

		Straßenraum- und Knotengestaltung						
		Bestand		Kriterien			Empfehlung	
Nr.	Lärmbrennpunkt	Fahrbahnbreite > 1 Standard-Fahrstreifen je Richtung	Knotenpunkte mit Umgestaltungspotenzial	Verkehrsstärken auf der Strecke < 20.000 Kfz/24h	Gesamtverkehrsstärke am Knoten < 25.000 Kfz/24h	Fläche für Kreisverkehr mit Durchmesser > 32 m vorhanden	Verengung und Abrücken der Fahrstreifen	Kreisverkehr
2	Wupperstraße	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Düsseldorfer Straße	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Gustav-Heinemann-Straße	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Düsseldorfer Straße / Rat-Deycks-Straße / Rennbaumstraße	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Kölner Straße	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19	Im Holzhausen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21	Mülheimer Straße	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22	Willy-Brandt-Ring	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
32	Stixchesstraße	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
33	Bismarckstraße	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
34	Willy-Brandt-Ring	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
35	Feldstraße	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
36	Von-Ketteler-Straße, Küppersteger Straße, Bismarckstraße	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
37	Solinger Straße	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

		Straßenraum- und Knotengestaltung						
		Bestand		Kriterien			Empfehlung	
Nr.	Lärmbrennpunkt	Fahrbahnbreite > 1 Standard-Fahrstreifen je Richtung	Knotenpunkte mit Umgestaltungspotenzial	Verkehrsstärken auf der Strecke < 20.000 Kfz/24h	Gesamtverkehrsstärke am Knoten < 25.000 Kfz/24h	Fläche für Kreisverkehr mit Durchmesser > 32 m vorhanden	Verengung und Abrücken der Fahrstreifen	Kreisverkehr
38	Rheindorfer Straße	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
39	Alkenrather Straße	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
40	Alkenrather Straße	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
41	Pommerstraße	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ Kriterium erfüllt

Kriterium nicht erfüllt

■ Kriterium teilweise erfüllt, Einzelfallprüfung erforderlich

Nr. Lärmbrennpunkt	Straßenraum- und Knotengestaltung						
	Empfohlene Maßnahme Stufe 3		Entwicklung seit Stufe 3		Empfehlung Runde 4		
	Umgestaltung des Straßenraums	Einrichtung Kreisverkehr	Lärmbrennpunkt weiterhin vorhanden	Umgestaltung des Straßenraums	Einrichtung Kreisverkehr	Umgestaltung des Straßenraums	Einrichtung Kreisverkehr
19 Lützenkirchener Straße	■	□	■	□	□	■	□
20b Lützenkirchener Straße	■	□	■	□	□	■	□
27 Kalkstraße	□	■	■	□	□	□	□
29 Odenthaler Straße	□	■	■	□	□	□	□

■ Kriterium erfüllt

□ Kriterium nicht erfüllt

(■) Kriterium teilweise erfüllt, Einzelfallprüfung erforderlich