

## KOMPETENZ UND ERFAHRUNG

Verkehrs- und Straßenplanung • Kanalplanung • Erschließungsplanung  
Umsiedlungen • Bauüberwachung • Beratung • Projektsteuerung  
Ingenieurbau • Kanalsanierung • Renaturierung • Verkehrszählung

## BRECHTEFELD & NAFE

Ingenieur- und Vermessungsbüro GmbH  
Beratende Ingenieure VBI und DWA, DVP



BRECHTEFELD & NAFE • Zur Streuobstwiese 27 • 45549 Sprockhövel

Stadt Leverkusen  
Fachbereich Stadtplanung  
Herr Kominek  
Hauptstraße 101  
51373 Leverkusen

**Anlage 11**  
zur Vorlage  
Nr. 2023/2585

▶ **Standort Sprockhövel**  
Zur Streuobstwiese 27  
45549 Sprockhövel  
Telefon: +49 2339 81840-0  
Telefax: +49 2339 81840-81  
info@brechtefeld-nafe.de

▶ **Standort Großbräsen**  
Falkenweg 5  
01983 Großbräsen  
Telefon: +49 35753 200-0  
Telefax: +49 35753 200-22  
buero-gr@brechtefeld-nafe.de

Unser Zeichen	Durchwahl	E-Mail	Datum
Bob	02339 81840-2	ivica.bobinac@brechtefeld-nafe.de	07.09.2023

**BV: Bebauungsplan Nr. 113/73 „Wohnsiedlung Neuenhof“ –  
Kita Gutenbergstraße in Leverkusen**

**276/II**

hier: Auswertung der erneuten Verkehrszählung

Diese Stellungnahme zum Verfahren der 2. Änderung des ursprünglichen Bebauungsplans Nr. 113/73 hat für den Bebauungsplan Nr. 276/II Gültigkeit, da exakt der gleiche Raum (Geltungsbereich) betrachtet wird.

Sehr geehrte Damen und Herren,  
sehr geehrter Herr Kominek,

wir haben wie im Juni vor Ort besprochen eine erneute Verkehrszählung in der Einmündung Gutenbergstraße/Bismarckstraße ausgeführt. Die Zählung hat am 16.08.2023 stattgefunden.

Ein Vergleich der aktuellen Verkehrszählung mit der Zählung vom 11.04.2019 hat ergeben, dass das Verkehrsaufkommen aus der Bismarckstraße sowohl in der Gesamtzählung (06:00 Uhr bis 10:00 Uhr und 15:00 Uhr bis 19:00) als auch in den beiden Spitzenstunden vormittags und nachmittags stagniert. In Teilen ist eine rückläufige Tendenz zu erkennen. Auch der Fußgängerverkehr ist geringer als 2019.

Der Verkehr Gutenbergstraße hat sich erwartungsgemäß nicht verändert, da sich Randbedingungen in der Siedlung nicht verändert haben.

Solche Verkehrsentwicklungen im städtischen Verkehr treten in der Region auch bei anderen Maßnahmen auf. Bereits vor dem Aufkommen von Homeoffice sind die Belastungszahlen stagnierend mit der Tendenz zur Abnahme gewesen. Eine Entwicklung, die sich durch das vermehrte Arbeiten im Homeoffice verstärkt hat.

Eine Auswertung der Leistungsfähigkeitsberechnung im Worst Case-Szenario gemäß der aktuellen Verkehrsuntersuchung vom 09.06.2021 mit den neuen Belastungszahlen ergibt, dass sich die Ergebnisse verbessern. Die Wartezeiten reduzieren sich, die sich ergebenden Rückstaulängen reduzieren sich nur in einer Verkehrsbeziehung in der Nachmittagsspitzenstunde.

▶ Bankverbindung  
IBAN DE10 3405 0000 0000 0180 77  
BIC WELADEDXXX  
Stadtsparkasse Remscheid

▶ Geschäftsführer  
Christian Nafe • René Polzer  
Dirk Krambrock • Wolfram Niendorf

▶ www.brechtefeld-nafe.de  
USt-Nr. 5323/5703/0312  
USt-IdNr. DE120808886  
Amtsgericht Essen HRB 22261

Die Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung vom 09.06.2021 werden auch mit den neuen Belastungszahlen vollumfänglich bestätigt.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

i.A. Dipl.-Ing. Ivica Bobinac

**BRECHTEFELD & NAFE**  
Ingenieur- und Vermessungsbüro GmbH

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'I. Bobinac', is written over the company name.

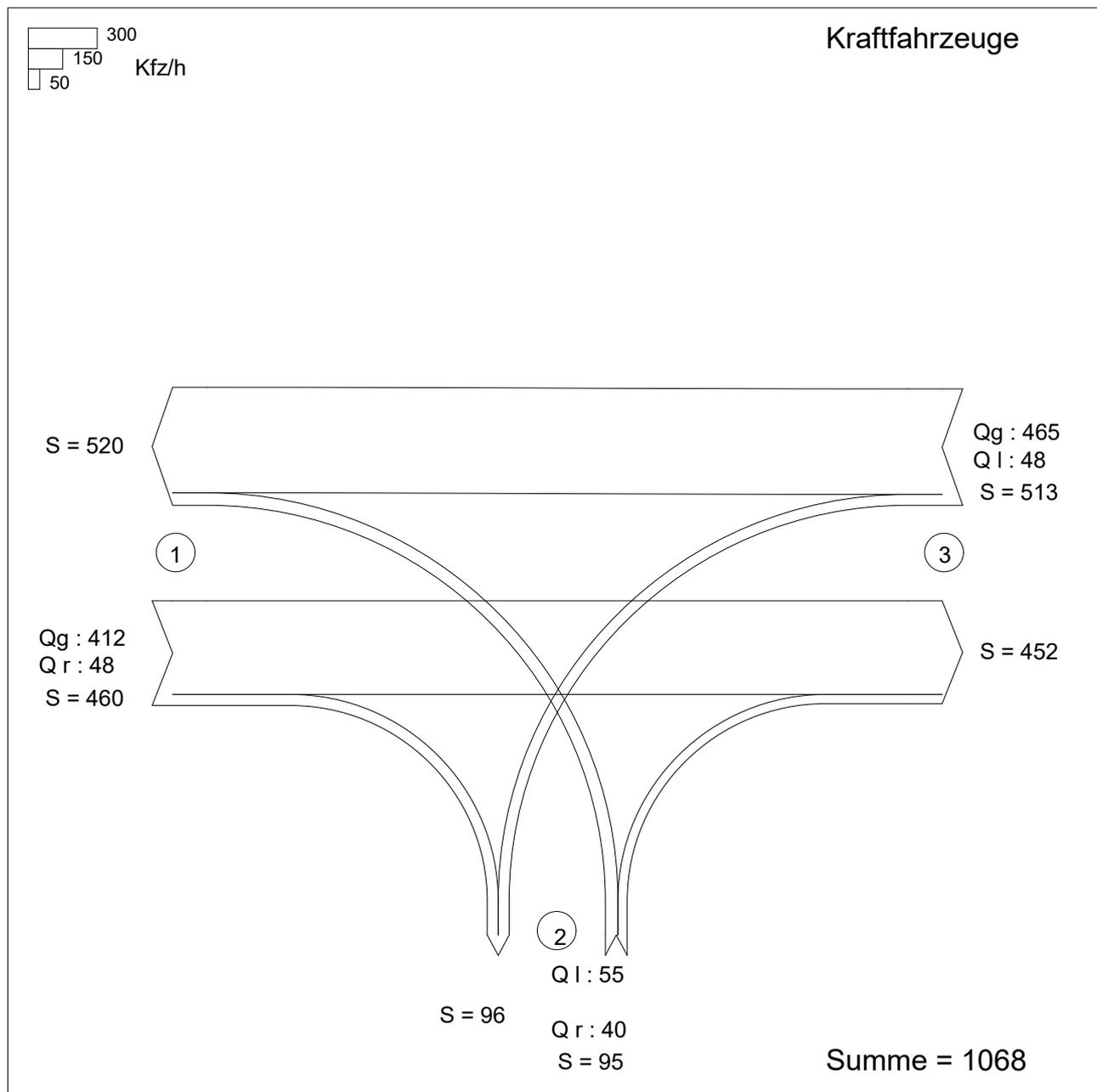
Anlagen  
Ergebnisse Verkehrsbemessung

# **Anhang 1**

**Vormittagsspitze –  
Worst-Case-Szenario 2023  
Verkehrsfluss-Diagramm Planung  
Leistungsfähigkeitsnachweis nach HBS  
Rückstaubemessung**

