



Stadt Leverkusen

Vorlage Nr. 2024/2910

Der Oberbürgermeister

V/66-660-bl

Dezernat/Fachbereich/AZ

28.10.2024

Datum

| Beratungsfolge | Datum | Zuständigkeit | Behandlung |
|--|--------------|----------------------|-------------------|
| Bezirksvertretung für den Stadtbezirk III | 28.11.2024 | Entscheidung | öffentlich |

Betreff:

Erneuerung der Brandenburger Straße - Baubeschluss

Beschlussentwurf:

Die Bezirksvertretung für den Stadtbezirk III stimmt dem Baubeschluss zur Erneuerung der Brandenburger Straße in Leverkusen-Mathildenhof zu.

gezeichnet:

In Vertretung

Deppe

I) Finanzielle Auswirkungen im Jahr der Umsetzung und in den Folgejahren

Nein (sofern keine Auswirkung = entfällt die Aufzählung/Punkt beendet)

Ja – ergebniswirksam

Produkt: Sachkonto:
Aufwendungen für die Maßnahme: €
Fördermittel beantragt: Nein Ja %
Name Förderprogramm:
Ratsbeschluss vom zur Vorlage Nr.
Beantragte Förderhöhe: €

Ja – investiv

Finanzstelle/n: 66431205021055 Finanzposition/en: 783200
Auszahlungen für die Maßnahme: 2,3 Mio. €
Fördermittel beantragt: Nein Ja %
Name Förderprogramm:
Ratsbeschluss vom zur Vorlage Nr.
Beantragte Förderhöhe: €

Maßnahme ist im Haushalt ausreichend veranschlagt

- Ansätze sind für 2024 nicht ausreichend, eine Anpassung der Etatisierung auf 2,9 Mio. € erfolgt mit Haushaltsfortschreibung für 2025 ff.
 Deckung erfolgt aus Produkt/Finanzstelle
in Höhe von €

Jährliche Folgeaufwendungen ab Haushaltsjahr: 2027

- Personal-/Sachaufwand: €
 Bilanzielle Abschreibungen: ca. 82.000 € jährlich
Hierunter fallen neben den üblichen bilanziellen Abschreibungen auch einmalige bzw. Sonderabschreibungen.
 Aktuell nicht bezifferbar

Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam) ab Haushaltsjahr: 2027

- Erträge (z. B. Gebühren, Beiträge, Auflösung Sonderposten):** 58.000 € jährlich
Produkt: PN1205, Sachkonto 437100

Einsparungen ab Haushaltsjahr:

- Personal-/Sachaufwand: €
Produkt: Sachkonto

ggf. Hinweis Dez. II/FB 20: Achim Krings ☎ 20 12

Mit dem Haushalt 2024 ff. wurden folgende Ansätze beschlossen:

| | |
|---------------|--------------|
| Jahr 2024: | 50.000 €. |
| Jahr 2024 VE: | 2.250.000 €. |
| Jahr 2025: | 750.000 €. |
| Jahr 2026: | 1.000.000 €. |
| Jahr 2027: | 500.000 €. |

Nach einer positiven Beschlussfassung dieser Vorlage erfolgt die Anpassung der Etatisierung im Rahmen des Aufstellungsverfahrens zum Haushalt 2025 ff.

II) Nachhaltigkeit der Maßnahme im Sinne des Klimaschutzes:

| Klimaschutz betroffen | Nachhaltigkeit | kurz- bis mittelfristige Nachhaltigkeit | langfristige Nachhaltigkeit |
|--|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |

Begründung:

Ausgangssituation:

Die Brandenburger Straße in Leverkusen-Mathildenhof weist großflächige Schäden im Bestand aus. Diese sind gegenüber der gewachsenen verkehrlichen Nutzung nicht mehr standhaft. Dazu erreichten die Stadtverwaltung Leverkusen auch Meldungen aus der Anwohnerschaft bezüglich des schlechten baulichen Zustandes.

Im Straßenverlauf erstrecken sich große Netzzrisstrukturen einhergehend mit Asphaltausbrüchen, die auf ein Versagen der gebundenen und ungebundenen Tragschichten schließen lassen, d. h., der Fahrbahnkörper kann die gegenwärtigen Belastungen des wachsenden Straßenverkehrs nicht mehr aufnehmen. Die Rinne für die Straßenentwässerung weist ebenfalls Mängel auf (lose und gebrochene Rinnensteine) und muss erneuert werden. Die Gehwege sind im Bestand asphaltiert und durch Wurzelaufbrüche/Absackungen geprägt. Auch hier ist ein grundlegender Neubau zu empfehlen. Gemäß der Stellungnahme (vom 24.01.2020) der Technischen Betriebe der Stadt Leverkusen AöR (TBL) ist ein Vollausbau der Brandenburger Straße, inklusive sämtlicher Nebenanlagen, in der gesamter Breite, Länge und Tiefe erforderlich.

Am 24.03.2022 wurde der Planung zur Erneuerung der Brandenburger Straße (siehe Vorlage Nr. 2022/1283) in der Bezirksvertretung für den Stadtbezirk III einstimmig zugestimmt. Nach erfolgtem Planungsbeschluss wurde die Entwurfsplanung erstellt, auf deren Grundlage eine Kostenberechnung durchgeführt wurde (siehe Kapitel „Kosten“). Da diese Kosten für die Erneuerung der Brandenburger Straße über eine Mio. € betragen, ist zusätzlich ein Baubeschluss einzuholen, der mit dieser Vorlage erfolgen soll. Diese Vorlage dient somit in erster Linie der Finanzierung der Maßnahme im städtischen Haushalt.

Aktuell führt die Energieversorgung Leverkusen GmbH & Co. KG (EVL) über die gesamte Länge Baumaßnahmen an den Wasserleitungen durch. Im Nachgang soll der Ausbau der Brandenburger Straße erfolgen.

Zusammenfassung der wichtigsten Planungselemente gemäß dem Planungsbeschluss:

- Beibehaltung des Straßenquerschnitts von 6 m - Begegnungsverkehr Bus/Pkw,
- überwiegend beidseitige Gehwegführung, 1,50 -1,75 m (kein durchgängiger Gehweg auf der nordöstlichen Straßenseite; Grund: Privatgelände),
- Parkraum in Längsaufstellung bzw. in Senkrechtaufstellung bleibt erhalten,
- punktuelle Fahrbahneinengungen,
- barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen,
- barrierefreier Ausbau der Querungsanlagen,
- Einrichtung einer Mobilitätsstation an der Haltestelle Spreestraße,
- der signalgeregelte Fußgängerüberweg (LSA-/Lichtsignal-Anlage) wird auf den aktuellen Stand der Technik mit Erneuerung der Maste umgerüstet,
- Erneuerung der vorhandenen Beleuchtungsanlage und Einbau von LED-Leuchten,
- im Abschnitt Potsdamer Straße bis Bohofsweg wird die Beleuchtungsanlage auf die nördliche Hauptgehwegseite verlegt.

