

| | | Fahrbahnsanierung | | | | | | | | |
|-----|--|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|---|---|-------------------------------------|--------------------------|
| | | Bestand | | | Kriterien | | | Empfehlung | | |
| Nr. | Lärmbrennpunkt | Pflaster | Schadhafter Belag | Lärmoptimierter Asphalt | Keine/wenige Einbauten | Zul. Höchstgeschwindigkeit ≥ 50 km/h | Abstand zwischen den LSA < 300 m oder Koordinierung | Ersatz Pflaster durch konventionellen Asphalt | Konventioneller Asphalt | Lärmoptimierter Asphalt |
| 2 | Wupperstraße | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Düsseldorfer Straße | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9 | Gustav-Heinemann-Straße | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10 | Düsseldorfer Straße / Rat-Deycks-Straße / Rennbaumstraße | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11 | Kölner Straße | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 19 | Im Holzhausen | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 21 | Mülheimer Straße | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 22 | Willy-Brandt-Ring | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 32 | Stixchesstraße | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 33 | Bismarckstraße | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 34 | Willy-Brandt-Ring | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 35 | Feldstraße | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 36 | Von-Ketteler-Straße, Küppersteger Straße, Bismarckstraße | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 37 | Solinger Straße | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| | | Fahrbahnsanierung | | | | | | | | |
|-----|--------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|---|---|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | | Bestand | | | Kriterien | | | Empfehlung | | |
| Nr. | Lärmbrennpunkt | Pflaster | Schadhafter Belag | Lärmoptimierter Asphalt | Keine/wenige Einbauten | Zul. Höchstgeschwindigkeit ≥ 50 km/h | Abstand zwischen den LSA < 300 m oder Koordinierung | Ersatz Pflaster durch konventionellen Asphalt | Konventioneller Asphalt | Lärmoptimierter Asphalt |
| 38 | Rheindorfer Straße | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 39 | Alkenrather Straße | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 40 | Alkenrather Straße | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 41 | Pommerstraße | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

■ Kriterium erfüllt

□ Kriterium nicht erfüllt

(■) Kriterium teilweise erfüllt, Einzelfallprüfung erforderlich

| Nr. Lärmbrennpunkt | Fahrbahnsanierung | | | | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---|---------------------------------------|-------------------------------------|
| | Empfohlene Maßnahme Stufe 3 | | | Entwicklung seit Stufe 3 | | | Empfehlung Runde 4 | | |
| | Ersatz Pflaster durch konventionellen Asphalt | Konventioneller Asphalt | Lärmoptimierter Asphalt | Lärmbrennpunkt weiterhin vorhanden | Fahrbahnsanierung / Lärmoptimierter Asphalt / Pflasterersatz | Keine Sanierung durchgeführt | Ersatz Pflaster durch konventionellen Asphalt | Sanierung mit konventionellem Asphalt | Lärmoptimierter Asphalt |
| 6 Europaring | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 9 Rathenaustraße | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 12 Humboldtstraße, Robert-Koch-Straße | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 17 Lützenkirchener Straße | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 18 Burscheider Straße (Ortsteil Berg. Neukirchen) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 19 Lützenkirchener Straße | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 20a Quettinger Straße | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 20b Lützenkirchener Straße | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 21 Mülheimer Straße, Oulustraße | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 22 Bensberger Straße | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 25 Bergische Landstraße, Berliner Straße | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Nr. Lärmbrennpunkt | Fahrbahnsanierung | | | | | | | | |
|----------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---|---------------------------------------|-------------------------------------|
| | Empfohlene Maßnahme Stufe 3 | | | Entwicklung seit Stufe 3 | | | Empfehlung Runde 4 | | |
| | Ersatz Pflaster durch konventionellen Asphalt | Konventioneller Asphalt | Lärmoptimierter Asphalt | Lärmbrennpunkt weiterhin vorhanden | Fahrbahnsanierung / Lärmoptimierter Asphalt / Pflasterersatz | Keine Sanierung durchgeführt | Ersatz Pflaster durch konventionellen Asphalt | Sanierung mit konventionellem Asphalt | Lärmoptimierter Asphalt |
| 27 Kalkstraße | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 29 Odenthaler Straße | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

■ Kriterium erfüllt

□ Kriterium nicht erfüllt

■ Kriterium teilweise erfüllt, Einzelfallprüfung erforderlich