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Kita Gutenbergstraße  
 Knotenpunkt : Bismarckstraße / Gutenbergstraße  
 Stunde : Vormittagsspitzenstunde - Bestand  
 Datei : GUTENBERGSTRASSE-VORM-PLANUNG60\_2023.kob



Zufahrt 1: Bismarckstraße West  
 Zufahrt 2: Gutenbergstraße  
 Zufahrt 3: Bismarckstraße Ost

NOBEL Version 7.1.11

BRECHTEFELD & NAFE GMBH

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Kita Gutenbergstraße  
 Knotenpunkt : Bismarckstraße / Gutenbergstraße  
 Stunde : Vormittagsspitzenstunde - Bestand  
 Datei : GUTENBERGSTRASSE-VORM-PLANUNG60\_2023.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		435				1800					A
3		48				1556					A
4		55	6,5	3,2	949	281		15,9	1	2	B
6		42	5,9	3,0	436	704		5,2	1	1	A
Misch-N		97				380	4 + 6	12,5	2	2	B
8		472				1800					A
7		49	5,5	2,8	460	740		5,3	1	1	A
Misch-H		520				1800	7 + 8	2,9	2	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Bismarckstraße West  
 Bismarckstraße Ost  
 Nebenstrasse : Gutenbergstraße

**HBS 2015 S5**

NOBEL Version 7.1.11

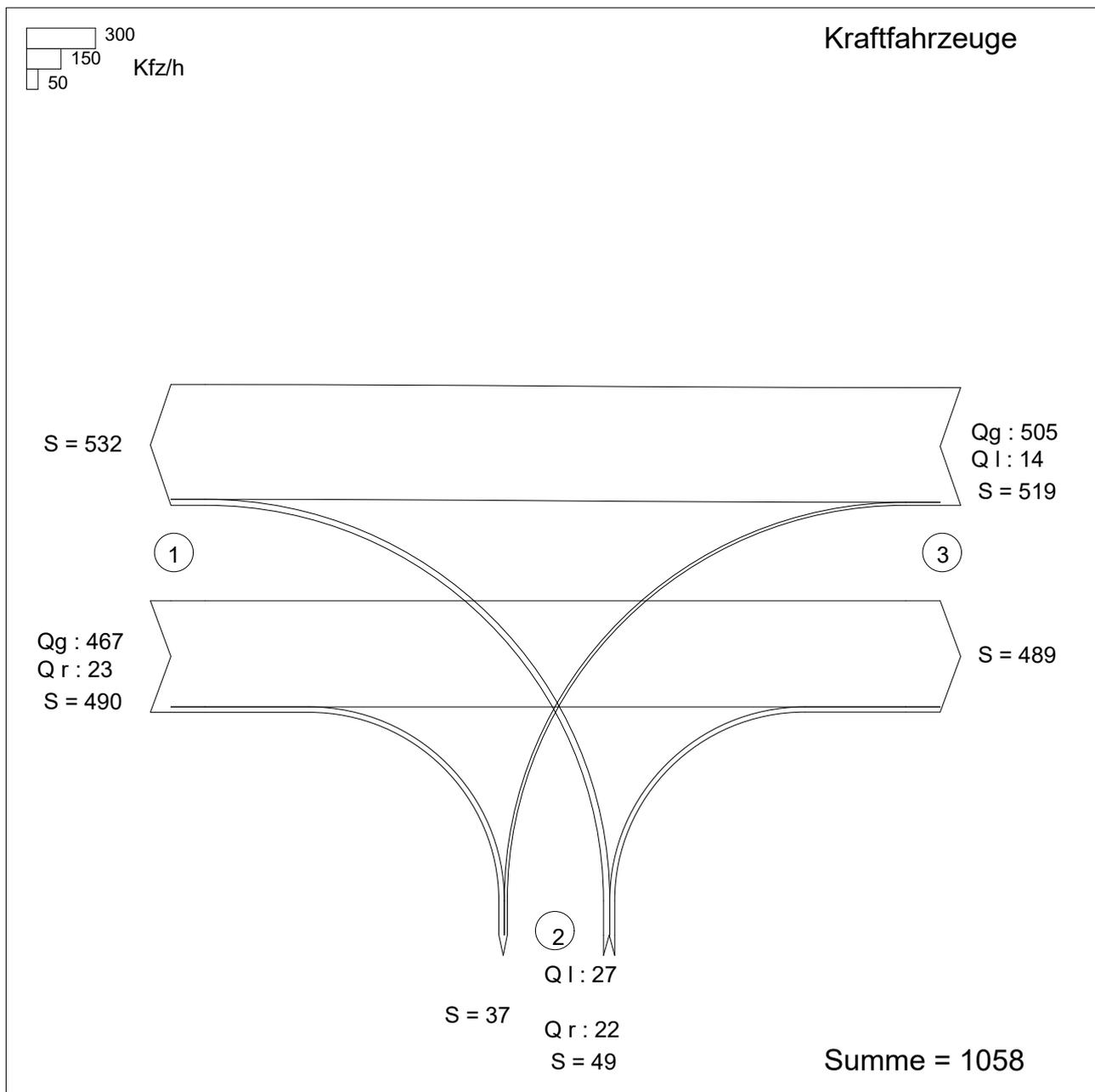
BRECHTEFELD & NAFE GMBH

# **Anhang 2**

**Nachmittagsspitze –  
Worst-Case-Szenario 2023  
Verkehrsfluss-Diagramm Planung  
Leistungsfähigkeitsnachweis nach HBS  
Rückstaubemessung**

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Kita Gutenbergstraße  
 Knotenpunkt : Bismarckstraße / Gutenbergstraße  
 Stunde : Nachmittagsspitzenstunde - Bestand  
 Datei : GUTENBERGSTRASSE-NACHM-PLANUNG60\_2023.kob



Zufahrt 1: Bismarckstraße West  
 Zufahrt 2: Gutenbergstraße  
 Zufahrt 3: Bismarckstraße Ost

NOBEL Version 7.1.11

BRECHTEFELD & NAFE GMBH

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Kita Gutenbergstraße  
 Knotenpunkt : Bismarckstraße / Gutenbergstraße  
 Stunde : Nachmittagsspitzenstunde - Bestand  
 Datei : GUTENBERGSTRASSE-NACHM-PLANUNG60\_2023.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		471				1800					A
3		23				1531					A
4		27	6,5	3,2	998	283		14,1	1	1	B
6		22	5,9	3,0	479	667		5,6	1	1	A
Misch-N		49				381	4 + 6	10,8	1	1	B
8		509				1800					A
7		14	5,5	2,8	490	704		5,2	1	1	A
Misch-H		509				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Bismarckstraße West  
 Bismarckstraße Ost  
 Nebenstrasse : Gutenbergstraße

**HBS 2015 S5**

KNOBEL Version 7.1.11

BRECHTEFELD & NAFE GMBH

# Bismarckstraße/Gutenbergstraße - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Gesamtdauer (06-10, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 642200, Standort: 51.045953, 6.99551