Weitere Details zur Planung sind dem Planungsbeschluss der Vorlage Nr. 2022/1283 zu entnehmen.

In der Anlage 1 zu dieser Vorlage befindet sich der zur Bauausführung vorgesehene Lageplan der Brandenburger Straße, der keine planerischen Änderungen hinsichtlich der von der Bezirksvertretung für den Stadtbezirk III beschlossenen Planung aufweist.

Kosten:

Die Baukosten liegen gemäß der aktuellen Kostenberechnung bei 2,011 Mio. €. In den Baukosten sind die Honorare der TBL und mögliche Sicherheitsreserven noch nicht erhalten. Derzeit sind 2,3 Mio. € bei der Finanzstelle 66431205021055 etatisiert. Eine Anpassung der Etatisierung erfolgt mit der Haushaltsfortschreibung für 2025 ff.

Anliegerbeiträge:

Aufgrund des seit 01.01.2024 geltenden Erhebungsverbots aus § 8 Abs. 1 S. 2 Kommunalabgabengesetz Nordrhein-Westfalen (KAG NRW) können für die Erneuerung der Fahrbahn, der Gehwege, der Parkflächen und der Beleuchtungsanlage keine Anliegerbeiträge erhoben werden. Nach § 8a KAG NRW erstattet das Land NRW die durch das Erhebungsverbot entstandenen Beitragsausfälle. Nach der derzeitigen Verordnung zur Erstattung von Beitragsausfällen für kommunale Straßenausbaumaßnahmen im Land NRW ist eine Förderung in Höhe von 70 % zu erwarten. Die Beantragung der Fördermittel kann erst nach Abschluss der Baumaßnahme und Vorlage aller Schlussrechnungen erfolgen.

Weiteres Vorgehen:

Vorbehaltlich des Baubeschlusses, der haushaltsrechtlichen Genehmigungen und einer erfolgreichen Ausschreibung und Vergabe ist die Umsetzung ab der 2. Jahreshälfte 2025 vorgesehen.

Anlage/n:

AKS Erneuerung Brandenburger Straße in Leverkusen
Lageplan 1
Lageplan 2
Lageplan 3

| | | |
|---|-------------|--|
| Straßenbauverwaltung | | Nordrhein-Westfalen |
| Straße | | Brandenburger Straße Leverkusen |
| Verkehrsweg | | |
| Projekt | 2208 | Erneuerung Brandenburger Straße in Leverkusen |
| Bauabschnitt (VKE) bzw. Ingenieurbauwerk | 00 | Gesamtmaßnahme Strassenbau |
| Länge (VKE) | 1,000 km | |

| Gesamtkosten der Baumaßnahme Stand | | bisher | neu 08.08.24 |
|---------------------------------------|--------|----------|-----------------|
| Kosten in Mio. € | | --,-,-,- | |
| | G.Bau | -,--- | 2,011 |
| | G.GE | -,--- | -,--- |
| Summe | G.KOST | -,--- | 2,011 |

Träger der Baumaßnahme

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

Erläuterung zu Grundlage

| | | | |
|---------------------------|---|---|--|
| 1. Stelle | 2. Stelle | 3. Stelle | 4. Stelle |
| 1 Linienunter- suchung | Zahl der Fort- schreibungen (0 = Aufstellung, | H Hauptberechnung N Nebenberechnung (z.B. bei Kosten- beteiligung) | V vereinf. Berechnung B Berechnung A Abrechnung |
| 2 Entwurf | 1 = 1. Fortschrei- bung, u.s.w) | | |
| 3 Planfeststellung | | | |
| 4 Ausführung | | | |

| | | | |
|---|--|--|--------------------------------------|
| Kostenberechnung Grundlage: 20HB Stand: 08.08.24 | Übersicht und Verteilung der Gesamtkosten auf die Beteiligten | | Blatt A Seite 2 |
| Projekt | 2208 | Erneuerung Brandenburger Straße in Leverkusen | |
| Bauabschnitt (VKE) bzw. Ingenieurbauwerk | 00 | Gesamtmaßnahme Strassenbau | |
| Länge (VKE) | 1,000 km | | |
| Die Gesamtkosten verteilen sich auf die Beteiligten wie folgt (Kosten in Mio. €): | | Kosten für den Träger der Bau- maßnahme (neu) | |
| bisher | | neu | |
| 1. Bund | | | |
| a) Aus Mitteln des Straßenbauhaushaltes | | | |
| Bau: Tit. | ; | Tit. | |
| GE: Tit. | ; | Tit. | |
| Bau: Tit. | ; | Tit. | |
| GE: Tit. | ; | Tit. | |
| b) Aus sonstigen Mitteln (Herkunft angeben) | | | |
| Bau: Tit. | ; | Tit. | |
| GE: Tit. | ; | Tit. | |
| 2. Land | | | |
| Bau: | ; | | |
| GE: | ; | | |
| 3. Kreis | | | |
| Bau: | ; | | |
| GE: | ; | | |
| 4. Gemeinde | | | |
| Bau: | ; | | |
| GE: | ; | | |
| 5. Sonstige | | | |
| Bau: | ; | | 2,011 |
| GE: | ; | | |
| *) Kosten nur beim Träger der Baumaßnahme angeben | | | |

