

**Hinweis**

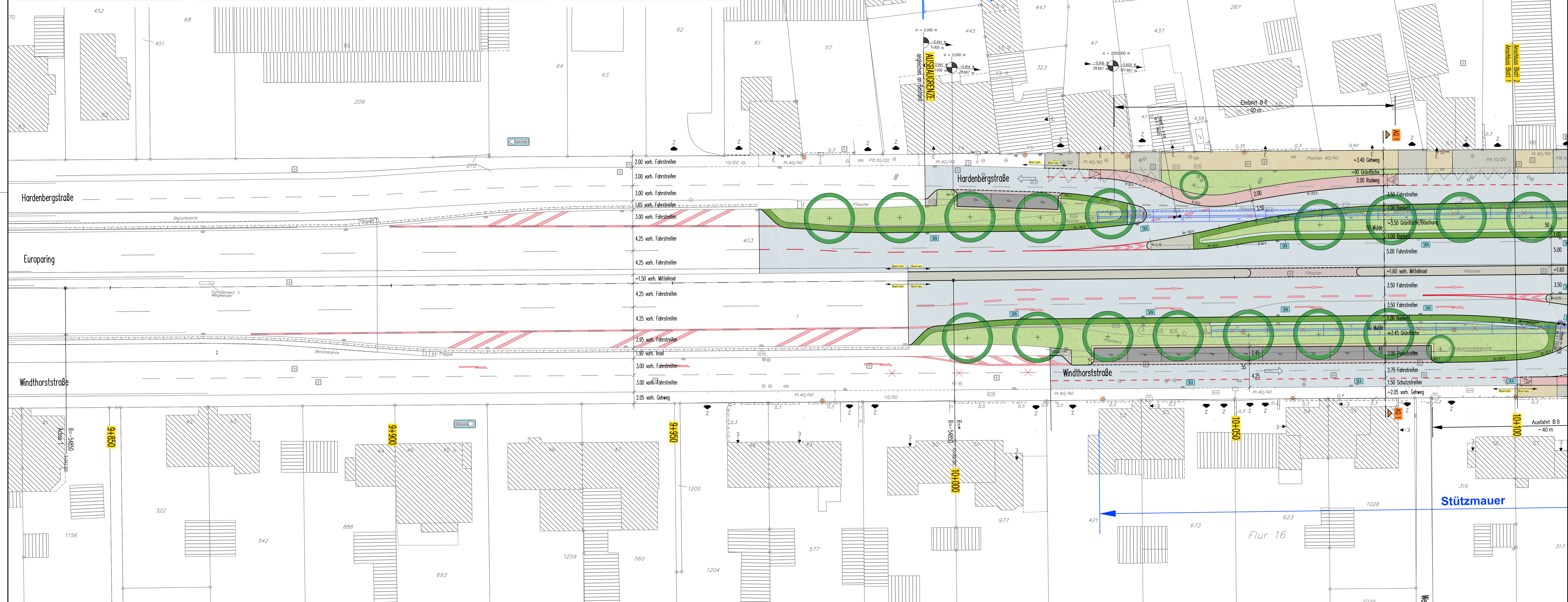
**Koordinaten- und Höhengrundlage**  
 Die angegebenen Koordinaten beziehen sich auf das Logbezugssystem ETRS89/UTM (LS1489 / UTM-Zone 32N).  
 Auf Grund der UTM-Abbildungsreduktion sind aus ETRS89/UTM-Koordinaten ermittelte Strecken (S) vor der Übertragung in die Örtlichkeit mit dem für Leverkusen gültigen Maßstabsfaktor  $m(LEV) = 0,99982$  zu korrigieren. Beispiel:  $S(\text{örtlich}) = S(\text{UTM}) / 0,99982$  (Korrekturfaktor  $+18\text{mm} / 100\text{m}$ ).  
 Die angegebenen Höhen wurden örtlich ermittelt und beziehen sich auf m über NNH - "Deutsches Haupthöhennetz" 1992 (DHN92).  
 Projekthöhenerferenzbezug: NNH = NN + 0,025m

**Versorger**  
 Die bestehenden Versorgungsleitungen wurden aus den Unterlagen der Versorgungsträger entnommen und nachrichtlich eingetragen.  
 Die genaue Lage der vorhandenen Versorgungsleitungen ist vor Ort durch Querschnitte zu überprüfen!  
 Erforderliche Verlegungen, Sicherung und Ergänzung wird im Rahmen der weiteren Planung festgelegt.

- Legende A**
- Asphaltdeckschicht - Fahrbahn
  - Cussasphaltdeckschicht mit Aufhellungssteinen - Kreisverkehr
  - Betonsteineplatten 30x30x8 grau - Gehweg
  - Betonsteineplatten 10x20x8 grau, Reihenverband - Zufahrt
  - Betonsteineplatten 10x20x8 anthrazit, L-Verband - Parken
  - Betonsteineplatten 15x30x8 rot, Reihenverband - Radweg
  - Betonsteineplatten 10x20x8 rot, Reihenverband - Radweg überfahrbar
  - Betonsteineplatten 10x20x8 grau, L-Verband - Gehweg
  - Oberbodenabdeckung
  - Schotterterrassen - Trennstreifen / Barkett
  - Sickermulde
  - Rippentafeln / Noppenplatten 30x30x8 weiß, taktile Leilelemente
  - Betonsteineplatten 30x30x8 anthrazit, Begleitstreifen
  - Stützmauer

- Legende B**
- Baumpflanzungen o vorhanden / + geplant
  - vorhandener Schutzwasserkanal
  - vorhandener Regenwasserkanal
  - Sinkkasten/neu-SKN 30x30 / anpassen-SKA / versetzen-SKV
  - Sinkkasten vorh./bleibt / Sinkkasten vorh./entfällt
  - Beleuchtung geplant
  - Beleuchtung vorh./bleibt / Beleuchtung vorh./entfällt
  - Hochpunkt / Tiefpunkt
  - Bestandshöhen
  - vorh. Zufahrt / gepl. Zufahrt
  - Eingang
  - Radwegrampe
  - Schutzplanke N2
  - Rückbau baulicher Anlagen

- Legende C**
- Bord H 15x25
  - Bord R 15x22
  - Bord F 20x25
  - Sonderbordsteine weiß (Taststein, Rollbord)
  - Bord T 8x20
  - Bord T 10x25 (Querungen)



4					
3					
2	erstellt	03.04.19	Hss	Eve	Hss
1	Bezeichnung / Änderung	Datum	bearb.	gez.	gepr.

**ISAPLAN**  
 INGENIEUR GMBH

VERKEHR - STRASSE - WASSER - BERATUNG

0820

BRÜCKENSTRASSE 4 • 51379 LEVERKUSEN  
 TELEFON: 02171 08 355-0  
 INFO@ISAPLAN.NET • WWW.ISAPLAN.NET

**STADT LEVERKUSEN** Tiefbau

**KVP Kuppersteger Str. / B8- Europaring** Maßstab 1:250  
 Anschluss an Windthorstraße / Hordenbergstraße

**Lageplan 1 - Straße** Ausführungspannung

Docent: \_\_\_\_\_ Fachbereichsleiter: \_\_\_\_\_ Abteilung: \_\_\_\_\_  
 Dispo: \_\_\_\_\_ Schmitz: \_\_\_\_\_ Schmitz: \_\_\_\_\_

Altersricht: \_\_\_\_\_  
 HSS-Nr.: \_\_\_\_\_  
 Entf. d. Z.Nr.: \_\_\_\_\_  
 Zeichn. Nr.: \_\_\_\_\_

Anlage 3