



Legende:

- Bestand
- Rückbau
- Planung Gütergleisverlegung

Grundlage: Deutsche Grundkarte

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift	gleichgestellt mit Prüfxemplaren Datum Prüfingenieur	geprüft / genehmigt
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift	Name	
interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	Eisenbahn-Bundesamt
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Lageskizze		
zur Vorlage beim EBA freigegeben: Ort, Datum, Unterschrift		Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Unterschrift
Auftragnehmer: DB International GmbH Region Deutschland Mitte Büro Köln Charles-de-Gaulle-Platz 1c 58679 Köln Köln, den Ort, Datum, Unterschrift	Planverfasser: DB Mobility Networks Logistics Auftraggeber: neue bahnhof opladen GmbH Werstattenstrasse 39 51979 Leverkusen	Plan-Nr.: 1 von 1 Auftrag-Nr.: PD 60099 gez. 07/2011 Diener bearb. 07/2011 Laurent gepr. 07/2011 Lohr Planzeichen: nbso-VP-LP-01 Planart: Vorplanung Blattgr.: 297x1160 Ausgabe vom: Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem: DB REF
Übersichtslageplan		
km 48,3+63 – km 49,5+27		
Projekt: neue bahnhof opladen, Gütergleisverlegung (Var. 4)		
Strecke: 2324 Mülheim-Speldorf – Niederrahnstein		
Strecke	Kilometer	Kennzahl
2324	x	x
Bauwerksnummer		Brückennummer
		Barcode