| Kostenberechnung Grundlage: 20HB Stand: 08.08.24 | | Zusammenstellung der Kosten (Kosten für die Hauptteile) | | | Blatt B |
|---|---------------------------|--|--------------------|-----------------|-----------|
| Projekt | 2208 | Erneuerung Brandenburger Straße in Leverkusen | | | |
| Bauabschnitt (VKE) bzw. Ingenieurbauwerk | 00 | Gesamtmaßnahme Strassenbau | | | |
| Länge (VKE) | 1,000 km | | | | |
| HT Nr | Hauptteil- Bezeichnung | Stand | bisher --,-,-,- | neu 08.08.24 | neu |
| | | | Kosten in Mio. € | | Mio. €/km |
| 1 | Durchg. Strecke | G.Bau | -,--- | 2,011 | 2,011 |
| | | G.GE | -,--- | -,--- | -,--- |
| | | G.KOST | -,--- | 2,011 | 2,011 |
| 2 | Knotenpunkte | G.Bau | -,--- | -,--- | |
| | | G.GE | -,--- | -,--- | |
| | | G.KOST | -,--- | -,--- | |
| 3 | Nebenanlagen | G.Bau | -,--- | -,--- | |
| | | G.GE | -,--- | -,--- | |
| | | G.KOST | -,--- | -,--- | |
| 9 | Besond. Anlagen | G.Bau | -,--- | -,--- | |
| | | G.GE | -,--- | -,--- | |
| | | G.KOST | -,--- | -,--- | |
| | | G.Bau | -,--- | 2,011 | 2,011 |
| | | G.GE | -,--- | -,--- | -,--- |
| | Summe | G.KOST | -,--- | 2,011 | 2,011 |
| darin enthalten Bauwerke des konstruktiven Ingenieurbaus | | | | | |
| | Brücken | G.Bau | -,--- | -,--- | |
| | Stützwände | G.Bau | -,--- | -,--- | |
| | Tunnel | G.Bau | -,--- | -,--- | |
| | Sonst. Bauwerke | G.Bau | -,--- | -,--- | |

| Kostenberechnung Grundlage: 20HB Stand: 08.08.24 | | Zusammenstellung der Kosten (Kosten für den Teil) | | Blatt C Seite 1.01.000 |
|--|--|--|--------------------|------------------------------|
| Projekt | 2208 | Erneuerung Brandenburger Straße in Leverkusen | | |
| Bauabschnitt (VKE) bzw. Ingenieurbauwerk | 00 | Gesamtmaßnahme Strassenbau | | |
| Hauptteil | 1 | Durchgehende Strecke | | |
| Teil | 01 | Öffentlicher Straßenbau | | |
| HG Nr | Hauptgruppen- Bezeichnung | Stand | bisher --.--.-- | neu 08.08.24 |
| Kosten in Mio. € | | | | |
| 1 | Grunderwerb | | -,--- | -,--- |
| 2 | Untergrund, Unterbau, Entwässerung | | -,--- | 0,852 |
| 3 | Oberbau | | -,--- | 1,115 |
| 4 | Brücken | | -,--- | -,--- |
| 5 | Stützwände | | -,--- | -,--- |
| 6 | Tunnel | | -,--- | -,--- |
| 7 | Sonstige Bauwerke | | -,--- | -,--- |
| 8 | Ausstattung | | -,--- | 0,044 |
| 9 | Sonstige besondere Anlagen und Kosten | | -,--- | -,--- |
| | | G.Bau | -,--- | 2,011 |
| | | G.GE | -,--- | -,--- |
| Summe Teil | 1.01 | G.KOST | -,--- | 2,011 |
| Die Einzelkostenberechnung für | | Hauptteil | 1 | |
| | | Teil | 01 | |
| umfaßt Formblätter D und E | | von Seite | 1.01.001 | |
| | | bis Seite | 1.01.009 | |

| Kostenberechnung Grundlage: 20HB Stand: 08.08.24 | | Zusammenstellung der Kosten (Kosten für die Hauptgruppen) | | Blatt D Seite 1.01.001 |
|--|--|--|---------|------------------------------|
| Projekt | 2208 | Erneuerung Brandenburger Straße in Leverkusen | | |
| Bauabschnitt (VKE) bzw. Ingenieurbauwerk | 00 | Gesamtmaßnahme Strassenbau | | |
| Hauptteil | 1 | Durchgehende Strecke | | |
| Teil | 01 | Öffentlicher Straßenbau | | |
| Hauptgruppe | 2 | Untergrund, Unterbau, Entwässerung | | Kosten in € |
| Gruppe | Leistung | | | |
| 21 | Erschließen und Abräumen des Baugeländes | | | 142.250 |
| 22 | Oberboden | | | - |
| 23 | Bodenbewegung | | | 385.050 |
| 24 | Verbesserung bzw. Verfestigung von Untergrund und Unterbau | | | 24.000 |
| 25 | Böschungssicherung und Stützwände bis H = 2 m | | | - |
| 26 | Entwässerungsrohrleitungen, Schächte, Abläufe, einschl. Erdbau, Wasserhaltung, Verbau usw. | | | 98.200 |
| 27 | Weitere Entwässerungseinrichtungen und -anlagen einschl. Erdbau, Wasserhaltung und Verbau usw. | | | - |
| 28 | Besondere Maßnahmen zum Schutz des Grundwassers und Wasserhaltung | | | - |
| 29 | Baustelleneinrichtung | | | 32.475 |
| Nettosumme | | | | 681.975 |
| | Zuschlag Kleinleistungen 5,00 v.H. von | | 681.975 | 34.099 |
| Zwischensumme | | | | 716.074 |
| | Zuschlag Mehrwertsteuer 19,00 v.H. von | | 716.074 | 136.054 |
| Summe | Hauptgruppe | 2 | | 852.128 |
| Kosten | Hauptgruppe | 2 | | 852.000 |

| | | |
|--|---|------------------------------|
| Kostenberechnung Grundlage: 20HB Stand: 08.08.24 | Berechnung der Einzelkosten für den Teil | Blatt E Seite 1.01.002 |
|--|---|------------------------------|

| | | |
|---|-------------|--|
| Projekt | 2208 | Erneuerung Brandenburger Straße in Leverkusen |
| Bauabschnitt (VKE) bzw. Ingenieurbauwerk | 00 | Gesamtmaßnahme Strassenbau |
| Hauptteil | 1 | Durchgehende Strecke |
| Teil | 01 | Öffentlicher Straßenbau |

| KBK-Nr | Meng Einh | Leistungsbeschreibung | Menge | Kosten je Einh. | Einzel- Kosten € |
|--------|--------------|-----------------------|-------|--------------------|------------------------|
|--------|--------------|-----------------------|-------|--------------------|------------------------|

