

## Schumacher, Nicole

---

**Von:** [REDACTED]@autobahn.de>  
**Gesendet:** Montag, 9. Dezember 2024 12:20  
**An:** Autobahnausbau@stadt.leverkusen.de  
**Betreff:** A3 A.07725.20 AS Leverkusen-Zentrum (m) bis AK Leverkusen (m) / hier: Informationsbedarf seitens der Autobahn GmbH  
**Anlagen:** 2024-11-07\_Schreiben\_Stadt\_Leverkusen\_gez.pdf

**Kennzeichnung:** Zur Nachverfolgung  
**Kennzeichnungsstatus:** Erledigt

**Kategorien:** Schu

**ACHTUNG.** Diese E-Mail stammt von extern. Bitte seien Sie vorsichtig im Umgang mit Anhängen und Links.

Sehr geehrte Frau Schumacher,  
sehr geehrte Damen und Herren,

anbei erhalten Sie vorab, wie zuletzt telefonisch besprochen, das Schreiben bezüglich der Informationsanforderung / Datenlieferung der Autobahn GmbH. Das Original ist heute mit der Post versendet worden.

Für Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]

Die Autobahn GmbH des Bundes  
Niederlassung Rheinland | Außenstelle Köln  
Deutz-Kalker-Str. 18 · 50679 Köln

[REDACTED]

Abteilung Planung - Projektteamleiter

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[www.autobahn.de](http://www.autobahn.de)

+++ Verkehrsmeldungen und alles rund um die Autobahn finden Sie in unserer App: [Autobahn.de/app](https://www.autobahn.de/app) +++

Die Autobahn GmbH des Bundes  
Rechtsform: GmbH  
Sitz: Heidestraße 15 · 10557 Berlin · AG Charlottenburg · HRB 200131 B  
Geschäftsführung: Dr. Michael Güntner (Vorsitzender),  
Dirk Brandenburger, Sebastian Mohr

#### Vertraulichkeitshinweis

Diese Nachricht und jeder etwaig uebermittelte Anhang beinhalten vertrauliche Informationen und sind nur fuer die Personen oder Unternehmen bestimmt, an welche sie tatsaechlich gerichtet sind. Sollten Sie nicht der bestimmungsgemaesse Empfaenger sein, weisen wir Sie darauf hin, dass die Verbreitung, das (auch teilweise) Kopieren sowie der Gebrauch der empfangenen E-Mail und der darin enthaltenen Informationen verboten sind und gegebenenfalls Schadensersatzpflichten ausloesen koennen. Sollten Sie diese Nachricht aufgrund eines Uebermittlungsfehlers erhalten haben, bitten wir Sie, den Absender unverzueglich hiervon in Kenntnis zu setzen.

Sicherheitswarnung: Bitte beachten Sie, dass das Internet kein sicheres Kommunikationsmedium ist. Obwohl wir im Rahmen unseres Qualitaetsmanagements und der gebotenen Sorgfalt Schritte eingeleitet haben, um einen Computervirenbefall weitestgehend zu verhindern, koennen wir wegen der Natur des Internet das Risiko eines Computervirenbefalls dieser E-Mail nicht ausschliessen.

#### Confidentiality note

This notice and any attachments which are transmitted contain confidential information and are intended only for the persons or companies to whom they are actually addressed. If you are not the intended recipient, please note that the distribution, copying (even partial) and use of the received e-mail and the information contained in the e-mail are prohibited and may result in a possible liability for damages. Should you have received this message due to a transmission error, we ask you to inform the sender immediately. Safety warning: Please note that the Internet is not a safe means of communication or form of media. Although we are continuously increasing our due care of preventing virus attacks as a part of our Quality Management, we are not able to fully prevent virus attacks as a result of the nature of the Internet.

