

Der Oberbürgermeister

I/01-011-kr

Dezernat/Fachbereich/AZ

21.06.11

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Bau- und Planungsausschuss	27.06,2011	Beratung	öffentlich
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk III	07.07.2011	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Umgestaltung Knoten Altenberger Straße / Kapellenstraße in einen Kreisverkehr

- Planungsbeschluss

- Anfrage der Fraktionen CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, FDP und Freie Wähler vom 17.05.11 und Stellungnahme der Verwaltung vom 08.06.11 (s. Anlage)

2. Kreisverkehr Quettinger Straße/ Borsigstraße

Bedingt durch den zusätzlichen Verkehr der neuen Bahnstadt Opladen wird der Knoten Quettinger Straße/ Borsigstraße zusätzlich belastet. Um auch zukünftig alle Verkehrsbeziehungen zufriedenstellend abwickeln zu können, bietet sich neben einer Optimierung der Lichtsignalanlage, eine Umgestaltung als Kreisverkehr an. Entsprechende Verkehrsuntersuchungen sind seitens der neuen Bahnstadt Opladen GmbH beauftragt worden. Eine Planung bzw. eine Einplanung der Maßnahme als kommunale Fördermaßnahme (Kreisverkehrslösung) ist im Anschluss geplant. Für einen möglichen Kreisverkehr wurden bislang Mittel in Höhe von 640.000,- Euro im städt. Haushalt ab dem Jahr 2013 angemeldet.

3. Umbau des Kreisverkehrs Berliner Platz

Für den Umbau des Kreisverkehrs Berliner Platz wurde zusammen mit dem Teilstück der Düsseldorfer Straße zwischen Wupperbrücke und Kreisverkehr eine Planung erstellt und den politischen Gremien eine Baubeschlussvorlage (0381/2010) vorgelegt. Die Gesamtkosten der Maßnahme belaufen sich auf 1.840.000,- Euro. Die Entscheidung über den Umbau wurde zunächst zurückgestellt, da der Umbau mit Fördermitteln aufgrund der hohen Programmauslastung zurzeit nicht möglich ist. Der Finanzierungsantrag liegt ohne konkretes Förderjahr der BR Köln vor.

4. Endausbau Kreisel Stauffenbergstraße/ Rennbaumstraße

Der nur provisorisch umgebaute Kreisverkehr Stauffenbergstraße/ Rennbaumstraße zeigt weiterhin Mängel in der Leistungsfähigkeit und musste aufgrund von Unfällen im Kreisverkehr durch weitere Umbaumaßnahmen angepasst werden.

Im Rahmen des Endausbaues ist eine Optimierung der Leistungsfähigkeit und der Knotenpunktsgestaltung geplant. Die Kostenschätzung liegt bei 550.000,- Euro und wurde als Stadtverkehrsfördermaßnahme angemeldet. Planungen zum Endausbau liegen im Entwurf vor. Im Rahmen der weiteren Bearbeitung ist die Fertigung einer Beschlussvorlage für die politischen Gremien vorgesehen.

Laut städt. Haushalt ist der Baubeginn für das Jahr 2014 vorgesehen.

5. Umbau des Knoten Langenfelder Straße/ Umlag in einen Kreisverkehr

Die Planungen für den o.g. Kreisverkehr sind abgeschlossen und wurden durch die politischen Gremien mit Vorlage R 1335/ 16. TA beschlossen. Die Kosten liegen bei 475.000,- Euro (Stand 2010) und wurde als Stadtverkehrsfördermaßnahme bei der BR Köln eingereicht. Eine Umsetzung der Maßnahme wurde aufgrund der Finanzlage der Stadt Leverkusen zurückgestellt.