| | | | | | |
|-----------|---|--|-------|--------|---------|
| 2 | Untergrund, Unterbau, Entwässerung | | | | |
| <hr/> | | | | | |
| 21 | Erschließen und Abräumen des Baugeländes | | | | |
| <hr/> | | | | | |
| 211010 | PSCH | Baustellenzufahrten herstellen und ggf. wieder abbrechen | | | 10.000 |
| 212020 | M2 | Hecken und Buschwerk roden | 50 | 10,00 | 500 |
| 213000 | PSCH | Abbruch baulicher Anlagen | | | 5.000 |
| 215927 | M2 | Bitumnöse Fahrbahnbefestigung fräsen - Fräsbereich | 5.000 | 15,00 | 75.000 |
| 216050 | M | Bordsteine beseitigen | 2.000 | 13,00 | 26.000 |
| 216951 | M | 1z-Rinne beseitigen | 1.000 | 13,00 | 13.000 |
| 216963 | ST | Absperrpfosten abbauen und entsorgen | 10 | 150,00 | 1.500 |
| 216965 | ST | Verkehrszeichen abbauen und beseitigen | 75 | 150,00 | 11.250 |
| | Summe | Gruppe | 21 | | 142.250 |
| <hr/> | | | | | |
| 23 | Bodenbewegung | | | | |
| <hr/> | | | | | |
| 231010 | M3 | Überschüssigen Boden der Bodenklassen 3 - 6 lösen und abfahren | 4.800 | 80,00 | 384.000 |
| 231912 | M3 | Boden der Bodenklassen 3 - 6 als Handaushub | 10 | 105,00 | 1.050 |
| | Summe | Gruppe | 23 | | 385.050 |
| <hr/> | | | | | |

| | | |
|---|-------------|--|
| Projekt | 2208 | Erneuerung Brandenburger Straße in Leverkusen |
| Bauabschnitt (VKE) bzw. Ingenieurbauwerk | 00 | Gesamtmaßnahme Strassenbau |
| Hauptteil | 1 | Durchgehende Strecke |
| Teil | 01 | Öffentlicher Straßenbau |

| KBK-Nr | Menge Einh | Leistungsbeschreibung | Menge | Kosten je Einh. | Einzel- Kosten € |
|--------|---------------|-----------------------|-------|--------------------|------------------------|
|--------|---------------|-----------------------|-------|--------------------|------------------------|

| | | | | | |
|-----------|---|-------------------|-------|------|--------|
| 24 | Verbesserung bzw. Verfestigung von Untergrund und Unterbau | | | | |
| 241901 | M2 | Planum herstellen | 8.000 | 3,00 | 24.000 |
| Summe | | Gruppe | 24 | | 24.000 |

| | | | | | |
|-----------|---|---|-----|--------|--------|
| 26 | Entwässerungsrohrleitungen, Schächte, Abläufe, einschl. Erdbau, Wasserhaltung, Verbau usw. | | | | |
| 268070 | ST | Vorhandene Schachtabdeckungen anpassen | 12 | 200,00 | 2.400 |
| 268971 | ST | Kappen und Schieber anpassen | 50 | 110,00 | 5.500 |
| 269010 | ST | Straßenabläufe einschl. Aufsätze herstellen | 42 | 900,00 | 37.800 |
| 269030 | M | Anschlussleitungen herstellen | 210 | 250,00 | 52.500 |
| Summe | | Gruppe | 26 | | 98.200 |

| | | | | | |
|-----------|------------------------------|-----------------------|----|--|--------|
| 29 | Baustelleneinrichtung | | | | |
| 291020 | V.H. | Baustelleneinrichtung | 5 | | 32.475 |
| Summe | | Gruppe | 29 | | 32.475 |

| Kostenberechnung Grundlage: 20HB Stand: 08.08.24 | | Zusammenstellung der Kosten (Kosten für die Hauptgruppen) | | Blatt D Seite 1.01.004 |
|--|---|--|---------|------------------------------|
| Projekt | 2208 | Erneuerung Brandenburger Straße in Leverkusen | | |
| Bauabschnitt (VKE) bzw. Ingenieurbauwerk | 00 | Gesamtmaßnahme Strassenbau | | |
| Hauptteil | 1 | Durchgehende Strecke | | |
| Teil | 01 | Öffentlicher Straßenbau | | |
| Hauptgruppe | 3 | Oberbau | | Kosten in € |
| Gruppe | Leistung | | | |
| 31 | Tragschichten | | | 341.050 |
| 32 | Binderschichten | | | 124.200 |
| 33 | Deckschichten | | | 208.200 |
| 34 | Fräsen oder Schälen von Deckschichten | | | 28.300 |
| 35 | Profilausgleich mit bituminösem Mischgut | | | - |
| 36 | Geh- und Radwegbefestigung | | | 6.250 |
| 37 | Randbefestigungen | | | 133.900 |
| 38 | Sonstige Maßnahmen des Oberbaues | | | 7.800 |
| 39 | Baustelleneinrichtung | | | 42.485 |
| Nettosumme | | | | 892.185 |
| | Zuschlag Kleinleistungen 5,00 v.H. von | | 892.185 | 44.609 |
| Zwischensumme | | | | 936.794 |
| | Zuschlag Mehrwertsteuer 19,00 v.H. von | | 936.794 | 177.991 |
| Summe | Hauptgruppe | 3 | | 1.114.785 |
| Kosten | Hauptgruppe | 3 | | 1.115.000 |

| Kostenberechnung Grundlage: 20HB Stand: 08.08.24 | | Berechnung der Einzelkosten für den Teil | | | Blatt E Seite 1.01.005 |
|--|--------------|---|-------|--------------------|------------------------------|
| Projekt | 2208 | Erneuerung Brandenburger Straße in Leverkusen | | | |
| Bauabschnitt (VKE) bzw. Ingenieurbauwerk | 00 | Gesamtmaßnahme Strassenbau | | | |
| Hauptteil | 1 | Durchgehende Strecke | | | |
| Teil | 01 | Öffentlicher Straßenbau | | | |
| KBK-Nr | Meng Einh | Leistungsbeschreibung | Menge | Kosten je Einh. | Einzel- Kosten € |
| 3 | | Oberbau | | | |
| 31 | | Tragschichten | | | |
| 311010 | M3 | Frostschuttschicht herstellen | 1.850 | 65,00 | 120.250 |
| 311040 | M3 | Schottertragschicht herstellen | 1.250 | 60,00 | 75.000 |
| 314040 | M2 | Tragschicht, 10 cm dick herstellen (Mischgutart A) | 5.400 | 27,00 | 145.800 |
| | | Summe Gruppe | 31 | | 341.050 |
| 32 | | Binderschichten | | | |
| 321942 | M2 | Binderschicht, 6,0 cm dick herstellen | 5.400 | 23,00 | 124.200 |
| | | Summe Gruppe | 32 | | 124.200 |
| 33 | | Deckschichten | | | |
| 331020 | M2 | Asphaltbeton, 4,0 cm dick herstellen | 5.400 | 18,00 | 97.200 |
| 334020 | M2 | Betonsteinpflasterdecke herstellen | 2.550 | 40,00 | 102.000 |
| 334951 | M | Schnittkante an Pflaster herstellen | 500 | 18,00 | 9.000 |
| | | Summe Gruppe | 33 | | 208.200 |

