

		Tempo 30																
		Bestand					Ausschlusskriterien					Abwägungskriterien					Empfehlung	
Nr.	Lärmbrennpunkt	Zul. Höchstgeschwindigkeit [km/h]	L-DEN > 70 dB(A)	L-Night > 60 dB(A)	L-DEN > 65 dB(A)	L-Night > 55 dB(A)	Keine gleichwertige Lärminderungsmaßnahme in bisherigen Stufen	Keine gehobene verkehrliche Bedeutung	Keine Verkehrsverlagerungseffekte	Unterstützende Bebauungs- und Nutzungsstruktur	Abschnittslänge > 150 m	Vereinbarkeit mit dem ÖPNV	Vereinbarkeit mit LSA-Schaltung	Unbefriedigende Radverkehrsführung	Keine geeignetere oder gleichwertige Maßnahmen	Nicht durch die Stadtverwaltung von der Prüfung ausgeschlossen	Anwendungsmöglichkeit für Tempo 30 in den Tagstunden	Anwendungsmöglichkeit für Tempo 30 in den Nachtstunden
2	Wupperstraße (Hausnr. 12 bis 54)	50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Düsseldorfer Straße (Hausnr. 185a bis Haus-Vorster-Straße)	50	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Gustav-Heinemann-Straße (A3 bis Höhe Kunstfeldstraße)	50	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Düsseldorfer Straße / Rennbaumstraße (Am Weiher bis Stauffenbergstraße)	50	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Kölner Straße (Neustadtstraße bis Robert-Blum-Straße)	50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19	Im Holzhausen (Lützenkirchener Straße bis Von-Knoeringen-Straße)	50	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21	Mülheimer Straße (Willy-Brandt-Ring bis Am Junkerkamp)	50	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22	Willy-Brandt-Ring (Karl-Carstens-Ring bis Mülheimer Straße)	50	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
32	Stixchesstraße (Gustav-Heinemann-Straße bis Auf dem Stein)	30	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
33	Bismarckstraße (Rathenaustraße bis Flensburger Straße)	50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
34	Willy-Brandt-Ring (Edith-Weyde-Straße bis Höhe Karl-Krekeler-Straße 56)	50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
35	Feldstraße (Torstraße bis Kolberger Straße)	50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
36	Küppersteiger Straße (Europaring bis P+R Küppersteg)	50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
37	Solinger Straße (Wupperstraße bis Am Vogelsang)	50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
38	Rheindorfer Straße (In den Felderhütten bis Heinrich-Brüning-Straße)	50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

		Tempo 30																
Nr.	Lärbrennpunkt	Bestand					Ausschlusskriterien				Abwägungskriterien					Empfehlung		
		Zul. Höchst- geschwindigkeit [km/h]	L-DEN > 70 dB(A)	L-Night > 60 dB(A)	L-DEN > 65 dB(A)	L-Night > 55 dB(A)	Keine gleichwertige Lärminderungsmaß- nahme in bisherigen Stufen	Keine gehobene verkehrliche Bedeutung	Keine Verkehrs- verlagerungseffekte	Unterstützende Bebauungs- und Nutzungsstruktur	Abschnittslänge > 150 m	Vereinbarkeit mit dem ÖPNV	Vereinbarkeit mit LSA- Schaltung	Unbefriedigende Radverkehrsführung	Keine geeignetere oder gleichwertige Maßnahmen	Nicht durch die Stadtverwaltung von der Prüfung ausgeschlossen	Anwendungsmöglichkeit für Tempo 30 in den Tagstunden	Anwendungsmöglichkeit für Tempo 30 in den Nachtstunden
39	Alkenrather Straße (Hausnr. 40 bis Geschwister-Scholl-Straße)	50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
40	Alkenrather Straße (Wilhelm-Leuschner- Straße bis Wilhelm-Kaltenbach-Weg)	50	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
41	Pommerstraße (Zur Alten Fabrik bis Lützenkirchener Straße)	50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

■ Kriterium erfüllt

□ Kriterium nicht erfüllt

■ Kriterium teilweise erfüllt, Einzelfallprüfung erforderlich

		Tempo 30									
		Empfohlene Maßnahme Stufe 3		Entwicklung seit Stufe 3					Empfehlung Runde 4		
Nr.	Lärmbrennpunkt	Anwendungs-möglichkeit für Tempo-30 in den Tagstunden	Anwendungs-möglichkeit für Tempo-30 in den Nachtstunden	Zul. Höchst-geschwindigkeit bei 50 Km/h	L _{Tag} > 70 dB(A)	L _{Nacht} > 60 dB(A)	L _{Tag} > 65 dB(A)	L _{Nacht} > 65 dB(A)	Nicht durch die Stadtverwaltung von der Prüfung ausgeschlossen	Anwendungs-möglichkeit für Tempo-30 in den Tagstunden	Anwendungs-möglichkeit für Tempo-30 in den Nachtstunden
12	Humboldtstraße, Robert-Koch-Straße (Karlstraße bis Neustadtstraße)	■	■	■	□	□	■	■	□	□	□
17	Lützenkirchener Straße (Stauffenbergstraße bis Görlitzer Straße)	■	■	■	□	□	■	■	■	■	■
20a	Quettinger Straße (Feldstraße bis Lützenkirchener Straße)	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■
21	Mülheimer Straße, Oulustraße (Willy-Brandt-Ring bis Gezelinallee)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■ Kriterium erfüllt

□ Kriterium nicht erfüllt

■ Kriterium teilweise erfüllt, Einzelfallprüfung erforderlich