



Hinweis

Koordinaten- und Höhengrundlage
 Die angegebenen Koordinaten beziehen sich auf das Lagebezugssystem ETRS89/UTM (ST489 / UTM-Zone 32N).
 Auf Grund der UTM-Abbildungseigenheiten sind aus ETRS89/UTM-Koordinaten ermittelte Strecken (S) vor der Übertragung in die Drücklichkeit mit dem für Leerkassen gültigen Maßstabfaktor $m(LV) = 0,99982$ zu korrigieren.
 Beispiel: $S(Geisch) = S(UTM) / 0,99982$ (Korrekturfaktor $1/100m$).
 Die angegebenen Höhen wurden örtlich ermittelt und beziehen sich auf m über NN = "Deutsches Hauptkriegenetz" 1992 (DHN92).
 Projekthöhenerferenz: NN = NN + 0,035m

Versorger
 Die bestehenden Versorgungsleitungen wurden aus den Unterlagen der Versorgungsträger entnommen und nachrichtlich eingetragen.
 Die genaue Lage der vorhandenen Versorgungsleitungen ist vor Ort durch Querschnitte zu überprüfen!
 Erforderliche Verlegungen, Sicherung und Ergänzung wird im Rahmen der weiteren Planung festgelegt.

- Legende A**
- Asphaltdeckschicht - Fahrbahn
 - Gussasphaltdeckschicht mit Aufhellungsgestein - Kreisverkehr
 - Betonsteinpflaster 30x30x6 grau - Gehweg
 - Betonsteinpflaster 10x20x6 grau, Reihenverband - Zufahrt
 - Betonsteinpflaster 10x20x6 anthrazit, L-Verband - Parken
 - Betonsteinpflaster 15x20x6 rot, Reihenverband - Radweg
 - Betonsteinpflaster 10x20x6 rot, Reihenverband - Radweg überfahrbar
 - Betonsteinpflaster 10x20x6 grau, L-Verband - Gehweg
 - Oberbodenabdeckung
 - Schallfugen - Trennstreifen / Bankett
 - Sickermulde
 - Rippentafeln / Noppenplatten 30x30x6 weiß, taktile Leitelemente
 - Betonsteinpflaster 30x30x6 anthrazit, Begeleiste
 - Stützmauer

- Legende B**
- Baumpflanzungen o vorhanden / 4 geplant
 - vorhandener Schmutzwasserkanal
 - vorhandener Regenwasserkanal
 - Sinkkasten/neu - SKN 30x60 / anpassen - SKA / versetzen - SKV
 - Sinkkasten vorh./bleibt / Sinkkasten vorh./entfällt
 - Beleuchtung geplant
 - Beleuchtung vorh./bleibt / Beleuchtung vorh./entfällt
 - Hochpunkt / Tiefpunkt
 - Bestandshöhe
 - vorh. Zufahrt / gepl. Zufahrt
 - Eingang
 - Ridwegrampe
 - Schutzplanke N2
 - Rückbau baulicher Anlagen

- Legende C**
- Bord H 15x25
 - Bord R 15x22
 - Bord F 20x25
 - Sonderkordsteine weiß (Teststein, Rollbord)
 - Bord T 8x20
 - Bord 1 10x25 (Querungen)

 INGENIEUR GMBH <small>VERKEHR · STRASSE · WASSER · BERATUNG</small>		0820 <small>BRÜCKENSTRASSE 4 · 51378 LEVERKUSEN TELEFON 02171700 355-40 INFO@ISAPLAN.NET · WWW.ISAPLAN.NET</small>
STADT LEVERKUSEN Tiefbau		
KVP Kuppersteiger Str. / B8-Europaring Anschluss an Windthorstraße / Hardenbergstraße Lageplan 2 - Straße		Maßstab 1:250 Abwärtshöhe HfSA: _____ Ein. f. Z.N.: _____ Zeichn. N.: _____ LP2-ST Anlage 3
Datum: 03.04.19 erstellt: Hos Bearb.: Ebe Änderung / Änderung: Foss		