Erstellt durch: Brechtefeld & Nafe GmbH

Zur Streuobstwiese 27, Sprockhövel, NW, 45549, DE

Zufahrten Richtung	Bismarckstraße Richtung W					Gutenbergstraße Richtung N					Bismarckstraße Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	U	Total	Fußgänger*	
11-04-2019 06:00 Uhr	48	0	0	48	1	0	2	0	2	5	1	24	0	25	2	75
06:15 Uhr	40	0	0	40	0	0	0	0	0	2	0	45	1	46	4	86
06:30 Uhr	75	0	0	75	0	1	0	0	1	5	0	57	0	57	2	133
06:45 Uhr	86	0	0	86	0	0	0	0	0	8	0	61	1	62	2	148
Gesamstunde	249	0	0	249	1	1	2	0	3	20	1	187	2	190	10	442
07:00 Uhr	89	0	0	89	2	2	0	0	2	16	0	57	0	57	9	148
07:15 Uhr	97	0	0	97	0	1	7	0	8	9	1	84	0	85	12	190
07:30 Uhr	141	0	0	141	0	0	1	0	1	13	3	102	0	105	1	247
07:45 Uhr	111	2	0	113	0	1	2	0	3	21	2	118	0	120	0	236
Gesamstunde	438	2	0	440	2	4	10	0	14	59	6	361	0	367	22	821
08:00 Uhr	121	0	0	121	2	2	0	0	2	9	2	89	0	91	3	214
08:15 Uhr	97	0	0	97	2	0	2	0	2	13	4	77	0	81	1	180
08:30 Uhr	102	0	0	102	1	2	4	0	6	13	0	91	2	93	0	201
08:45 Uhr	96	0	0	96	3	3	1	0	4	15	2	79	0	81	0	181
Gesamstunde	416	0	0	416	8	7	7	0	14	50	8	336	2	346	4	776
09:00 Uhr	105	0	0	105	0	2	4	2	8	8	2	88	1	91	0	204
09:15 Uhr	104	0	0	104	0	1	3	0	4	15	1	78	0	79	3	187
09:30 Uhr	112	0	0	112	1	1	2	0	3	10	1	100	0	101	5	216
09:45 Uhr	92	0	0	92	0	1	5	1	7	18	3	82	0	85	0	184
Gesamstunde	413	0	0	413	1	5	14	3	22	51	7	348	1	356	8	791
15:00 Uhr	137	2	1	140	2	0	1	0	1	14	3	95	0	98	3	239
15:15 Uhr	129	0	0	129	1	0	1	0	1	16	4	112	0	116	0	246
15:30 Uhr	127	4	0	131	0	0	5	0	5	11	2	127	0	129	3	265
15:45 Uhr	133	1	0	134	1	2	3	0	5	13	7	140	0	147	2	286
Gesamstunde	526	7	1	534	4	2	10	0	12	54	16	474	0	490	8	1036
16:00 Uhr	120	1	1	122	0	5	4	0	9	8	7	144	1	152	2	283
16:15 Uhr	129	1	0	130	0	1	1	0	2	30	2	132	0	134	1	266
16:30 Uhr	109	3	0	112	3	2	4	0	6	23	2	161	0	163	0	281
16:45 Uhr	122	3	0	125	0	0	2	0	2	22	5	157	0	162	0	289
Gesamstunde	480	8	1	489	3	8	11	0	19	83	16	594	1	611	3	1119
17:00 Uhr	128	0	0	128	0	2	2	0	4	17	7	132	0	139	0	271
17:15 Uhr	129	4	0	133	1	1	3	0	4	15	1	133	0	134	1	271
17:30 Uhr	113	3	0	116	0	3	2	0	5	17	4	151	0	155	3	276
17:45 Uhr	108	2	0	110	1	3	2	0	5	24	2	133	0	135	2	250
Gesamstunde	478	9	0	487	2	9	9	0	18	73	14	549	0	563	6	1068
18:00 Uhr	111	0	0	111	2	0	2	0	2	14	3	139	0	142	2	255
18:15 Uhr	115	1	1	117	0	1	7	0	8	19	2	114	0	116	3	241
18:30 Uhr	107	1	1	109	0	0	1	0	1	11	3	90	1	94	2	204
18:45 Uhr	82	0	0	82	3	0	2	0	2	14	2	99	0	101	0	185
Gesamstunde	415	2	2	419	5	1	12	0	13	58	10	442	1	453	7	885
<b>Gesamtsumme</b>	<b>3415</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>3447</b>	<b>26</b>	<b>37</b>	<b>75</b>	<b>3</b>	<b>115</b>	<b>448</b>	<b>78</b>	<b>3291</b>	<b>7</b>	<b>3376</b>	<b>68</b>	<b>6938</b>
<b>Abbiegebeziehung</b>	99,1 % 0,8 % 0,1 %	-	-	-	-	32,2 %	65,2 %	2,6 %	-	-	97,5 %	2,3 %	0,2 %	-	-	-
<b>% Gesamt</b>	49,2 % 0,4 % 0,1 %	49,7 %	-	-	-	0,5 %	1,1 %	0 %	1,7 %	-	1,1 %	47,4 %	0,1 %	48,7 %	-	-
<b>Krad</b>	52	0	0	52	-	0	4	0	4	-	2	76	0	78	-	134
<b>% Krad</b>	1,5 %	0 %	0 %	1,5 %	-	0 %	5,3 %	0 %	3,5 %	-	2,6 %	2,3 %	0 %	2,3 %	-	1,9 %
<b>Leichtverkehr</b>	3221	26	3	3250	-	37	65	3	105	-	70	3085	6	3161	-	6516
<b>% Leichtverkehr</b>	94,3 %	92,9 %	75,0 %	94,3 %	-	100 %	86,7 %	100 %	91,3 %	-	89,7 %	93,7 %	85,7 %	93,6 %	-	93,9 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	67	1	1	69	-	0	4	0	4	-	4	65	1	70	-	143
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	2,0 %	3,6 %	25,0 %	2,0 %	-	0 %	5,3 %	0 %	3,5 %	-	5,1 %	2,0 %	14,3 %	2,1 %	-	2,1 %

Zufahrten Richtung	Bismarckstraße Richtung W				Gutenbergstraße Richtung N				Bismarckstraße Richtung O							
Startzeit	G	L	U	Total Fußgänger*	R	L	U	Total Fußgänger*	R	G	U	Total Fußgänger*	Knotenpunkt Gesamt			
<b>Lkw mit Anhänger</b>	12	0	0	<b>12</b>	-	0	0	0	<b>0</b>	-	0	7	0	<b>7</b>	-	19
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0,4 %	0 %	0 %	<b>0,3 %</b>	-	0 %	0 %	0 %	<b>0 %</b>	-	0 %	0,2 %	0 %	<b>0,2 %</b>	-	0,3 %
<b>Busse</b>	52	0	0	<b>52</b>	-	0	0	0	<b>0</b>	-	0	52	0	<b>52</b>	-	104
<b>% Busse</b>	1,5 %	0 %	0 %	<b>1,5 %</b>	-	0 %	0 %	0 %	<b>0 %</b>	-	0 %	1,6 %	0 %	<b>1,5 %</b>	-	1,5 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	11	1	0	<b>12</b>	-	0	2	0	<b>2</b>	-	2	6	0	<b>8</b>	-	22
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	0,3 %	3,6 %	0 %	<b>0,3 %</b>	-	0 %	2,7 %	0 %	<b>1,7 %</b>	-	2,6 %	0,2 %	0 %	<b>0,2 %</b>	-	0,3 %
Fußgänger	-	-	-	-	25	-	-	-	-	330	-	-	-	-	67	
% Fußgänger	-	-	-	-	96,2 %	-	-	-	-	73,7 %	-	-	-	-	98,5 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	1	-	-	-	-	118	-	-	-	-	1	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	3,8 %	-	-	-	-	26,3 %	-	-	-	-	1,5 %	-