| Kostenberechnung Grundlage: 20HB Stand: 08.08.24 | | Berechnung der Einzelkosten für den Teil | | | Blatt E Seite 1.01.006 |
|--|--------------|---|--------|--------------------|------------------------------|
| Projekt | 2208 | Erneuerung Brandenburger Straße in Leverkusen | | | |
| Bauabschnitt (VKE) bzw. Ingenieurbauwerk | 00 | Gesamtmaßnahme Strassenbau | | | |
| Hauptteil | 1 | Durchgehende Strecke | | | |
| Teil | 01 | Öffentlicher Straßenbau | | | |
| KBK-Nr | Meng Einh | Leistungsbeschreibung | Menge | Kosten je Einh. | Einzel- Kosten € |
| 34 | | Fräsen oder Schälen von Deckschichten | | | |
| 341903 | M2 | Säubern von Deckschichten und Haftkleber aufsprühen | 10.800 | 1,00 | 10.800 |
| 341904 | M | Fugenverguss an Schnittkanten herstellen | 200 | 7,50 | 1.500 |
| 341906 | M | Anschluss nach ZTV Asphalt-Stb herstellen | 2.000 | 5,00 | 10.000 |
| 341908 | MT | Nahtflanken nach M SNAR behandeln | 2.000 | 3,00 | 6.000 |
| | | Summe Gruppe | 34 | | 28.300 |
| 36 | | Geh- und Radwegbefestigung | | | |
| 361947 | M2 | Befestigung aus Sonderpflaster für Seh- und Gehbehinderte herstellen | 50 | 125,00 | 6.250 |
| | | Summe Gruppe | 36 | | 6.250 |
| 37 | | Randbefestigungen | | | |
| 371010 | M | Hochbordsteine aus Beton liefern und setzen | 1.100 | 45,00 | 49.500 |
| 371911 | M | Hochbord H/R aus Beton, liefern und setzen | 320 | 45,00 | 14.400 |
| 372901 | M | Rinne aus Betonsteinpflaster, 1-zeilig herstellen | 2.000 | 35,00 | 70.000 |
| | | Summe Gruppe | 37 | | 133.900 |

| | | |
|--|---|------------------------------|
| Kostenberechnung Grundlage: 20HB Stand: 08.08.24 | Berechnung der Einzelkosten für den Teil | Blatt E Seite 1.01.007 |
|--|---|------------------------------|

| | | |
|---|-------------|--|
| Projekt | 2208 | Erneuerung Brandenburger Straße in Leverkusen |
| Bauabschnitt (VKE) bzw. Ingenieurbauwerk | 00 | Gesamtmaßnahme Strassenbau |
| Hauptteil | 1 | Durchgehende Strecke |
| Teil | 01 | Öffentlicher Straßenbau |

| KBK-Nr | Meng Einh | Leistungsbeschreibung | Menge | Kosten je Einh. | Einzel- Kosten € |
|--------|--------------|-----------------------|-------|--------------------|------------------------|
|--------|--------------|-----------------------|-------|--------------------|------------------------|

38 **Sonstige Maßnahmen des Oberbaues**

| | | | | | |
|--------|----|---|-----|-------|-------|
| 381933 | M2 | Angleichen/Verschiedene in Randbereichen herstellen | 150 | 52,00 | 7.800 |
| | | Summe Gruppe | 38 | | 7.800 |

39 **Baustelleneinrichtung**

| | | | | | |
|--------|------|-----------------------|----|--|--------|
| 391020 | V.H. | Baustelleneinrichtung | 5 | | 42.485 |
| | | Summe Gruppe | 39 | | 42.485 |

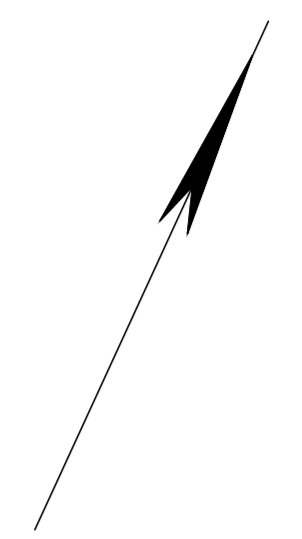
| Kostenberechnung Grundlage: 20HB Stand: 08.08.24 | | Zusammenstellung der Kosten (Kosten für die Hauptgruppen) | | Blatt D Seite 1.01.008 |
|--|---|--|--------|------------------------------|
| Projekt | 2208 | Erneuerung Brandenburger Straße in Leverkusen | | |
| Bauabschnitt (VKE) bzw. Ingenieurbauwerk | 00 | Gesamtmaßnahme Strassenbau | | |
| Hauptteil | 1 | Durchgehende Strecke | | |
| Teil | 01 | Öffentlicher Straßenbau | | |
| Hauptgruppe | 8 | Ausstattung | | Kosten in € |
| Gruppe | Leistung | | | |
| 81 | Leiteinrichtungen, Markierungen | | | 13.500 |
| 82 | Verkehrszeichen und Verkehrszeicheneinrichtungen | | | 12.500 |
| 83 | Fernmeldeanlagen | | | - |
| 84 | Beleuchtungsanlagen | | | 7.500 |
| 85 | Bepflanzung | | | - |
| 86 | Blendschutzanlagen und Lärmschutzwände | | | - |
| 87 | Einfriedigungen | | | - |
| 88 | Sonstige Ausstattung | | | - |
| 89 | Baustelleneinrichtung | | | 1.675 |
| Nettosumme | | | | 35.175 |
| | Zuschlag Kleinleistungen 5,00 v.H. von | | 35.175 | 1.759 |
| Zwischensumme | | | | 36.934 |
| | Zuschlag Mehrwertsteuer 19,00 v.H. von | | 36.934 | 7.017 |
| Summe | Hauptgruppe | 8 | | 43.951 |
| Kosten | Hauptgruppe | 8 | | 44.000 |

| | | |
|--|---|------------------------------|
| Kostenberechnung Grundlage: 20HB Stand: 08.08.24 | Berechnung der Einzelkosten für den Teil | Blatt E Seite 1.01.009 |
|--|---|------------------------------|

| | | |
|---|-------------|--|
| Projekt | 2208 | Erneuerung Brandenburger Straße in Leverkusen |
| Bauabschnitt (VKE) bzw. Ingenieurbauwerk | 00 | Gesamtmaßnahme Strassenbau |
| Hauptteil | 1 | Durchgehende Strecke |
| Teil | 01 | Öffentlicher Straßenbau |

