



**Stadt Leverkusen**

Antrag Nr. 2024/2966

**Der Oberbürgermeister**

I/01-011-20-06-he

**Dezernat/Fachbereich/AZ**

08.08.2024

**Datum**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Ausschuss für Bürgereingaben und Umwelt</b>	12.09.2024	Beratung	öffentlich
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II</b>	24.09.2024	Beratung	öffentlich
<b>Rat der Stadt Leverkusen</b>	07.10.2024	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Längere Bahnsteige Köln - Wuppertal

- Antrag der Fraktion Opladen Plus vom 06.08.2024

**Anlage/n:**

2966 - Antrag

Fraktion OPLADEN PLUS • Goethestr. 14 • 51379 Opladen

Herrn  
Oberbürgermeister  
Uwe Richrath  
Friedrich-Ebert-Platz 1

51373 Leverkusen

## Ratsfraktion

Goethestr. 14  
51379 Opladen  
Tel. und Fax 02171 / 3667920  
info@opladen-plus.de  
www.opladen-plus.de

Opladen, den 06.08.2024

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Richrath,

bitte setzen Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien:

### **Längere Bahnsteige Köln - Wuppertal**

**Die Verwaltung wird gebeten, über die Gremien des GO-Rheinland den Beschluss zu erwirken, dass auf der Linie Köln - Wuppertal (RE7/RB48) die Bahnsteige mindestens auf eine für RRX-Züge taugliche Länge verlängert werden.**

#### **Begründung:**

Die derzeitige Bahnsteiglänge in Opladen beträgt 210 m und ist 2014 im Zuge des Bahnsteigumbaus in Betrieb gegangen. Bei jeder Umleitung der Züge des RRX1 sowie des RRX5 wird jedem Zuschauer und Beteiligten vor Augen geführt, dass dieser Ausbau viel zu kurz war. Die alte Bahnsteiganlage, die in Resten noch sichtbar ist, war dagegen ausreichend lang. Für eine funktionierende Verkehrswende müssen aber solche Anlagen mit einer perspektivischen Reserve ausgestattet sein. In einem ersten Schritt und für eine möglichst zügigere Umsetzung wird die Bahnsteiganlage mit Behelfsbahnsteigsystemen ("Gerüstbau") erweitert, dass RRX-Züge sowie 3-teilige Einheiten vom Typ Bombardier-Talent (bis zu 15 "Waggons") an die Bahnsteige passen. Diese Bahnsteiglänge wird für alle Stationen auf der Strecke Köln - Wuppertal Mindeststandard (notwendig für einen funktionierenden Linienbetrieb z.B. RRX).

Christoph Pesch

Markus Pott