\*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

# Bismarckstraße/Gutenbergstraße - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Gesamtdauer (06-10, 15-19 Uhr)

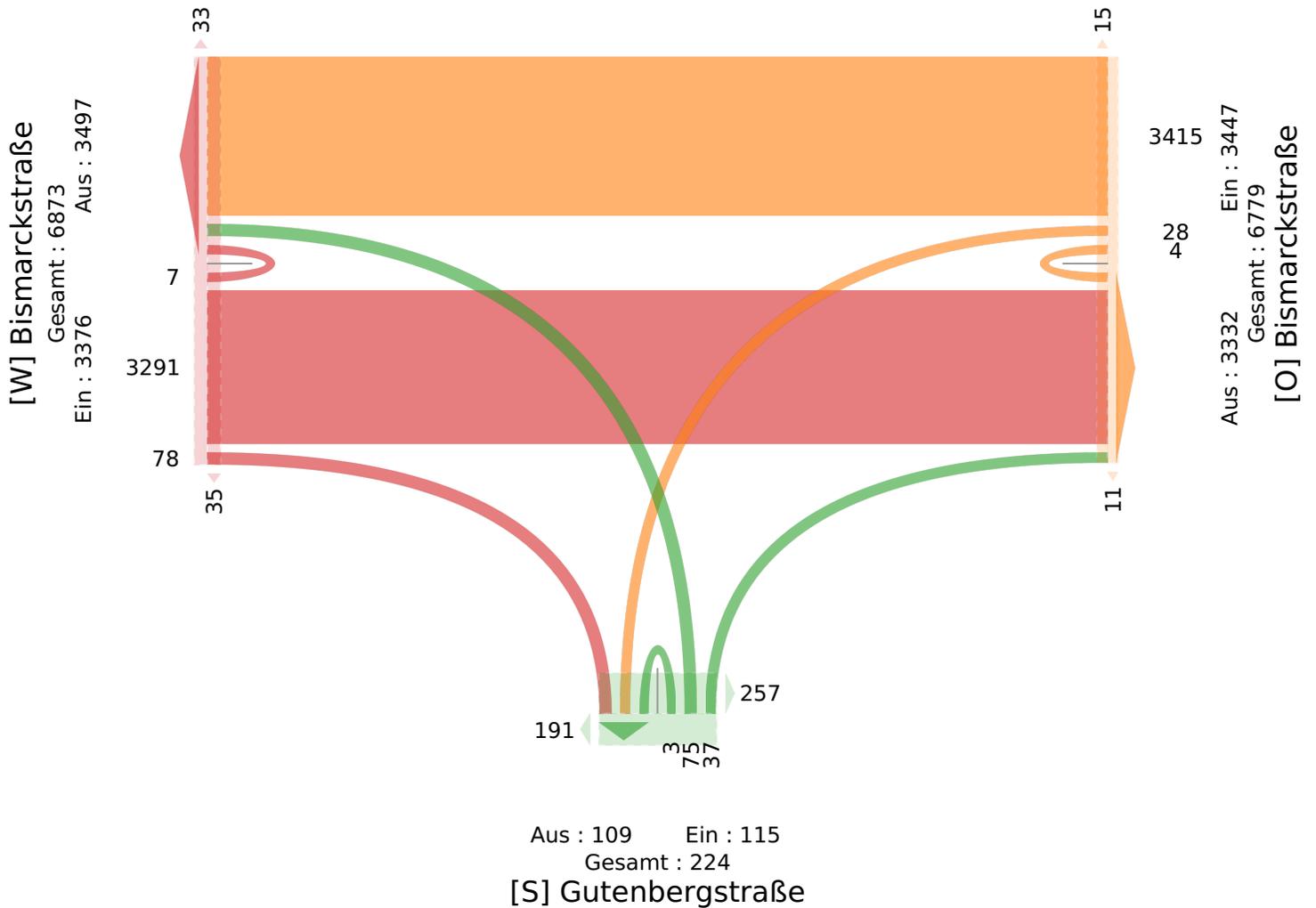
Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 642200, Standort: 51.045953, 6.99551

Erstellt durch: Brechtefeld & Nafe GmbH

Zur Streuobstwiese 27, Sprockhövel, NW, 45549, DE



# Bismarckstraße/Gutenbergstraße - Knotenpunkt(e)

Erstellt durch: Brechtefeld & Nafe GmbH

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Zur Streuobstwiese 27, Sprockhövel, NW, 45549, DE

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 642200, Standort: 51.045953, 6.99551

Zufahrten Richtung	Bismarckstraße Richtung W					Gutenbergstraße Richtung N					Bismarckstraße Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
Startzeit	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	U	Total	Fußgänger*	
11-04-2019 07:15 Uhr	97	0	0	97	0	1	7	0	8	9	1	84	0	85	12	190
07:30 Uhr	141	0	0	141	0	0	1	0	1	13	3	102	0	105	1	247
07:45 Uhr	111	2	0	113	0	1	2	0	3	21	2	118	0	120	0	236
08:00 Uhr	121	0	0	121	2	2	0	0	2	9	2	89	0	91	3	214
<b>Gesamtsumme</b>	470	2	0	472	2	4	10	0	14	52	8	393	0	401	16	887
<b>Abbiegebeziehung</b>	99,6 %	0,4 %	0 %	-	-	28,6 %	71,4 %	0 %	-	-	2,0 %	98,0 %	0 %	-	-	-
<b>% Gesamt</b>	53,0 %	0,2 %	0 %	53,2 %	-	0,5 %	1,1 %	0 %	1,6 %	-	0,9 %	44,3 %	0 %	45,2 %	-	-
<b>PHF</b>	0,845	0,250	-	0,849	-	0,500	0,357	-	0,438	-	0,667	0,838	-	0,840	-	0,904
<b>Krad</b>	5	0	0	5	-	0	0	0	0	-	0	7	0	7	-	12
<b>% Krad</b>	1,1 %	0 %	0 %	1,1 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	1,8 %	0 %	1,7 %	-	1,4 %
<b>Leichtverkehr</b>	434	2	0	436	-	4	9	0	13	-	7	363	0	370	-	819
<b>% Leichtverkehr</b>	92,3 %	100 %	0 %	92,4 %	-	100 %	90,0 %	0 %	92,9 %	-	87,5 %	92,4 %	0 %	92,3 %	-	92,3 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	13	0	0	13	-	0	1	0	1	-	1	12	0	13	-	27
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	2,8 %	0 %	0 %	2,8 %	-	0 %	10,0 %	0 %	7,1 %	-	12,5 %	3,1 %	0 %	3,2 %	-	3,0 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	4	0	0	4	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	4
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0,9 %	0 %	0 %	0,8 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0,5 %
<b>Busse</b>	7	0	0	7	-	0	0	0	0	-	0	10	0	10	-	17
<b>% Busse</b>	1,5 %	0 %	0 %	1,5 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	2,5 %	0 %	2,5 %	-	1,9 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	7	0	0	7	-	0	0	0	0	-	0	1	0	1	-	8
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	1,5 %	0 %	0 %	1,5 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0,3 %	0 %	0,2 %	-	0,9 %
<b>Fußgänger</b>	-	-	-	-	2	-	-	-	-	42	-	-	-	-	16	-
<b>% Fußgänger</b>	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	80,8 %	-	-	-	-	100 %	-
<b>Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	0	-	-	-	-	10	-	-	-	-	0	-
<b>% Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	19,2 %	-	-	-	-	0 %	-

\* Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

# Bismarckstraße/Gutenbergstraße - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)

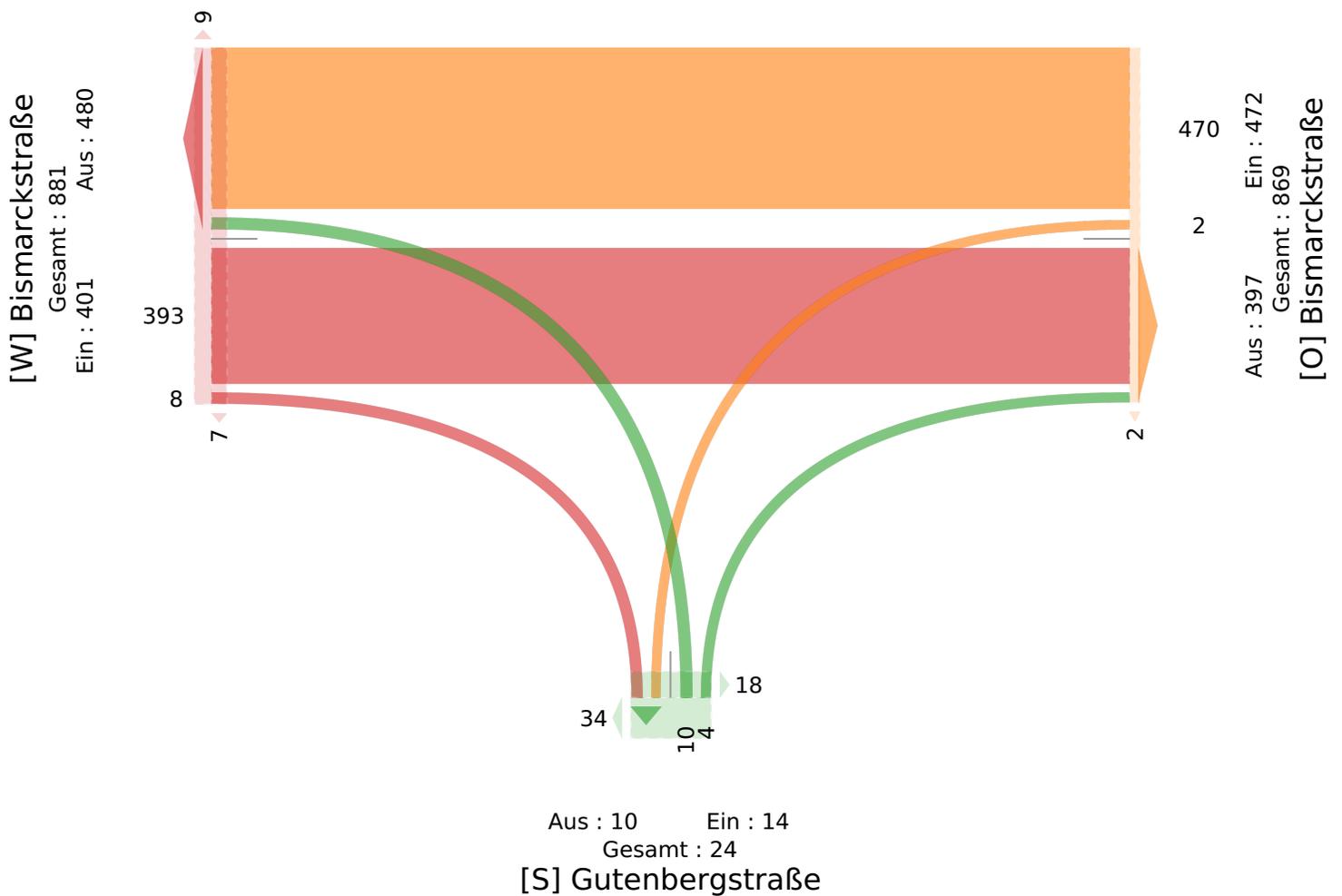
Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 642200, Standort: 51.045953, 6.99551

Erstellt durch: Brechtefeld & Nafe GmbH

Zur Streuobstwiese 27, Sprockhövel, NW, 45549, DE



# Bismarckstraße/Gutenbergstraße - Knotenpunkt(e)

Erstellt durch: Brechtefeld & Nafe GmbH

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, abends (16 - 17 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Zur Streuobstwiese 27, Sprockhövel, NW, 45549, DE

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 642200, Standort: 51.045953, 6.99551

Zufahrten Richtung	Bismarckstraße Richtung W					Gutenbergstraße Richtung N					Bismarckstraße Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	U	Total	Fußgänger*	
Startzeit																
11-04-2019 16:00 Uhr	120	1	1	122	0	5	4	0	9	8	7	144	1	152	2	283
16:15 Uhr	129	1	0	130	0	1	1	0	2	30	2	132	0	134	1	266
16:30 Uhr	109	3	0	112	3	2	4	0	6	23	2	161	0	163	0	281
16:45 Uhr	122	3	0	125	0	0	2	0	2	22	5	157	0	162	0	289
<b>Gesamtsumme</b>	480	8	1	489	3	8	11	0	19	83	16	594	1	611	3	1119
<b>Abbiegebeziehung</b>	98,2 % 1,6 % 0,2 %					42,1 % 57,9 % 0 %					97,2 % 0,2 %					
<b>% Gesamt</b>	42,9 % 0,7 % 0,1 %			43,7 %		0 0,7 % 1,0 % %			1,7 %		53,1 % 0,1 %			54,6 %		
<b>PHF</b>	0,928	0,667	0,250	0,938		0,400	0,625	-	0,500		0,625	0,925	0,250	0,938		0,964
<b>Krad</b>	7	0	0	7		0	1	0	1		0	15	0	15		23
<b>% Krad</b>	1,5 %	0 %	0 %	1,4 %		0 %	9,1 %	%	5,3 %		0 %	2,5 %	0 %	2,5 %		2,1 %
<b>Leichtverkehr</b>	461	7	1	469		8	9	0	17		15	568	1	584		1070
<b>% Leichtverkehr</b>	96,0 %	87,5 %	100 %	95,9 %		100 %	81,8 %	0 %	89,5 %		93,8 %	95,6 %	100 %	95,6 %		95,6 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	4	1	0	5		0	0	0	0		0	3	0	3		8
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0,8 %	12,5 %	0 %	1,0 %		0 %	0 %	%	0 %		0 %	0,5 %	0 %	0,5 %		0,7 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	2	0	0	2		0	0	0	0		0	0	0	0		2
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0,4 %	0 %	0 %	0,4 %		0 %	0 %	%	0 %		0 %	0 %	0 %	0 %		0,2 %
<b>Busse</b>	5	0	0	5		0	0	0	0		0	6	0	6		11
<b>% Busse</b>	1,0 %	0 %	0 %	1,0 %		0 %	0 %	%	0 %		0 %	1,0 %	0 %	1,0 %		1,0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	1	0	0	1		0	1	0	1		1	2	0	3		5
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	0,2 %	0 %	0 %	0,2 %		0 %	9,1 %	%	5,3 %		6,3 %	0,3 %	0 %	0,5 %		0,4 %
<b>Fußgänger</b>	-	-	-	-	2	-	-	-	-	62	-	-	-	-	3	
<b>% Fußgänger</b>	-	-	-	-	66,7 %	-	-	-	-	74,7 %	-	-	-	-	100 %	
<b>Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	1	-	-	-	-	21	-	-	-	-	0	
<b>% Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	33,3 %	-	-	-	-	25,3 %	-	-	-	-	0 %	

\*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

# Bismarckstraße/Gutenbergstraße - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, abends (16 - 17 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

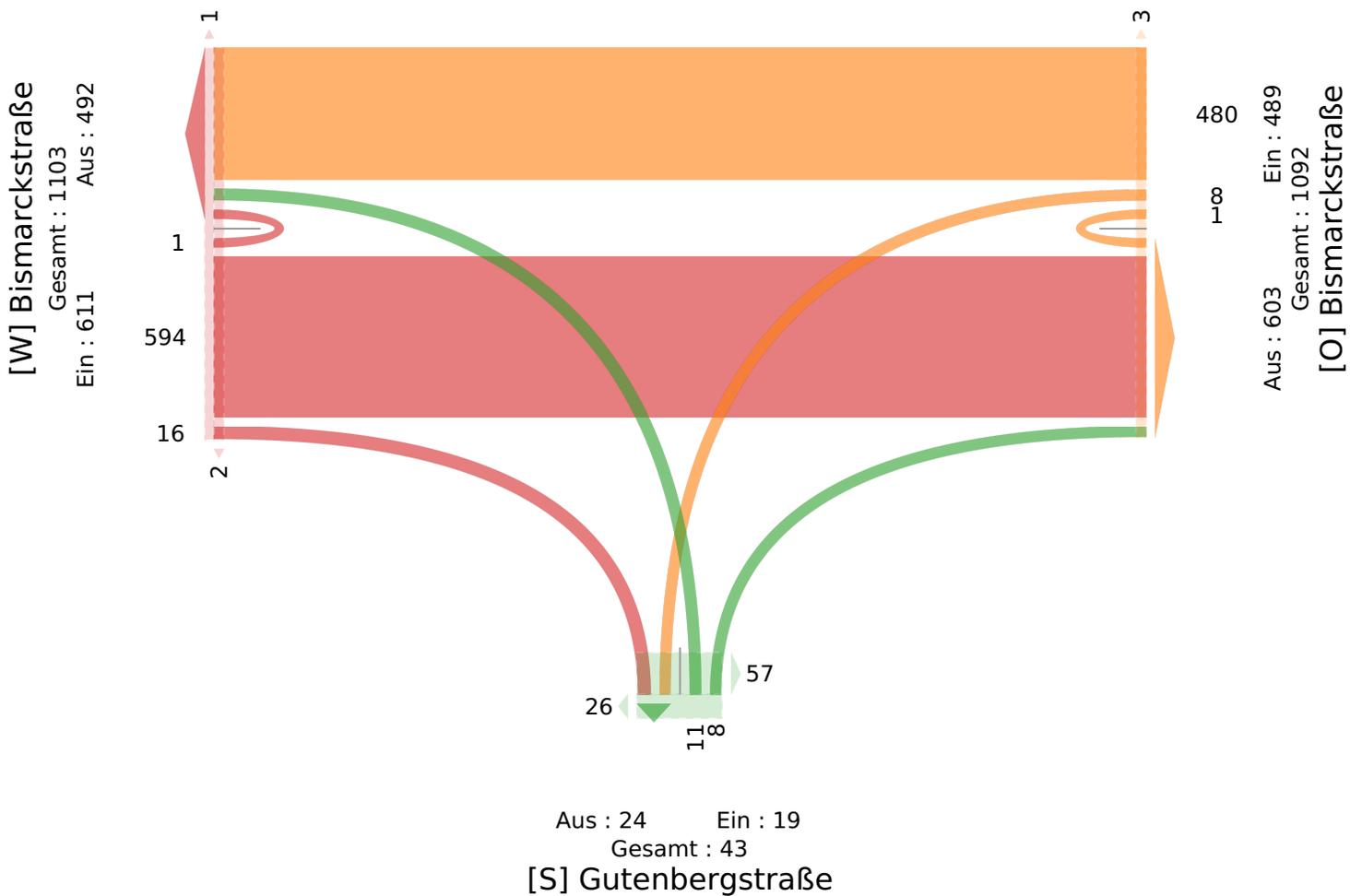
Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 642200, Standort: 51.045953, 6.99551

