	-0,809	-0,188														-1,23	-1,23	0,00
	Maßnahmen West																						
Nr. 12	Schallschutzwand Europa-Allee												-0,255	-2,215	-0,413	-0,007	-0,009				-2,90	-2,88	-0,02
Nr. 13	Gütergleisverlegung *6						-0,600	-0,740	-1,465	-9,101	-9,299	-15,502	-1,055	-0,357	-0,202	-0,354	-0,680				-39,36	-39,36	0,00
Nr. 14	GGV Schallschutzmaßnahmen																			-0,24	-0,24	-0,24	0,00
Nr. 15	GGV Löschwasserversorgung des ESTW																			-0,23	-0,23	-0,21	-0,02
Nr. 16	Planung/ Realisierung Europa-Allee						-0,111	-0,022	-0,091	-0,076	-0,307	-1,589	-2,282	-1,774	-0,570	-1,368	-0,277			-0,200	-8,67	-8,67	0,00
Nr. 17	Kreisverkehr Robert-Blum-Straße/ Europa-Allee*1										-0,398	-0,121	-0,220	-0,131	-0,456	-0,501	-0,170				-2,00	-2,00	0,00
Nr. 18	Planung Tunneldurchstich										-0,020	-0,007	-0,043	-0,002	-0,008						-0,08	-0,08	0,00
Nr. 19	Bahnsteigdachverlängerung																				0,00	0,00	0,00
Nr. 22	Rest Maßnahmen Teil Städtebau West								-0,018	-0,031	-0,136	-0,314	-4,481	-1,316	-1,032	-1,248	-1,036	-0,072		-1,977	-11,66	-11,66	0,00
Nr. 23	Zusätzliche Treppen und Rolltreppen													-0,001						-2,490	-2,49	-2,49	0,00
Nr. 24	Planung Maßnahmen West						-0,148	-0,175	-0,420	-0,470	-0,384	-0,185	-0,182	-0,084	-0,011	-0,208	-0,009	-0,150	-0,980	-3,41	-3,87	-3,87	0,46
Nr. 25	Grunderwerb Flächen West inkl. Nebenkosten						-0,008	-0,061			-1,220	-0,002	-0,002	-0,085					-0,150		-1,53	-1,38	-0,15
Nr. 26	Vermarktung West inkl. Anliegerbeiträge gem. BauGB *2,3													4,348	4,471				15,609	4,882	29,31	29,31	0,00
Nr. 24	ÖPNV P+R, B+R												0,750	0,100							0,85	0,85	0,00
Nr. 25	FöRi Campus Brücke + Erhöhungsantrag Campusbrücke (lt. Abrechnung)				0,010	0,350	0,640	0,750	0,115				0,323								2,19	2,19	0,00
Nr. 26	FöRi Bahnhofsbrücke							1,000	0,217	0,076				0,480	0,300	0,181					2,25	2,25	0,00
Nr. 27	ÖPNV Förderung Bahnhofsbrücke							0,735	0,140	0,060				0,120							1,05	1,05	0,00
Nr. 28	ÖPNV Erhöhungsantrag bewilligt für Bahnhofsbrücke														0,670				0,990		1,66	1,66	0,00
Nr. 29	Förderung Städtebau West gesamt						0,302	0,743	1,714	2,588	12,958	2,650	2,414	2,536	1,494	0,667					28,07	28,07	0,00
Nr. 30	Förderung Städtebau Ost gesamt		0,684	3,054	3,120	2,463		3,522	3,310	3,050	0,808			0,118	0,588	0,711	0,591	0,393			22,41	22,41	0,00
Nr. 31	Förderung Tunnelduchstich/Dachverlängerung-																				0,00	0,00	0,00
Nr. 33	FöRi-Strä für Kreisverkehr Fixheider Straße												0,280	1,050	-0,370		0,240				1,20	1,20	0,00
Nr. 34	Allg. Planungs- und Organisationsaufwand		-0,58	-0,85	-1,09	-1,00	-1,04	-1,03	-1,01	-0,99	-1,00	-0,89	-0,89	-0,85	-0,79	-0,52					-12,52	-12,52	0,00
Nr. 51	Summe Kosten		-1,326	-4,841	-5,504	-8,647	-7,410	-8,122	-8,669	-14,788	-16,631	-20,587	-10,661	-7,910	-4,493	-4,337	-2,467	-0,081	-0,882	-6,110	-133,48	-133,70	0,21
Nr. 52	Summe Förderung		0,684	3,054	3,120	2,473	0,350	4,464	6,538	5,236	3,532	12,958	4,003	4,282	3,054	3,056	1,498	0,393	0,000	0,990	59,68	59,68	0,00
Nr. 53	Summe Erlöse Ost + West		0,000	0,000	0,000	2,486	5,798	5,687	1,545	2,250	0,596	2,050	0,180	4,605	5,039	1,075	0,000	0,000	17,209	4,882	53,40	53,40	0,00
Nr. 54	Eigenanteil Stadt Leverkusen (Haushaltsbelastung)		-0,642	-1,787	-2,384	-3,688	-1,262	2,029	-0,586	-7,302	-12,503	-5,579	-6,478	0,977	3,600	-0,206	-0,969	0,312	16,327	-0,238	-20,40	-20,62	0,22
																							0,00
																							0,22
Nr. 55	zusätzl. nicht förderfähige Kosten (Stadt Leverkusen, TBL, EVL, etc.)		-0,074	-0,106	-0,164	-0,205	-0,196	-0,230	-0,245	-0,260	-0,097	-0,251	-0,418	-0,215	-0,379	-0,136	-0,409	-0,023	-0,023	-0,170	-3,600	-3,380	-0,22
Nr. 56	Gesellschaftskosten ab 2021		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,189	-0,846	-0,938	-0,953	-1,998	-4,924	-5,216	0,29
Nr. 59	Haus der Jugend*4		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,511	-0,630	-0,407	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-1,55	-1,55	0,00
Nr. 60	ZOB (ohne Dach) + Goethestraße		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-1,200	-2,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-3,60	-3,60	0,00
Nr. 61	ZOB Überdachung ((Systemdach) auf Mittelbussteig / drei schräge Dächer auf nördlichen Bussteig / 4 Wartehäusern)		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,500	-1,490	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-1,99	-1,99	0,00
Nr. 62	Baukosten und Planung Tunneldurchstich		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,068	-0,240	-0,240	-0,240	-5,412	-6,20	-5,20	-1,00
Nr. 64	Ablöse Tunneldurchstich		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-1,000	-1,00	-1,00	0,00
Nr. 65	Umbau Rampe West Bahnhofsbrücke		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,050	-0,050	-0,405	-0,087	-0,001	0,000	0,000	-0,59	-0,65	0,06
Nr. 66	Fahrradparkhaus*5		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,200	-0,300</								

FöRi = Förderrichtlinien Stadtverkehr
ÖPNV = Förderung gemäß ÖPNV-Gesetz

*1 ehem. Anschluss Fixheider Straße
*2 ohne Grundstück KiTa
*3 inkl. Erschließungsbeiträge RWG gem. BauGB
*4 wird nachrichtlich geführt; Schnittstellenprojekt ist seperart im Haushalt veranschlagt
*5 Mehrkosten sind im städt. Haushalt berücksichtigt
*6 Kosten ab Planungshandbuch