

		Verstetigung Verkehrsfluss								
		Bestand				Kriterien		Empfehlung		
Nr.	Lärmbrennpunkt	Keine oder einzelne LSA	LSA-Koordinierung oder verkehrsabhängige Steuerung	LSA Nachtabschaltung	potenzielle Störungen des Verkehrsflusses	LSA-Abstand < 750 m	Kein nächtlicher LSA-Bedarf	LSA-Koordinierung	LSA Nachtabschaltung	Lieferzonen
2	Wupperstraße	■	□	□	□	□	□	□	□	□
3	Düsseldorfer Straße	□	■	□	□	■	?	□	?	□
9	Gustav-Heinemann-Straße	□	■	□	□	■	?	□	?	□
10	Düsseldorfer Straße / Rat-Deycks-Straße / Rennbaumstraße	□	□	□	□	■	?	□	?	□
11	Kölner Straße	■	□	□	□	■	?	□	?	□
19	Im Holzhausen	■	□	□	□	□	□	□	□	□
21	Mülheimer Straße	■	□	□	□	□	□	□	□	□
22	Willy-Brandt-Ring	■	□	□	□	■	□	□	□	□
32	Stixchesstraße	■	□	□	□	■	□	□	□	□
33	Bismarckstraße	□	■	■	□	■	?	□	□	□
34	Willy-Brandt-Ring	□	■	□	□	■	?	□	□	□
35	Feldstraße	■	□	□	□	■	□	□	□	□
36	Von-Ketteler-Straße, Küppersteger Straße, Bismarckstraße	■	□	□	■	□	□	□	□	■
37	Solinger Straße	■	□	□	□	■	□	□	□	□

		Verstetigung Verkehrsfluss								
		Bestand				Kriterien		Empfehlung		
Nr.	Lärmbrennpunkt	Keine oder einzelne LSA	LSA-Koordinierung oder verkehrsabhängige Steuerung	LSA Nachtabschaltung	potenzielle Störungen des Verkehrsflusses	LSA-Abstand < 750 m	Kein nächtlicher LSA-Bedarf	LSA-Koordinierung	LSA Nachtabschaltung	Lieferzonen
38	Rheindorfer Straße	■	□	□	□	■	□	□	□	□
39	Alkenrather Straße	□	■	■	□	■	?	□	□	□
40	Alkenrather Straße	□	■	■	□	■	?	□	□	□
41	Pommerstraße	■	□	□	□	□	□	□	□	□

■ Kriterium erfüllt

□ Kriterium nicht erfüllt

(■) Kriterium teilweise erfüllt, Einzelfallprüfung erforderlich

Nr. Lärmbrennpunkt	Verstetigung des Verkehrsflusses		
	Empfohlene Maßnahme Stufe 3	Entwicklung seit Stufe 3	Empfehlung Runde 4
X X	An keine der untersuchten Kreuzungen konnte eine LSA-Koordinierung empfohlen werden.	-	-
X X	Im Rahmen der Befahrung konnten keine Störungen im Verkehrsablauf festgestellt werden.	-	-

■ Kriterium erfüllt

□ Kriterium nicht erfüllt

(■) Kriterium teilweise erfüllt, Einzelfallprüfung erforderlich