| KBK-Nr | Meng Einh | Leistungsbeschreibung | Menge | Kosten je Einh. | Einzel- Kosten € |
|--------|--------------|-----------------------|-------|--------------------|------------------------|
|--------|--------------|-----------------------|-------|--------------------|------------------------|

| | | | | | |
|-----------|-------|---|-------|----------|--------|
| 8 | | Ausstattung | | | |
| 81 | | Leiteinrichtungen, Markierungen | | | |
| 813010 | M | Dauermarkierung, Breitstrich aufgelegt, herstellen | 200 | 12,00 | 2.400 |
| 813911 | M | Dauermarkierung, Breitstrich 50 cm, aufgelegt, herstellen | 50 | 22,00 | 1.100 |
| 813040 | M | Dauermarkierung, Schmalstrich aufgelegt, herstellen | 1.000 | 10,00 | 10.000 |
| | Summe | Gruppe | 81 | | 13.500 |
| 82 | | Verkehrszeichen und Verkehrszeicheneinrichtungen | | | |
| 821010 | ST | Verkehrszeichen, unbeleuchtet, liefern und aufstellen | 25 | 500,00 | 12.500 |
| | Summe | Gruppe | 82 | | 12.500 |
| 84 | | Beleuchtungsanlagen | | | |
| 841060 | ST | Vorhandene Einzelleuchten versetzen | 5 | 1.500,00 | 7.500 |
| | Summe | Gruppe | 84 | | 7.500 |
| 89 | | Baustelleneinrichtung | | | |
| 891020 | V.H. | Baustelleneinrichtung | 5 | | 1.675 |
| | Summe | Gruppe | 89 | | 1.675 |



Legende A

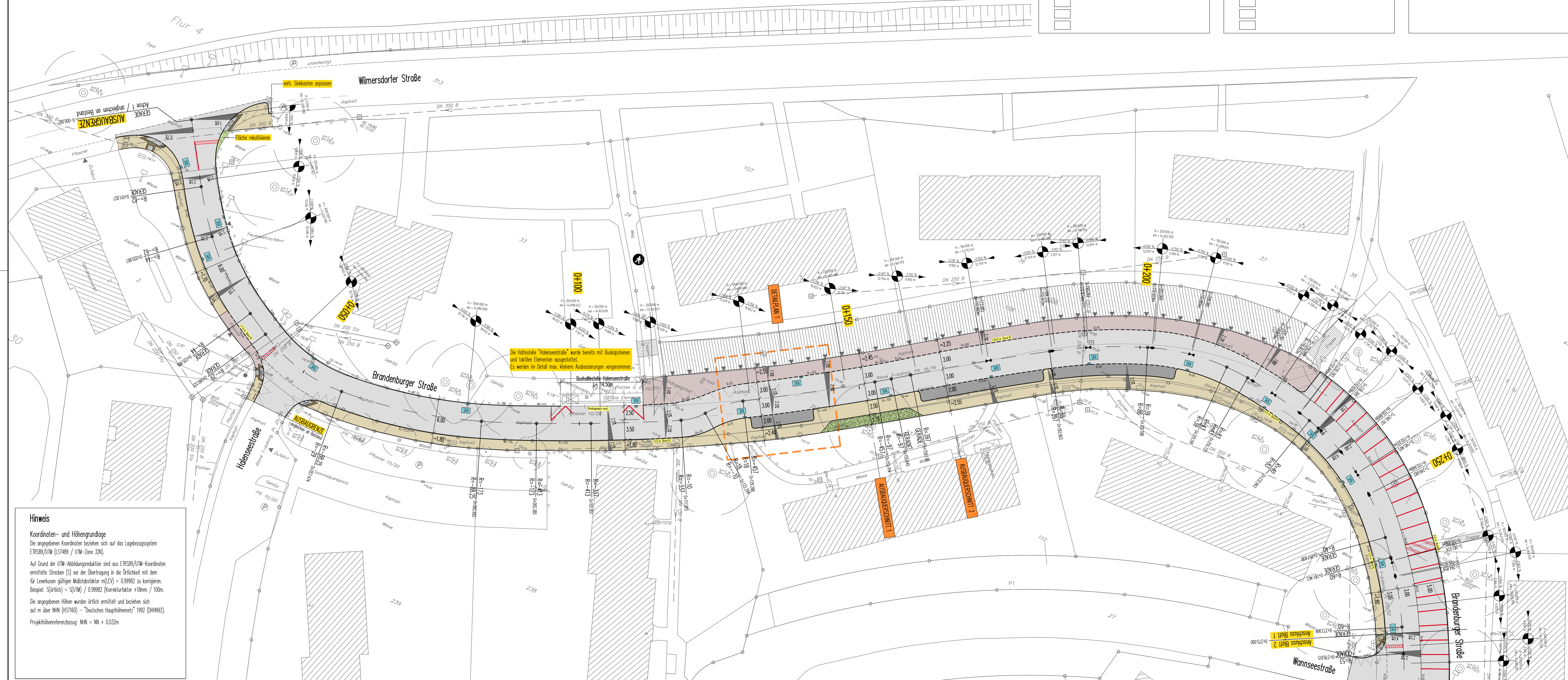
- Fahrbahn - Asphalt
- Gehweg - Betonsteiplatten 30x30x8cm (grau)
- Zufahrt - Betonsteiplaster 10x20x8cm (grau), Reihenverband
- Überhang/Bike-Sharing - Betonsteiplaster 10x20x8cm (grau), L-Verb.
- Parken - Betonsteiplaster 10x20x8cm (anthrazit), L-Verbund
- Richtungsfeld (RF) - Rippenplatten 30x30x8cm (weiß)
- Aufmerksamkeitsfeld (AF) - Noppenplatten 30x30x8cm (weiß)
- Sperrfeld (SF) - Rippenplatten 30x30x8cm (weiß)
- Begleitstreifen - Betonsteiplatten 30x30x8cm (anthrazit)

Legende B

- Baumplantagen o vorhanden / + geplant
- Grünfläche / rekulivieren - Oberbodenabdeckung
- Sinkkasten/neu - SXA 30x60 / anpassen - SXA / versetzen - SKY
- Sinkkasten vorh./bleibt / Sinkkasten vorh./entfällt
- Beleuchtung geplant
- Beleuchtung vorh./bleibt / Beleuchtung vorh./entfällt
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- Bestandsbänken

