



**Stadt Leverkusen**

Antrag Nr. 2025/3486

**Der Oberbürgermeister**

I/01-011-20-06-he

**Dezernat/Fachbereich/AZ**

05.09.2025

**Datum**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I</b>	22.09.2025	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Historische Überdachung am Bahnhof Manfort

- Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN vom 18.08.2025

**Anlage/n:**

3486 - Antrag





BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Mülheimer Str. 7A · 51375 Leverkusen

Stadt Leverkusen  
Herrn Oberbürgermeister Uwe Richrath  
Friedrich-Ebert-Platz 1  
51373 Leverkusen

**Fraktion im Rat der Stadt Leverkusen**

**Sven Weiss**  
Geschäftsführer  
Geschäftsstelle  
Mülheimer Str. 7A  
51375 Leverkusen  
Tel.: +49 (214) 50 33 08  
Fax: +49 (214) 31 19 87 90  
fraktion@gruene-lev.de

Leverkusen, 18. Aug. 2025

## ***Historische Überdachung am Bahnhof Manfort Antrag***

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Richrath,

bitte setzen Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien:

**Die Stadt Leverkusen setzt sich dafür ein, die historische Bahnsteigüberdachung am Bahnhof Manfort zu erhalten. Es wird Kontakt mit den zuständigen Stellen der Deutschen Bahn aufgenommen und sich dafür eingesetzt, dass die Überdachung in die Planungen zur Modernisierung des Bahnhofs einbezogen wird.**

*Begründung:*

Die historische Bahnsteigüberdachung am Bahnhof Manfort stellt ein bedeutendes Zeugnis der Stadtgeschichte dar:

- Die ursprünglich „Schlebusch“ genannte Bahnstation bildete die Grundlage für die Ansiedlung wichtiger Betriebe der Sprengstoff- und Metallindustrie.
- Um den Bahnhof und die Industrie siedelten sich Arbeiter:innen und Familien an, woraus der heutige Stadtteil Manfort hervorging.
- Nach dem Abbruch des ursprünglichen Stationsgebäudes ist die um 1915 errichtete hölzerne Bahnsteigüberdachung das letzte bauliche Relikt dieser frühen Phase der Stadtentwicklung.
- Erst im Jahr 2021 wurde die Station in „Bahnhof Manfort“ umbenannt und so stärker mit dem Stadtteil verbunden.
- Der notwendige barrierefreie Umbau und die Modernisierung des Bahnhofs dürfen nicht dazu führen, dass das historische Element vollständig verloren geht.

Die Stadt Leverkusen sollte sich daher dafür einsetzen, dass die historische Bahnsteigüberdachung in die Modernisierungspläne integriert wird, um die historische Bedeutung des Bahnhofs als Ausgangspunkt der Entwicklung Manforts zu bewahren.

Mit freundlichen Grüßen

Chirtoph Kühl  
Ratsherr  
Mobilitätspolitischer Sprecher

Claudia Wiese  
Fraktionsvorsitzende

Wolfgang Berg  
Vertreter in Bezirk I