Erstellt durch: Brechtefeld & Nafe GmbH

Zur Streuobstwiese 27, Sprockhövel, NW, 45549, DE



KiTa Gutenbergstr. 2023 - Knotenpunkt(e)

Mi. 16 August 2023

Gesamtdauer (06-10, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1098098, Standort: 51.045953, 6.99551

Erstellt durch: Brechtefeld & Nafe GmbH

Zur Streuobstwiese 27, Sprockhövel, NW, 45549, DE

Zufahrten Richtung	Bismarckstraße Ost Richtung W				Gutenbergstraße Richtung N				Bismarckstraße West Richtung O				Knotenpunkt Gesamt			
Startzeit	G	L	U	Total Fußgänger*	R	L	U	Total Fußgänger*	R	G	U	Total Fußgänger*				
16-08-2023 06:00 Uhr	39	0	0	39	0	0	1	0	1	0	30	0	30	3	70	
06:15 Uhr	41	0	0	41	0	0	3	0	3	0	37	1	38	0	82	
06:30 Uhr	45	1	0	46	1	1	1	0	2	8	49	1	50	10	98	
06:45 Uhr	67	0	0	67	2	3	2	0	5	6	57	0	57	4	129	
Gesamstunde	192	1	0	193	3	4	7	0	11	15	173	2	175	17	379	
07:00 Uhr	79	0	0	79	1	2	3	0	5	11	66	0	66	0	150	
07:15 Uhr	94	2	0	96	1	2	5	0	7	21	74	0	74	1	177	
07:30 Uhr	103	2	0	105	0	1	5	0	6	9	98	0	98	1	209	
07:45 Uhr	119	2	0	121	0	3	4	0	7	14	105	0	105	0	233	
Gesamstunde	395	6	0	401	2	8	17	0	25	55	343	0	343	2	769	
08:00 Uhr	114	1	0	115	0	1	3	0	4	5	94	0	96	0	215	
08:15 Uhr	107	0	0	107	2	1	5	0	6	5	97	0	100	4	213	
08:30 Uhr	109	1	0	110	1	0	1	0	1	6	85	2	89	1	200	
08:45 Uhr	107	1	0	108	1	3	1	0	4	8	98	0	98	2	210	
Gesamstunde	437	3	0	440	4	5	10	0	15	24	374	2	383	7	838	
09:00 Uhr	87	1	0	88	0	0	1	0	1	5	85	0	85	1	174	
09:15 Uhr	85	1	0	86	1	0	0	0	0	7	85	0	85	1	171	
09:30 Uhr	92	0	0	92	0	2	1	0	3	11	88	0	88	3	183	
09:45 Uhr	103	1	0	104	1	3	1	0	4	3	85	1	88	0	196	
Gesamstunde	367	3	0	370	2	5	3	0	8	26	343	1	346	5	724	
15:00 Uhr	107	3	0	110	0	1	0	0	1	17	111	2	117	1	228	
15:15 Uhr	138	0	0	138	0	2	2	0	4	9	103	1	110	5	252	
15:30 Uhr	101	1	0	102	1	0	3	0	3	16	114	2	117	1	222	
15:45 Uhr	117	2	0	119	4	4	6	0	10	11	114	0	119	3	248	
Gesamstunde	463	6	0	469	5	7	11	0	18	53	442	5	463	10	950	
16:00 Uhr	125	1	0	126	0	1	1	0	2	16	114	2	117	0	245	
16:15 Uhr	107	2	0	109	1	1	2	0	3	9	111	0	116	2	228	
16:30 Uhr	101	1	0	102	2	6	3	0	9	19	121	0	123	0	234	
16:45 Uhr	115	1	0	116	1	2	4	0	6	7	98	2	108	1	230	
Gesamstunde	448	5	0	453	4	10	10	0	20	51	444	4	464	3	937	
17:00 Uhr	105	4	0	109	3	1	1	0	2	11	105	1	110	1	221	
17:15 Uhr	117	1	0	118	0	2	0	0	2	7	98	0	100	6	220	
17:30 Uhr	124	0	0	124	0	1	1	0	2	7	124	0	127	4	253	
17:45 Uhr	128	2	0	130	0	2	3	0	5	3	88	1	92	7	227	
Gesamstunde	474	7	0	481	3	6	5	0	11	28	415	2	429	18	921	
18:00 Uhr	78	0	0	78	0	0	2	0	2	20	99	1	106	4	186	
18:15 Uhr	97	2	0	99	3	4	4	0	8	12	107	0	108	2	215	
18:30 Uhr	91	2	0	93	0	0	3	0	3	16	83	2	89	0	185	
18:45 Uhr	89	1	0	90	0	3	0	0	3	11	95	0	99	1	192	
Gesamstunde	355	5	0	360	3	7	9	0	16	59	384	3	402	7	778	
<b>Gesamtsumme</b>	<b>3131</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>3167</b>	<b>26</b>	<b>52</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>124</b>	<b>311</b>	<b>68</b>	<b>2918</b>	<b>19</b>	<b>3005</b>	<b>69</b>	<b>6296</b>
<b>Abbiegebeziehung</b>	98,9 %	1,1 %	0 %	-	-	41,9 %	58,1 %	0 %	-	-	97,1 %	2,3 %	0,6 %	-	-	-
<b>% Gesamt</b>	49,7 %	0,6 %	0 %	50,3 %	-	0,8 %	1,1 %	0 %	2,0 %	-	46,3 %	1,1 %	0,3 %	47,7 %	-	-
<b>Krad</b>	47	1	0	48	-	1	0	0	1	-	65	0	66	-	115	
<b>% Krad</b>	1,5 %	2,8 %	0 %	1,5 %	-	1,9 %	0 %	0 %	0,8 %	-	1,5 %	2,2 %	0 %	2,2 %	-	1,8 %
<b>Leichtverkehr</b>	2983	30	0	3013	-	42	72	0	114	-	67	2720	18	2805	-	5932
<b>% Leichtverkehr</b>	95,3 %	83,3 %	0 %	95,1 %	-	80,8 %	100 %	0 %	91,9 %	-	98,5 %	93,2 %	94,7 %	93,3 %	-	94,2 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	51	3	0	54	-	2	0	0	2	-	77	1	78	-	134	
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	1,6 %	8,3 %	0 %	1,7 %	-	3,8 %	0 %	0 %	1,6 %	-	2,6 %	5,3 %	2,6 %	-	2,1 %	

