BK-Nummer 2021/1114 (ö)

Pilotprojekt zu öffentlichen Ladesäulen mit überdachter PV-Fläche

Beschluss des Rates vom 13.12.2021

Der Beschluss wurde unabhängig von einem Pilotprojekt für öffentliche Ladesäulen mit überdachter PV-Fläche im Verlauf der Beratungen konkretisiert. Der Beschluss des Rates der Stadt Leverkusen vom 13.12.2021 lautet wie folgt: „Die Verwaltung entwickelt mit der EVL ein Konzept, um den Ausbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur für Elektromobilität voranzubringen.“

Die Stadt Leverkusen und der Rheinisch-Bergische Kreis haben im Zuge eines Förderprojektes mit Landesmitteln über „progres.nrw“ durch ein Fachbüro ein Ladeinfrastrukturkonzept (LIS-Konzept) erarbeiten lassen. Das Konzept zeigt auf Grundlage des prognostizierten Markthochlaufs von E-Fahrzeugen den Ladeinfrastrukturbedarf jeweils für die Jahre 2025, 2030 und 2035 auf. Ziel war es, anhand umfangreicher Berechnungen, die Ladebedarfe und möglichen Standorte für Ladeinfrastruktur in den jeweiligen Jahren zu ermitteln. Das Ergebnis ist eine Übersicht des Ladeinfrastrukturbedarfs, die nach Stadt-/Ortsteilen, Qualität und Quantität differenziert. Das LIS-Konzept wird als unterstützendes Instrument für die weitere Planung von Ladeinfrastruktur im Stadtgebiet verwendet.

Die Anzahl der öffentlichen Ladesäulen im Stadtgebiet hat sich vergrößert. So betreibt die Energieversorgung Leverkusen GmbH (EVL) aktuell 22 Ladesäulenstandorte mit je zwei Ladepunkten auf öffentlichen und privaten Flächen. Der Anbieter eze.network hat bisher 15 Ladesäulenstandorte im öffentlichen Raum in Betrieb genommen und plant insgesamt 32 Standorte im Stadtgebiet.

Der Rat der Stadt Leverkusen hat am 26.09.2022 die „Richtlinien für die Erteilung von Sondernutzungserlaubnissen zur Errichtung von E-Ladesäulen im Stadtgebiet der Stadt Leverkusen“ beschlossen (Vorlage Nr. 2022/1685). Sondernutzungserlaubnisse zur Errichtung von E-Ladesäulen werden demnach unter Beteiligung diverser Fachbereiche und zu reduzierten Sondernutzungsgebühren erteilt. Der Ausbau der öffentlichen E-Ladeinfrastruktur ist weiterhin das Ziel der Verwaltung und ist inzwischen ins allgemeine Verwaltungshandeln übergegangen.

Die Beschlusskontrolle wird eingestellt.

Mobilität und Klimaschutz in Verbindung mit Ordnung und Straßenverkehr

30.01.2024