Legende C

- Bord H 15x25cm, dh= 12cm, Fahrbahnrand
- Bord R 15x22cm, dh= 3cm, Bordabsenkung
- Sonderbordsteine (Trotstein, Rollbord)
- Bord T 8x20cm, dh= 3cm, Randeinfassung
- Buskapstein 18x30, dh= 18cm, Haltestelle
- Bord vorhanden



Hinweis
 Koordinaten- und Höhengrundlage
 Die angegebenen Koordinaten beziehen sich auf das Logbezugsystem ETRS89/UTM (LST489 / UTM-Zone 32N).
 Auf Grund der UTM-Abbildungsreduktion sind aus ETRS89/UTM-Koordinaten ermittelte Strecken (S) vor der Übertragung in die Örtlichkeit mit dem für Leverkusen gültigen Maßstabsfaktor m(LEV) = 0,99982 zu korrigieren. Beispiel: S(örtlich) = S(UTM) / 0,99982 (Korrekturfaktor +18mm / 100m).
 Die angegebenen Höhen wurden örtlich ermittelt und beziehen sich auf m über NN (HST160) - "Deutsches Haupt Höhennetz" 1992 (DHN92).
 Projekthöhenreferenzbezug: NN = NN + 0,032m

| | | | | | |
|-----|------------------------|----------|--------|------|-------|
| 4 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 1 | erstellt | 24.07.24 | Kra | Eve | Kra |
| Nr. | Bezeichnung / Änderung | Datum | bearb. | gez. | gepr. |

ISAPLAN
 INGENIEUR GMBH
 VERKEHR · STRASSE · WASSER · BERATUNG

2208
 BRÜCKENSTRASSE 4 · 51379 LEVERKUSEN
 TELEFON: 02171 06 355 - 0
 INFO@ISAPLAN.NET · WWW.ISAPLAN.NET

STADT LEVERKUSEN Tiefbau

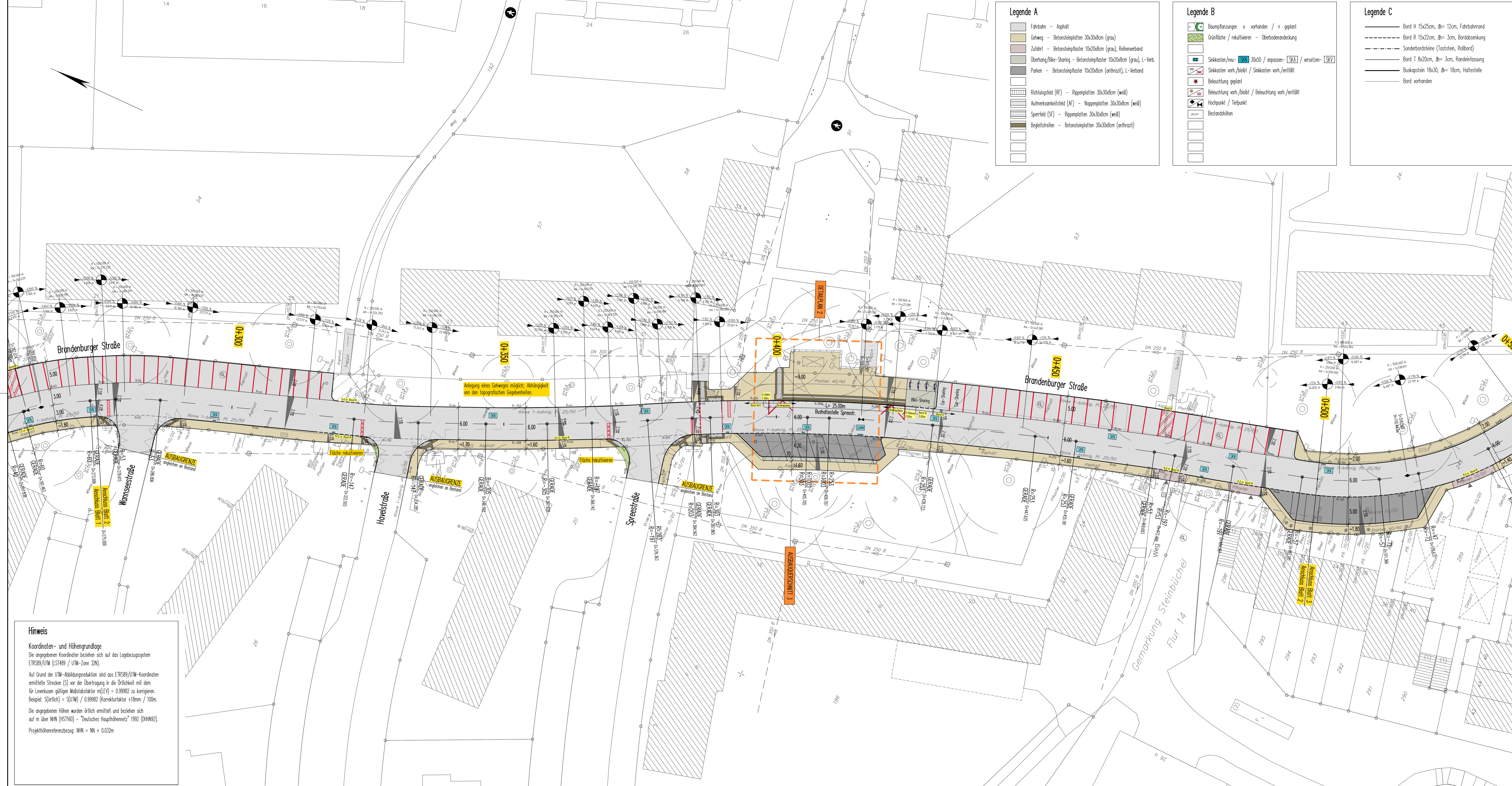
Brandenburger Straße
 Erneuerung Brandenburger Straße

Lageplan 1 - Straße Ausführungsplanung

| | | |
|----------|--------------------|------------------|
| Dezernat | Fachbereichsleiter | Abteilungsleiter |
| Datum | Schritt | Primärling |

Maßstab: 1:250
 Altzeichen: HST/No
 Ess. d. Z.Nr.: Ess. f. Z.Nr.
 Zeichen-Nr.: 3219
 02.22-0
 Anlage: 2

660 6557 3219 21 02 22



Legende B

| | |
|----------|--|
| [Symbol] | Baumpflanzungen o vorhanden / + geplant |
| [Symbol] | Grünfläche / reaktivieren - Oberbodenandeckung |
| [Symbol] | Sinkkasten/neu- [SYN] 30x30 / anpassen- [SXA] / versetzen- [SKY] |
| [Symbol] | Sinkkasten vorh./bleibt / Sinkkasten vorh./entfällt |
| [Symbol] | Beleuchtung geplant |
| [Symbol] | Beleuchtung vorh./bleibt / Beleuchtung vorh./entfällt |
| [Symbol] | Hochpunkt / Tiefpunkt |
| [Symbol] | Bestandsbühnen |

