

Siedlungs- und Verkehrsflächen

Nächtliche Überwärmung gegenüber Grünflächen [°C]




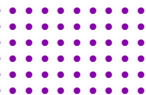


Grün- und Freiflächen

Kaltluftvolumenstromdichte in $m^3/(s \cdot m)$

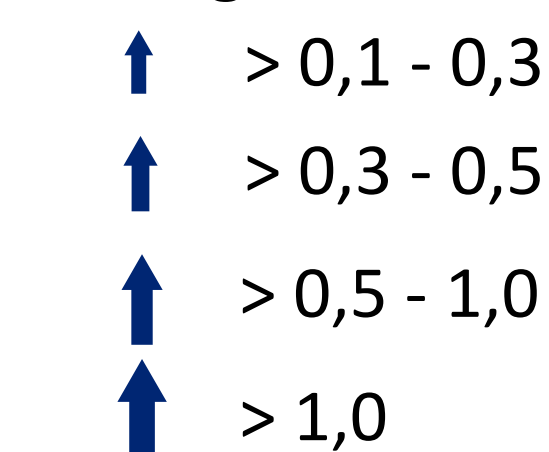


Kaltluftprozesse

-  **Übergeordnete Kaltluftleitbahn**
linienhafte Struktur, welche über Flurwinde kalte Luft aus Grünflächen im Umland weitreichend in das überwärmte Stadtgebiet transportiert
-  **Kaltluftabfluss**
kühle, flächenhaft auftretende Hangabwinde
-  **Parkwind**
kühlende Ausgleichsströmung aus einer umbauten Grünfläche
-  **Kaltluftentstehungsgebiet**

Windfeld in 2 m ü. Grund

Windgeschwindigkeit in m/s



Raumstruktur

-  Stadtgebiet Leverkusen
-  Gebäude
-  Gewässer

STADTKLIMAGUTACHTEN LEVERKUSEN K07: Klimaanalysekarte Stadt Leverkusen

Diese Karte ist eine Symbiose der nächtlichen Modellergebnisse der Bestandsmodellierung. Sie stellt den Wärmeineffekt als Überwärmung der Siedlungs- und Verkehrsflächen gegenüber der mittleren Frei-/Grünflächentemperatur dar. Des Weiteren ist für alle übrigen Bereiche der Kaltluftvolumenstrom sowie die Kaltluftentstehungsgebiete als Grün-/Freiflächen mit überdurchschnittlich hoher Kaltluftproduktivität dargestellt. Kaltluftleitbahnen und flächenhafte Kaltluftabflüsse weisen Bereiche mit erhöhter Kaltluftdynamik auf.

KARTOGRAPHISCHE LEGENDE
 PROJEKTITTEL: Stadtklimagutachten Stadt Leverkusen
 KARTENTHEMA: Klimaanalysekarte
 (4:00 Uhr Nachtsituation)
 REVISIONSSTAND: REV00 (02.04.2024)
 VERWENDETES MODELL: FITNAH-3D

METEOROLOGISCHE RANDBEDINGUNGEN
 BASISDATUM: 21.06. [SONNENHÖCHSTAND]
 MODELLIERUNGSZEIT: 21:00 bis 14:00 FOLGETAG
 STARTTEMPERATUR: 21°C IN 2m HÖHE
 BODENFEUCHTE: 60%
 WETTERLAGE: AUTOCHTHON [0/8 BEWÖLKUNG]