



**Stadt Leverkusen**

Antrag Nr. 2024/3028

**Der Oberbürgermeister**

I/01-011-20-06-neu

**Dezernat/Fachbereich/AZ**

21.10.2024

**Datum**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Ausschuss für Bürgereingaben und Umwelt</b>	14.11.2024	Beratung	öffentlich
<b>Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Bauen</b>	18.11.2024	Beratung	öffentlich
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I</b>	25.11.2024	Beratung	öffentlich
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II</b>	26.11.2024	Beratung	öffentlich
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbezirk III</b>	28.11.2024	Beratung	öffentlich
<b>Rat der Stadt Leverkusen</b>	16.12.2024	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Änderungen bei der Anmeldung zum Landesstraßenbedarfsplan - Sanierung von Bonner Straße und Raoul-Wallenberg-Straße  
- Antrag der CDU-Fraktion vom 27.09.2024

**Anlage/n:**

3028 - Antrag

CDU-Fraktion im Rat der Stadt Leverkusen, Postfach 101 140, 51311 Leverkusen

Herrn  
Oberbürgermeister  
Uwe Richrath  
Friedrich-Ebert-Platz 1

51373 Leverkusen

## **Änderungen bei der Anmeldung zum Landesstraßenbedarfsplan – Sanierung von Bonner Straße und Raoul-Wallenberg-Straße**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

bitte setzen Sie nachfolgenden Antrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien:

1. Die Straßen Oulustraße und Westring werden als gemeldete Potenzialflächen für Entsiegelung wieder aus der Meldung des Landesstraßenbedarfsplans herausgenommen.
2. Die Verwaltung stellt Möglichkeiten dar, eine Sanierung der Bonner Straße und der Raoul-Wallenberg-Straße voranzutreiben.

### **Begründung**

Mit Sitzung des Rates vom Juni wurden Entsiegelungen beschlossen. Hierbei waren Ratsbeschlüsse für die Entsiegelung zweier Parkplätze erforderlich. Ohne weiteren Einbezug der zuständigen Gremien sind nun Landesstraßen als Potenzialflächen für Entsiegelung aufgenommen wurden. Wenn bereits für Parkplätze Ratsbeschlüsse erforderlich sind, muss dies erst recht auch für Landesstraßen gelten.

Die Bonner Straße und Raoul-Wallenberg-Straße ist eine vielbefahrener Bereich und dementsprechend in qualitativ schlechten Zustand. Daher sollte diese wichtige Durchgangsstrecke im Innenstadtbereich saniert werden.

Mit freundlichen Grüßen



Stefan Hebbel  
Fraktionsvorsitzender



Sven Tahiri  
Ratsherr



Tim Feister  
Ratsherr