Zufahrten Richtung	Bismarckstraße Ost Richtung W	Gutenbergstraße Richtung N	Bismarckstraße West Richtung O	
Startzeit	G L U Total Fußgänger*	R L U Total Fußgänger*	R G U Total Fußgänger*	Knotenpunkt Gesamt

<b>Lkw mit Anhänger</b>	8 0 0 <b>8</b>	0 0 0 <b>0</b>	0 8 0 <b>8</b>	16
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0,3 % 0 % <b>0,3 %</b>	0 % 0 % <b>0 %</b>	0 % 0,3 % 0 % <b>0,3 %</b>	0,3 %
<b>Busse</b>	40 0 0 <b>40</b>	0 0 0 <b>0</b>	0 40 0 <b>40</b>	80
<b>% Busse</b>	1,3 % 0 % <b>1,3 %</b>	0 % 0 % <b>0 %</b>	0 % 1,4 % 0 % <b>1,3 %</b>	1,3 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	2 2 0 <b>4</b>	7 0 0 <b>7</b>	0 8 0 <b>8</b>	19
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	0,1 % 5,6 % <b>0,1 %</b>	13,5 % 0 % <b>5,6 %</b>	0 % 0,3 % 0 % <b>0,3 %</b>	0,3 %
Fußgänger	- - - - 26	- - - - 311	- - - - 69	
% Fußgänger	- - - - 100 %	- - - - 100 %	- - - - 100 %	-

\* Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

**KiTa Gutenbergstr. 2023 - Knotenpunkt(e)**

Mi. 16 August 2023

Gesamtdauer (06-10, 15-19 Uhr)

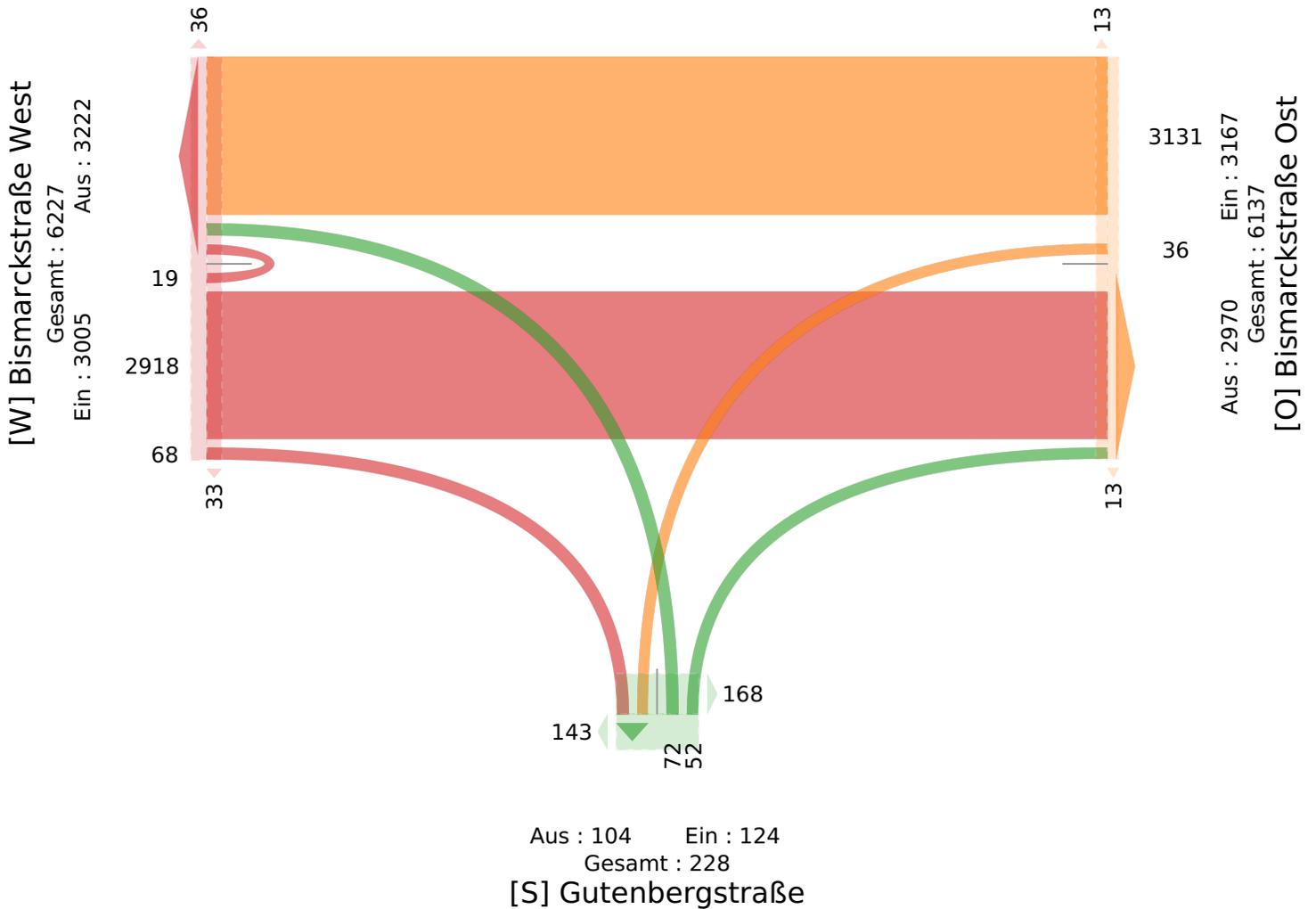
Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1098098, Standort: 51.045953, 6.99551

Erstellt durch: Brechtefeld & Nafe GmbH

Zur Streuobstwiese 27, Sprockhövel, NW, 45549, DE



# KiTa Gutenbergstr. 2023 - Knotenpunkt(e)

Mi. 16 August 2023

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1098098, Standort: 51.045953, 6.99551

Erstellt durch: Brechtefeld & Nafe GmbH

Zur Streuobstwiese 27, Sprockhövel, NW, 45549, DE

Zufahrten Richtung	Bismarckstraße Ost Richtung W				Gutenbergstraße Richtung N				Bismarckstraße West Richtung O				Knotenpunkt Gesamt			
Startzeit	G	L	U	Total Fußgänger*	R	L	U	Total Fußgänger*	R	G	U	Total Fußgänger*				
16-08-2023 07:30 Uhr	103	2	0	105	0	1	5	0	6	9	0	98	0	98	1	209
07:45 Uhr	119	2	0	121	0	3	4	0	7	14	0	105	0	105	0	233
08:00 Uhr	114	1	0	115	0	1	3	0	4	5	2	94	0	96	0	215
08:15 Uhr	107	0	0	107	2	1	5	0	6	5	3	97	0	100	4	213
<b>Gesamtsumme</b>	443	5	0	448	2	6	17	0	23	33	5	394	0	399	5	870
<b>Abbiegebeziehung</b>	98,9 %	1,1 %	0 %	-	-	26,1 %	73,9 %	0 %	-	-	1,3 %	98,7 %	0 %	-	-	-
<b>% Gesamt</b>	50,9 %	0,6 %	0 %	51,5 %	-	0,7 %	2,0 %	0 %	2,6 %	-	0,6 %	45,3 %	0 %	45,9 %	-	-
<b>PHF</b>	0,931	0,625	-	0,926	-	0,500	0,850	-	0,792	-	0,417	0,938	-	0,950	-	0,941
<b>Krad</b>	5	0	0	5	-	0	0	0	0	-	0	6	0	6	-	11
<b>% Krad</b>	1,1 %	0 %	0 %	1,1 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	1,5 %	0 %	1,5 %	-	1,3 %
<b>Leichtverkehr</b>	426	4	0	430	-	2	17	0	19	-	5	347	0	352	-	801
<b>% Leichtverkehr</b>	96,2 %	80,0 %	0 %	96,0 %	-	33,3 %	100 %	0 %	82,6 %	-	100 %	88,1 %	0 %	88,2 %	-	92,1 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	7	1	0	8	-	0	0	0	0	-	0	30	0	30	-	38
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	1,6 %	20,0 %	0 %	1,8 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	7,6 %	0 %	7,5 %	-	4,4 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	1	0	0	1	-	0	0	0	0	-	0	4	0	4	-	5
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0,2 %	0 %	0 %	0,2 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	1,0 %	0 %	1,0 %	-	0,6 %
<b>Busse</b>	4	0	0	4	-	0	0	0	0	-	0	7	0	7	-	11
<b>% Busse</b>	0,9 %	0 %	0 %	0,9 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	1,8 %	0 %	1,8 %	-	1,3 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	0	0	0	0	-	4	0	0	4	-	0	0	0	0	-	4
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	-	66,7 %	0 %	0 %	17,4 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0,5 %
<b>Fußgänger</b>	-	-	-	-	2	-	-	-	-	33	-	-	-	-	5	-
<b>% Fußgänger</b>	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	100 %	-

\* Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

# KiTa Gutenbergstr. 2023 - Knotenpunkt(e)

Mi. 16 August 2023

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr)

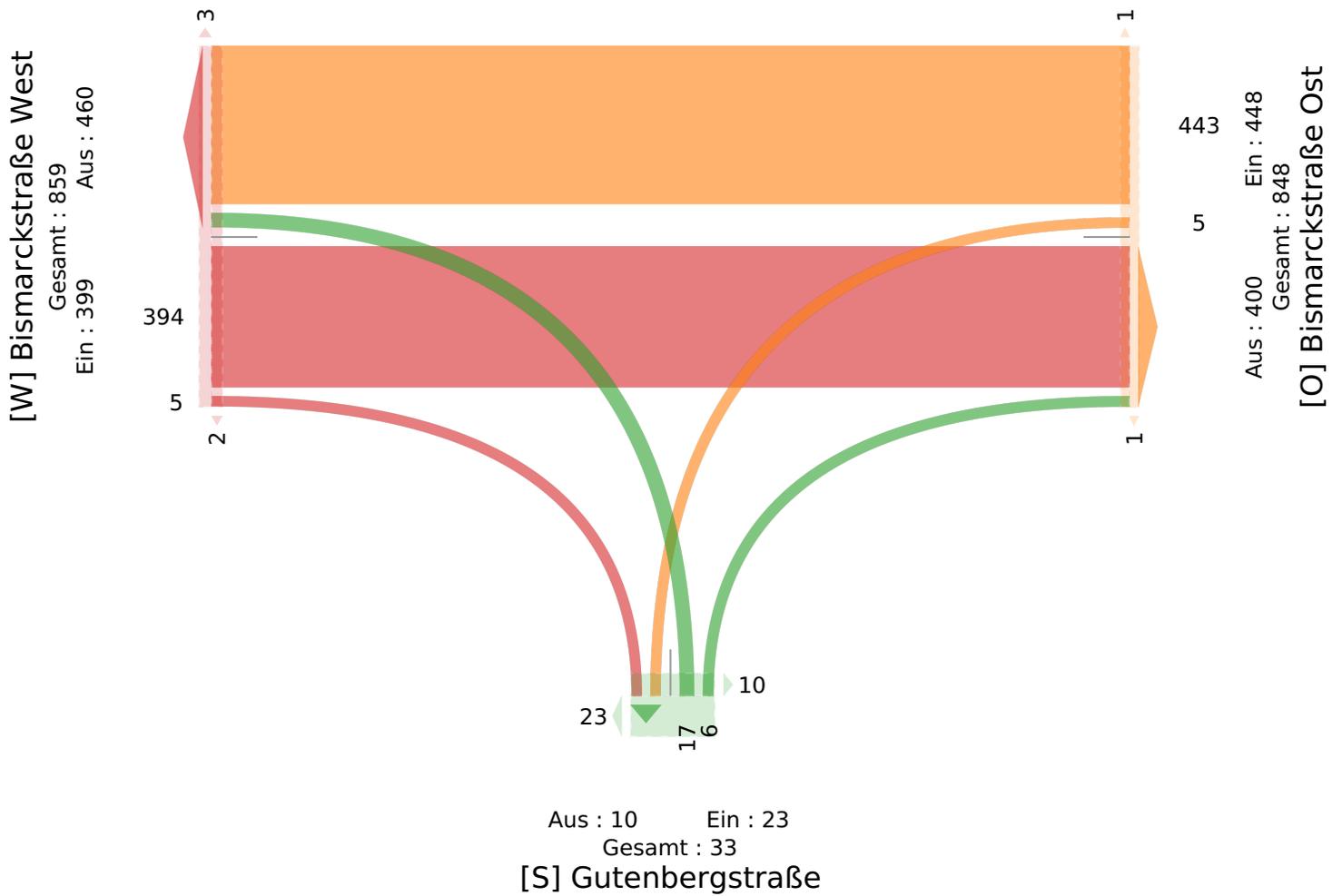
Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1098098, Standort: 51.045953, 6.99551

Erstellt durch: Brechtefeld & Nafe GmbH

Zur Streuobstwiese 27, Sprockhövel, NW, 45549, DE



KiTa Gutenbergstr. 2023 - Knotenpunkt(e)

Mi. 16 August 2023

Spitzenstunde, abends (15:15 - 16:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1098098, Standort: 51.045953, 6.99551

Erstellt durch: Brechtefeld & Nafe GmbH

Zur Streuobstwiese 27, Sprockhövel, NW, 45549, DE

Zufahrten Richtung	Bismarckstraße Ost Richtung W				Gutenbergstraße Richtung N				Bismarckstraße West Richtung O				Knotenpunkt Gesamt			
Startzeit	G	L	U	Total Fußgänger*	R	L	U	Total Fußgänger*	R	G	U	Total Fußgänger*				
16-08-2023 15:15 Uhr	138	0	0	138	0	2	2	0	4	9	6	103	1	110	5	252
15:30 Uhr	101	1	0	102	1	0	3	0	3	16	1	114	2	117	1	222
15:45 Uhr	117	2	0	119	4	4	6	0	10	11	5	114	0	119	3	248
16:00 Uhr	125	1	0	126	0	1	1	0	2	16	1	114	2	117	0	245
<b>Gesamtsumme</b>	481	4	0	485	5	7	12	0	19	52	13	445	5	463	9	967
<b>Abbiegebeziehung</b>	99,2 % 0,8 % 0 %	-	-	-	-	36,8 %	63,2 %	0 %	-	-	2,8 %	96,1 %	1,1 %	-	-	-
<b>% Gesamt</b>	49,7 % 0,4 % 0 %	50,2 %	-	-	0,7 %	1,2 %	0 %	2,0 %	-	1,3 %	46,0 %	0,5 %	47,9 %	-	-	-
<b>PHF</b>	0,871	0,500	-	0,879	-	0,438	0,500	-	0,475	-	0,542	0,976	0,625	0,973	-	0,959
<b>Krad</b>	7	0	0	7	-	0	0	0	0	-	0	11	0	11	-	18
<b>% Krad</b>	1,5 %	0 %	0 %	1,4 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	2,5 %	0 %	2,4 %	-	1,9 %
<b>Leichtverkehr</b>	467	4	0	471	-	7	12	0	19	-	13	426	5	444	-	934
<b>% Leichtverkehr</b>	97,1 % 100 % 0 %	97,1 %	-	-	100 %	100 %	0 %	100 %	100 %	-	100 %	95,7 %	100 %	95,9 %	-	96,6 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	2	0	0	2	-	0	0	0	0	-	0	3	0	3	-	5
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0,4 %	0 %	0 %	0,4 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0,7 %	0 %	0,6 %	-	0,5 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %
<b>Busse</b>	5	0	0	5	-	0	0	0	0	-	0	5	0	5	-	10
<b>% Busse</b>	1,0 %	0 %	0 %	1,0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	1,1 %	0 %	1,1 %	-	1,0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %
Fußgänger	-	-	-	-	5	-	-	-	-	52	-	-	-	-	9	-
<b>% Fußgänger</b>	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	100 %	-

\*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

# KiTa Gutenbergstr. 2023 - Knotenpunkt(e)

Mi. 16 August 2023

Spitzenstunde, abends (15:15 - 16:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Leichtverkehr, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1098098, Standort: 51.045953, 6.99551

Erstellt durch: Brechtefeld & Nafe GmbH

Zur Streuobstwiese 27, Sprockhövel, NW, 45549, DE

