



Stadt Leverkusen

Antrag Nr. 2025/3485

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-he

Dezernat/Fachbereich/AZ

04.09.2025

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II	23.09.2025	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Ergänzung der Stellplatzmarkierungen auf der Grete-Herrmann-Straße sowie der Emmy-Noether-Straße

- Antrag der Fraktion Opladen Plus vom 03.09.2025

Anlage/n:

3485 - Antrag

Fraktion OPLADEN PLUS • Goethestr. 14 • 51379 Opladen

Herrn
Oberbürgermeister
Uwe Richrath
Friedrich-Ebert-Platz 1

Ratsfraktion

Goethestr. 14
51379 Opladen
Tel. und Fax 02171 / 3667920
info@opladen-plus.de
www.opladen-plus.de

51373 Leverkusen

Opladen, den 3.9.2025

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Richrath,

bitte setzen Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien:

Ergänzung der Stellplatzmarkierungen auf der Grete-Herrmann-Straße sowie der Emmy-Noether-Straße

Die Verwaltung wird gebeten, die Stellplatzeinzeichnungen auf der Grete-Herrmann-Straße sowie der Emmy-Noether-Straße auszuweiten, entsprechend der Markierung vor der Einfahrt der Emmy-Noether-Straße in die Bahnstadtchaussee.

Begründung:

Auf der Grete-Herrmann-Straße und auf der Emmy-Noether-Straße wurden im Bereich zwischen der Bahnstadtchaussee und der Adam-Riese-Straße Stellplatzmarkierungen vorgenommen. Diese ragen jedoch unterschiedlich weit an den Schnittpunkt mit der Bahnstadtchaussee und der Adam-Riese-Straße heran.

Im Bereich der E-Auto-Ladepunkte am Übergang von der Emmy-Noether-Straße zur Bahnstadtchaussee ist der Straßenraum auch unter Berücksichtigung eines ausreichenden Sicherheitsabstandes weit besser genutzt als an den übrigen drei Schnittpunkten. An diesen Stellen wird viel Parkraum verschwendet, der genutzt werden kann, ohne die Einsicht in den Kreuzungsbereich zu behindern. Es lassen sich dort wohl 6-8 weitere Stellplätze markieren.

Vorhandenen Parkraum nicht nutzen zu dürfen verärgert die Anlieger. Auch werden die Markierungen eher akzeptiert, wenn sie plausibel sind. Daher sollen die Linien etwas nachgezogen werden

Oliver Faber

Markus Pott



Hier wurde der Straßenraum ausgenutzt



Hier ist viel Straßenraum ungenutzt.



Hier ist viel Straßenraum ungenutzt.