Hinweis zur Datenverarbeitung / Link to data protection policy: <https://www.autobahn.de/datenschutz>



**Die  
Autobahn  
Rheinland**

Die Autobahn GmbH des Bundes · Deutz-Kalker Straße 18-26 · 50679 Köln

Stadt Leverkusen  
Oberbürgermeister - Dezernat I  
Friedrich-Ebert-Platz 1  
51373 Leverkusen

Die Autobahn GmbH  
des Bundes

Niederlassung Rheinland  
Außenstelle Köln  
Deutz-Kalker Straße 18-26  
50679 Köln

E: [REDACTED]@autobahn.de  
[www.autobahn.de](http://www.autobahn.de)

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

-,-

Unser Zeichen, unsere Nachricht vom

-,-

Name, Durchwahl

[REDACTED]

Datum

07.11.2024

### **A1/A3 A-bei-Lev – Datenlieferung Abschnitt 2 und 3**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Richrath,  
sehr geehrte Damen und Herren,

unabhängig von den derzeitigen Gesprächen zwischen der Stadt Leverkusen und der Staatssekretärin im Bundesverkehrsministerium, Susanne Henckel, müssen die weiteren Planungen der Autobahn GmbH für die Abschnitte 2 und 3 des Projektes A-bei-Lev mit hoher zeitlicher Dringlichkeit vorbereitet und vorangebracht werden.

Der Grund dafür ist insbesondere der kritische Zustand des Bauwerks der Hochstraße B ("Stelzenautobahn"):

Das Bauwerk ist spannungsrissskorrosionsgefährdet. Das bedeutet, dass die Gefahr besteht, dass bei einem Überschreiten der Restnutzungsdauer (2035) oder auch durch vorherige unerwartete Umstände das Bauwerk ohne eine Ankündigung versagen kann. Das Bauwerk wird derzeit engmaschig geprüft. Klar ist aber schon jetzt, dass es dringend durch ein anderes Bauwerk im Kontext des bestehenden gesetzlichen Auftrages zum Ausbau der A1 und A3 ersetzt werden muss. Um die Sicherheit bis zum Ausbau zu gewährleisten, bereitet die Autobahn GmbH weitere Untersuchungen und Strategien vor. Derzeit werden dafür erforderliche Grundlagen ermittelt.

Um rechtzeitig das bestehende Bauwerk ersetzen und den Verkehr auf der A1 aufrecht erhalten zu können, müssen parallel unbedingt die Planungen fortgeführt bzw. wieder aufgenommen werden. Auf Grund der planerischen Abhängigkeiten durch das Kreuz Leverkusen ist nur eine gesamtheitliche Planung der Abschnitte 2 und 3 möglich.

Für den Start und die Durchführung dieser weiteren Planungen werden zwingend Daten der Stadt Leverkusen benötigt. Nur mit diesen Grundlagendaten im Bereich der A1 und A3 kann die Autobahn GmbH eine für die Stadt Leverkusen verträgliche Lösung erarbeiten und die städtischen Belange bestmöglich berücksichtigen. Ohne diese Daten müsste die Planung nach bestem Wissen der Autobahn GmbH oder auf Basis von Annahmen durchgeführt werden.

**Geschäftsführung**

Dr. Michael Güntner (Vorsitzender)  
Dirk Brandenburger  
Sebastian Mohr

**Aufsichtsratsvorsitz**

Oliver Luksic

**Sitz**

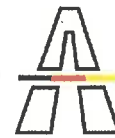
Berlin  
AG Charlottenburg  
HRB 200131 B

**Steuernummer**

30/260/50246

**Bankverbindung**

UniCredit Bank  
IBAN  
DE10 1002 0890 0028 7048 95  
BIC HYVEDEMM488



Da die durch die Autobahn GmbH in der nachfolgenden Liste beantragten Daten nicht auf andere Weise beschafft werden können, wird hiermit wieder ein Amtshilfeersuchen gem. §4 Verwaltungsverfahrensgesetz für das Land Nordrhein-Westfalen (VwVfG NRW) gestellt. Die Voraussetzungen zur Amtshilfe gemäß §5 VwVfG NRW, Absatz 1, Nr. 3 und 4 sind im Falle der beantragten Daten gegeben, da diese nur der Stadt Leverkusen vorliegen.