Legende C

| | |
|----------|--|
| [Symbol] | Bord H 15x25cm, dh= 12cm, Fahrbahnrand |
| [Symbol] | Bord R 15x22cm, dh= 3cm, Bordabsenkung |
| [Symbol] | Sonderbordsteine (Trotstein, Rollbord) |
| [Symbol] | Bord T 8x20cm, dh= 3cm, Randeinfassung |
| [Symbol] | Buskapstein 18x30, dh= 18cm, Haltestelle |
| [Symbol] | Bord vorhanden |

Hinweis

Koordinaten- und Höhengrundlage
 Die angegebenen Koordinaten beziehen sich auf das Logbezugsystem ETRS89/AUTM (LST489 / UTM-Zone 32N).
 Auf Grund der UTM-Abbildungsreduktion sind aus ETRS89/AUTM-Koordinaten ermittelte Strecken (S) vor der Übertragung in die örtlichkeit mit dem für Leverkusen gültigen Maßstabsfaktor m(LV) = 0,99982 zu korrigieren. Beispiel: S(örtlich) = S(UTM) / 0,99982 (Korrekturfaktor +18mm / 100m).
 Die angegebenen Höhen wurden örtlich ermittelt und beziehen sich auf m über NN (HST160) - "Deutsches Haupthöhennetz" 1992 (DHHN92).
 Projekthöhenerferenzbezug: NN = NN + 0,032m

| | | | | |
|-----|-----------------------|----------|--------|------|
| 4 | | | | |
| 3 | | | | |
| 2 | | | | |
| 1 | erstellt | 24.07.24 | Kra | Eve |
| Nr. | Berechnung / Änderung | Datum | bearb. | gez. |

ISAPLAN
 INGENIEUR GMBH
 VERKEHR · STRASSE · WASSER · BERATUNG

2208
 BRÜCKENSTRASSE 4 • 51379 LEVERKUSEN
 TELEFON: 02171 98 355-0
 INFO@ISAPLAN.NET • WWW.ISAPLAN.NET

STADT LEVERKUSEN Tiefbau

Brandenburger Straße
 Erneuerung Brandenburger Straße

Lageplan 2 - Straße Ausführungslageplan

| | | |
|-----------|--------------------|------------------|
| Dezernent | Fachbereichsleiter | Abteilungsleiter |
| Diese | Schnitt | Prüfung |

Maßstab: 1:250
 Altzeichen: HHS/Nr.
 Es. d. Z.Nr.: 3219
 Zeichn. Nr.: 03.22-0
 Anlage: 2

660 6557 3219 21 03 22



Legende A

- Fahrbahn - Asphalt
- Gehweg - Betonsteiplatten 30x30x8cm (grau)
- Zufahrt - Betonsteiplaster 10x20x8cm (grau), Reihenverband
- Überhang/Bike-Sharing - Betonsteiplaster 10x20x8cm (grau), L-Verb.
- Parken - Betonsteiplaster 10x20x8cm (anthrazit), L-Verbund
- Richtungsfeld (RF) - Rippenplatten 30x30x8cm (weiß)
- Aufmerksamkeitsfeld (AF) - Kopperplatten 30x30x8cm (weiß)
- Sperrfeld (SF) - Rippenplatten 30x30x8cm (weiß)
- Begleitstreifen - Betonsteiplatten 30x30x8cm (anthrazit)

Legende B

- Baumplantagen o vorhanden / + geplant
- Grünfläche / rekultivieren - Oberbodenanddeckung
- Sinkkasten/neu- [SKN] 30x50 / anpassen- [SKA] / versetzen- [SKV]
- Sinkkasten vorh./abteit / Sinkkasten vorh./entfällt
- Beleuchtung geplant
- Beleuchtung vorh./Neubt / Beleuchtung vorh./entfällt
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- Bestandshöhen

Legende C

- Bord H 15x25cm, $\Delta h=12$ cm, Fahrbahnrand
- Bord R 15x22cm, $\Delta h=3$ cm, Bordabsenkung
- Sonderbordsteine (Toststein, Rollbord)
- Bord T 8x20cm, $\Delta h=3$ cm, Randeinfassung
- Buskapstein 18x30, $\Delta h=18$ cm, Haltestelle
- Bord vorhanden

Hinweis

Koordinaten- und Höhengrundlage
 Die angegebenen Koordinaten beziehen sich auf das Lagebezugssystem ETRS89/UTM (LST493 / UTM-Zone 32N).

Auf Grund der UTM-Abbildungsdehnung sind aus ETRS89/UTM-Koordinaten ermittelte Strecken (S) vor der Übertragung in die Drücklichkeit mit dem für Leverkusen gültigen Maßstabsfaktor $m(EV) = 0,99982$ zu korrigieren.
 Beispiel: $S(\text{grüch}) = S(\text{UTM}) / 0,99982$ (Korrekturfaktor $+18\text{mm} / 100\text{m}$).

Die angegebenen Höhen wurden örtlich ermittelt und beziehen sich auf m über NN (HST160) - "Deutsches Haupthöhennetz" 1992 (DHN92).
 Projekthöhenreferenzbezug: NN = NN + 0,037m

| | | | | | |
|-----|------------------------|----------|--------|------|-------|
| 4 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 1 | erstellt | 24.07.24 | Kra | Eve | Kra |
| Nr. | Bezeichnung / Änderung | Datum | bearb. | gez. | gepr. |

ISAPLAN
 INGENIEUR GMBH
 VERKEHR · STRASSE · WASSER · BERATUNG

2208
 BRÜCKENSTRASSE 4 • 51379 LEVERKUSEN
 TELEFON: 02171 06 355 - 0
 INFO@ISAPLAN.NET • WWW.ISAPLAN.NET

| | | | |
|--|--------------------|---------------------------|----------------|
| STADT LEVERKUSEN | | Tiefbau | |
| Brandenburger Straße Erneuerung Brandenburger Straße | | Maßstab | 1:250 |
| Lageplan 3 - Straße | | Ausführungsplanung | |
| Dezernat | Fachbereichsleiter | Abteilungsleiter | |
| Datum | Schnitt | Primärmaß | |
| 660 6557 3219 21 04 22 | | 3219 | 04.22-0 |
| | | Anlage | 2 |