



**Stadt Leverkusen**

Antrag Nr. 2024/2696

**Der Oberbürgermeister**

I/01-011-20-06-he/neu  
**Dezernat/Fachbereich/AZ**

07.02.2024  
**Datum**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Rat der Stadt Leverkusen</b>	19.02.2024	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Hitdorfer Fähre nachhaltig sichern

- Änderungsantrag der CDU-Fraktion vom 03.02.2024 zur Vorlage Nr. 2024/2679
- ergänzende Anlagen vom 07.02.2024

Aus landwirtschaftlicher Sicht muss die Fähre für den Schwerlastverkehr erhalten bleiben!

Begründung:

1. Nach Umfrage vieler landwirtschaftlicher Betriebe beträgt ein Alternativweg über Land im Mittel knapp über 20 km pro Fahrt! Nach Umfrage ergaben sich 1547 Schwerlastüberfahrten pro Jahr. Tatsächlich wird die Zahl wesentlich höher sein, da in der Kürze der Zeit nicht jeder von der Umfrage erfahren hat.
2. Eine Abfrage über das Abrechnungssystem für Fahrzeuge über 12 t dürfte dabei kein Problem sein.
3. 1547 Überfahrten, die nichtmehr möglich sind, bedeuten zusätzliche Straßenfahrten von 39.721 km!
4. 39.721 km Straßenfahrt mit Traktor und Anhänger im Stadtverkehr bedeuten einen zusätzlichen Kraftstoffverbrauch von knapp 20.000 Liter Diesel! Ob jeder Traktor tatsächlich Umweltzonen befahren darf, ist hierbei ein ganz anderes Thema.
5. Marode Brücken in Köln sorgen dafür, dass von den meisten Teilnehmern die letzten Alternativen Deutzer/Severinsbrücke angefahren werden müssen. Diese haben dann eine Zusatzlast von ca. 38.675 t zu (er)tragen, sofern wir von 25 t im Mittel ausgehen.
6. Stroh und Heu sind leicht entzündbare Stoffe. Mit diesen mitten durch Köln zu fahren, stellt ein gewisses Risiko dar
7. Landwirtschaftliche Geräte sind oft 3 m breit – Mähdrescher oft auch breiter (mit Sondergenehmigung). Es ist schon jetzt oft unmöglich, Baustellen mit landwirtschaftlichen Geräten zu passieren, da die Abgrenzungen sehr oft unter 3 m gestellt werden!
8. Durch den Wegfall der Fähre käme es zu insgesamt 12376 Orts- Ortsteil Durchfahrten mit landwirtschaftlichen Geräten, die es mit Fähre nicht geben würde!
9. Zeit ist Geld! Vor allem in der Erntezeit! Ohne Fähre dauert jede Tour mit dem Traktor wesentlich länger, obwohl die Traktoren dringend zur Ernte auf den Feldern benötigt werden!
10. Der Wegfall der Fähre macht viele Geschäftsbeziehungen mit der anderen Rheinseite zunichte!
11. Landwirtschaftliche Flächen, die auf der jeweils anderen Rheinseite liegen, können nicht weiter wirtschaftlich beackert werden.

Pulheim, den 06.02.2024

## 2024/2969 - Anlage

Für den Erhalt der Fähre Hitdorf

Stand 06.02.2024

Name	Ort	Betriebsform	Gefährt	Überfahrten/ Jahr	Alternative in km/Fahrt	km gesamt
		Pferde/Kaminholt	Traktor + Hänger	10	25	250
		Landwirtsch./Pferde	Traktor + Hänger	5	25	125
		Landwirtschaft	Traktor + Hänger	20	20	400
		Landwirtschaft	Traktor + Hänger	35	29	1015
		Landwirtschaft	Traktor + Hänger	20	20	400
		Landwirtschaft	Traktor + Hänger	2	25	50
		Pferde	Traktor + Hänger	8	25	200
		Gartenbau	Forstmaschinen	85	25	2125
		Landwirtschaft	Traktor + Hänger	10	20	200
		Landwirtschaft	Traktor + Hänger	18	20	360
		Lohnunternehmen	Traktoren+Anbau	40	15	600
		Landmasch. Reparatur	Werkstattwagen	18	27	486
		Landwirtschaft	Traktor + Hänger	8	20	160
		Landwirtschaft	Traktor + Hänger	50	25	1250
		Landwirtschaft	Traktor + Hänger	120	25	3000
		Galabau, LW	Traktor, LKW	90	35	3150
		Landwirtschaft	Traktor + Hänger	25	25	625
		Futtermittelhandel	Traktor+Hänger	20	35	700
		Landwirtschaft	Traktor, Mähdresch	55	25	1375
		Landwirtschaft	Traktor, LKW	90	30	2700
		Landwirtschaft	Traktor	70	35	2450
		Landwirtschaft	Traktor, LOF	48	25	1200
		Landwirtschaft	Traktor + Hänger	10	27	270
		Landwirtschaft	Traktor + Hänger	20	34	680
		Galabau, LW	Traktor, LKW	35	40	1400
		Dienstl. Infrastr.	Sonderfahrzeuge	50	26	1300
		Landwirtschaft	Traktor + Hänger	20	24	480
		Landwirtschaft	Traktor + Hänger	80	20	1600
		Landwirtschaft	Traktor, LOF	120	20	2400
		LU, Handel Agrar	Traktor + Hänger	18	27	486
		Landwirtschaft	Traktor + Hänger	10	18	180
		Landwirtschaft	Traktor + Hänger	150	25	3750
		Landwirtschaft	Traktor + Hänger	12	12	144
		Landwirtschaft	Traktor + Hänger	16	20	320
		Landwirtschaft	Traktor + Hänger	4	30	120
		Landwirtschaft	Traktor	10	30	300
		Landwirtschaft	Traktor + Hänger	5	20	100
		Landwirtschaft	Traktor + Hänger	10	20	200
		Baustellen	8 Traktoren	120	6	720
		Dachdecker	LKW, Sprinter	75	30	2250
		Maschinenbau	Sprinter	25	8	200
		Spezialmaschinen	Kehrmaschinen			

Auswertung:

**Fahrten Schwerlast gesamt**

1547

**Mehr km ohne Fähre**

39721

**zusätzliche ltr. Kraftstoffverbrauch**

19860,5

**Zusätzliche Ortsdurchfahrten durch Umweg**

12376

Diese Liste wurde innerhalb kurzer Zeit nach einer Umfrage erstellt! Der Tatsächliche Fährverkehr über 12 t liegt aber mit Sicherheit wesentlich höher! Schätzungsweise weit über 2000.