- Baugenehmigungen im Umfeld der Planungsmaßnahme mit Auswirkung auf die Planung (z.B. notwendige Stellplätze in Baugenehmigungen unter der Hochstraße B ausgewiesen, mögliche Baulasten unter der Hochstraße B oder in der Anbauverbotszone (40m-Zone) gem. städtischem Baulastverzeichnis, Fluchtwege von Veranstaltungsstätten usw.). Dies steht insbesondere im Kontext zum bestehenden Gestattungsvertrag für die bundeseigenen Flächen unter der der Hochstraße B aus dem Jahr 2013 und der üblicherweise widerruflichen Zustimmung im Bereich der Anbauverbotszonen.
- Strukturdaten, Arbeitsplatzzahlen, Einwohnerdaten als Grundlage für ortsgenaue Verkehrsuntersuchungen auch im städtischen Umfeld.
- Karten- und GIS-Daten der Stadt, die die durchgeführte Vermessung präzisieren können (z.B. Planunterlagen von Spielplätzen, Parkflächen etc. im Planungsumfeld, wenn eine Beeinträchtigung dieser Flächen zu vermuten steht.
- Knotenstrom- und Streckenbelastungen im städtischen Netz im Umfeld der gesamten Planungsmaßnahme (z.B. MIV, ÖPNV, Rad- und Fußgängerverkehre).
- LSA-Pläne / LSA-Programme zur Überprüfung von vorhandenen Leistungsfähigkeiten der Knotenpunkte.
- Radverkehrsrouten und -belastungen im Planungsumfeld, vorhandene und geplante Freizeitverkehrskonzepte.
- Bedeutung und Frequentierung von Freizeitflächen im Planungsumfeld.
- Geplante städtische Maßnahmen im Umfeld (B-Pläne, Straßenbaumaßnahmen, Leitungsverlegungen etc.).
- Bauwerksdaten von städtischen Bauwerken im Planungsumfeld (z.B. B8 Dhünnbrücke)
- Ausführungsplanunterlagen und Aufbaudaten von städtischen Straßen und Wegen im Nahbereich der A1 und A3 und insbesondere im Über- bzw. Unterführungsbereich mit der Autobahn.
- Einleitstellen in die Dhünn und andere Gewässer im Planungsumfeld, Grundlagendaten der Gewässer im Zusammenhang mit der WRRL.
- Städtische Informationen und Daten zur Hochwasserschutzthematik (Wasserstände, spezielle Erkenntnisse aus den letzten Hochwasserereignissen, Grundwasserstände).
- Leitungsbestand (z.B. Kanal, Fernwärme, Versorgungsleitungen etc.) der Stadt im Planungsumfeld (incl. der Eigenbetriebe).
- Detailinformationen zu den planungsrelevanten Arten im Planungsbereich.
- Kampfmittelinformationen (Austausch relevanter Daten, ggf. über die BR Düsseldorf).

Um die Daten geordnet übernehmen zu können, wäre es für die Autobahn GmbH wichtig, wenn für die einzelnen Themenbereiche Ansprechpartner auf Arbeitsebene benannt werden könnten. So ist es den Sachbearbeiterinnen und Sachbearbeitern der Autobahn GmbH oder den beauftragten Ingenieurbüros möglich, die Daten strukturiert zu übernehmen und Details über den genauen Umfang abzustimmen.

Die Autobahn GmbH bittet um Unterstützung im Sinne einer für die Stadt Leverkusen möglichst verträglichen Lösung.

Mit freundlichen Grüßen



i.A. Willi Kolks  
Außenstellenleiter



i.A. Friederike Schaffrath  
Geschäftsbereichsleiterin Planung

Anlage

-  
-  
-