6. Kreisverkehrsplanungen im Rahmen der Entwicklungsstudie B8/ Europaring

- a. Neue Anbindung des Busbahnhofes Wiesdorf über einen Kreisverkehr Rathenaustraße/ Heinrich-von-Stephan-Straße
- b. Kreisverkehr Europaring/ Alte Landstraße/ Am Neuenhof
- c. Kreisverkehr Europaring/ Mühlenweg

Alle drei o. g. Kreisverkehre sind Planungsideen im Rahmen der Entwicklungsstudie zur B8/ Europaring (Vorlage 0905/2011). Alle Maßnahmen sind unabhängig von einander zu realisieren. Der Kreisverkehr an der Küppersteger Straße muss aufgrund der hohen Verkehrsbelastung auch zukünftig in zwei Ebenen abgewickelt werden. Eine Umsetzung der Entwicklungsstudie ist erst in späteren Jahren geplant.

Mit Antrag 0996/2011 wurde die Verwaltung beauftragt, auf Basis der Machbarkeitsstudie für den Europaring, einen Planungsansatz in die mittelfristige Finanzplanung - spätestens für den Haushalt 2013 - aufzunehmen.

Daraus sollen vorbereitende Planungen für den Kernbereich Küppersteg „Europaring-Trog“ finanziert werden.

Weitere Kreisverkehrsplanungen in der Zuständigkeit Dritter:

7. Minikreisverkehr Lützenkirchener Straße/ Werkstättenstraße

Als Eingangstor zur neuen bahnstadt opladen und der umgestalteten Werkstättenstraße, soll der Knotenpunkt Lützenkirchener Straße/ Werkstättenstraße im vorhandenen Straßenraum in einen Minikreisverkehr umgebaut werden.

Erste Vorplanungen liegen bereits vor und müssen mit den Ergebnissen der Verkehrsuntersuchung abgeglichen werden. Die Umbaumaßnahme liegt im Stadtbaugebiet der neuen bahnstadt opladen und wird aus Mitteln der bahnstadt opladen finanziert.

8. Umbau der Kreuzung L43 Langenfelder Straße/ Fahnenacker in einen Kreisverkehr

Im Rahmen der Verkehrsuntersuchungen zum Verkehrskonzept Hitdorf fällt dem Knotenpunkt Langenfelder Straße/ Fahnenacker als Zubringer zum Bayer CropScience AG eine wichtige Bedeutung zu. Eine Verbesserung der Leistungsfähigkeit dieses Knotens hat positive Auswirkungen auf die Verkehrsabläufe um und in Hitdorf. Der Umbau des unübersichtlichen Einmündungsbereiches in einen Kreisverkehr würde die Geschwindigkeiten auf der Langenfelder Straße reduzieren und den Verkehrsfluss auf der Straße Fahnenacker verbessern.

Da die Umbaumaßnahme auf der freien Strecke der L43 Langenfelder Straße liegt, handelt es sich um ein Vorhaben in der Baulast des Landesbetriebes Straßenbau NRW. Erste Gespräche mit der Niederlassung Rhein-Berg wurden bereits aufgenommen.

9. Umbau der Kreuzung L291 Solinger Straße/ L108 Elbestraße in einen Kreisverkehr

Als weitere Kreisverkehrsplanung mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW gibt es den Knotenpunkt Solinger Straße/ Elbestraße. Beide Landesstraßen befinden sich in der Baulast des Landesbetriebes. Zurzeit sieht der Landesbetrieb keinen Handlungsbedarf, da die vorhandene Lichtsignalanlage vor einigen Jahren modernisiert wurde. Dementsprechend liegen hierzu noch keine Planungen zu einem Kreisverkehr vor.

Priorisierung der einzelnen Maßnahmen

Die Priorisierung der Maßnahmen ergibt sich aus der mittelfristigen Finanzplanung im städtischen Haushalt.

ab 2012: Kreisverkehr Altenberger Straße/ Lützenkirchener Straße

ab 2013: Kreisverkehr Quettinger Straße/ Borsigstraße

ab 2014: Endausbau Kreisel Stauffenbergstraße/ Rennbaumstraße

gez. Gerlich