

Anlage 2
Fußverkehrs-Check Leverkusen Manfort
Maßnahmenübersicht West-Route

Nr.	Straße	Maßnahmenempfehlung	Sachstand	Kosten	Weiteres Vorgehen
23	Tunnel DB Manfort	Umlaufsperre entfernen u. neu positionieren. Ablaufrinne instand setzen Bahnhof Manfort barrierefrei einrichten → <i>Barrierefreiheit</i>	Die Position der Umlaufsperre wurde Anfang 2025 in Abstimmung mit der DB, dem Fachbereich Tiefbau und der Polizei neu angeordnet und durch die TBL versetzt. Im Rahmen der Festlegung der genauen Position, wurde ebenfalls eine mobilitätseingeschränkte Person beteiligt, welche am Fußverkehrs-Check teilgenommen hat. Die TBL wurde zur Instandsetzung der Ablaufrinne aufgefordert. Laut aktueller Rückmeldung der TBL ist die Maßnahme beauftragt. Ein Ausführungstermin steht noch nicht. Alle weiteren Anregungen u.a. zum barrierefreien Um- und Ausbau des Bahnhofs inkl. Maßnahmenempfehlung 24 wurden mit der Bitte diese im Rahmen der Neuplanungen mit zu berücksichtigen an die DB übermittelt.	Kosten für die Umlaufsperre und Instandsetzung der Ablaufrinne über aktuellen Haushalt gedeckt.	Sachstand zur Instandsetzung der Ablaufrinne erneut Anfang 2026 bei der TBL anfragen. Um- und Ausbau des Bahnhofs weiterverfolgen und wenn möglich / erforderlich weiteren Einfluss zur Berücksichtigung der Maßnahmenempfehlungen nehmen.
24	Tunnel als Angstraum	Beleuchtungskonzept Oberfläche sanieren → <i>Verkehrssicherheit</i>	Siehe unter Punkt 23.		Siehe unter Punkt 23
25	Wegeverbindung zur Gustav-Heinemann-Straße)	Notwendigkeit des Sperrpfostens prüfen und gegebenenfalls barrierefrei positionieren. → <i>Barrierefreiheit</i>	Vor Ort konnten mehrere Spuren von PKW festgestellt werden. Um das Befahren durch den Kfz-Verkehr dauerhaft zu verhindern, wird ein fester Poller in Verbindung mit einer Bodenmarkierung für erforderlich erachtet. Die Anordnung ist gegenüber der TBL erfolgt und Anfang 2025 umgesetzt worden. Die Maßnahme wurde mit den Fachbereichen Tiefbau u. Stadtgrün, der TBL, der Feuerwehr sowie der Polizei abgestimmt.	Über aktuellen Haushalt gedeckt.	Maßnahme abgeschlossen
26	Verbindungsweg parallel Gustav-Heinemann-Straße / Nördlicher Ausgang Bahnhof Manfort	Oberfläche sanieren Beschilderung anpassen, Radverkehrsanlage verbreitern → <i>Barrierefreiheit</i>	Die TBL wurde zur Instandsetzung der Oberfläche im Bereich des Gehweges aufgefordert. Aufgrund der vorhandenen Wurzelschäden auf dem Gehweg, wurden die Pflastersteine entfernt und Brechsand eingebaut. Eine Verbreiterung des Radweges als Zweirichtungsradverkehr ist mit geringen Mitteln nicht umsetzbar und wird aktuell nicht als zielführend gesehen, da u.a. eine Alternative Andienung des Bahnhof Manfort über die Pfeilshofstraße besteht.	Über aktuellen Haushalt abgedeckt.	Maßnahme abgeschlossen
27	Gustav-Heinemann-Straße / Borkumstraße / Stixchesstraße	LSA fußgängerfreundlicher programmieren barrierefrei Umbauen Flächenumverteilung prüfen → <i>Barrierefreiheit</i>	Die Überprüfung der Lichtsignalschaltung hinsichtlich einer fuß- und radverkehrsfreundlicheren Schaltung ist in Bearbeitung. Da der Knotenpunkt vor kurzem als 3-Jahres Unfallhäufungsstelle gemeldet wurde, wird die Örtlichkeit ebenfalls zeitnah durch die Unfallkommission geprüft. Nach aktuellem Stand ist langfristig eine Überplanung des gesamten Knotenpunktes anzustreben.	Anpassung der LSA-Schaltung über aktuellen Haushalt abgedeckt. Kosten für die Umgestaltung des Kreuzungsbereiches erst mit vorliegender Vorentwurfsplanung möglich.	Zur Ermittlung der Verkehrsstärken und einer möglichen Anpassung des Knotenpunktes wird eine Verkehrszählung durchgeführt. Eine Umgestaltung des Knotenpunktes ist in Abhängigkeit mit der Untertunnelung Nr. 33 zu sehen.
28	Josefstraße	Beschilderung ändern → <i>Attraktivität / Aufenthaltsqualität</i>	Anpassung gemäß der Maßnahmenempfehlung gegenüber der TBL angeordnet und Anfang 2025 umgesetzt.	Über aktuellen Haushalt gedeckt.	Maßnahme abgeschlossen.

Anlage 2
Fußverkehrs-Check Leverkusen Manfort
Maßnahmenübersicht West-Route

Nr.	Straße	Maßnahmenempfehlung	Sachstand	Kosten	Weiteres Vorgehen
29	Borkumstraße	Querungshilfe einrichten Zugangssituation Kita abstimmen → <i>Verkehrssicherheit</i>	Nach Rücksprache mit dem Fachbereich Tiefbau ist die Einrichtung eines Fußgängerüberweges bzw. einer zusätzlichen Querungsmöglichkeit aufgrund der örtlichen Gegebenheiten nicht möglich. Ebenfalls sollte nach wie vor die Möglichkeit bleiben, das Kitagelände sowohl aus nördlicher als auch südlicher Richtung zu erreichen. Eine Abwicklung der Kfz Hol- und Bringverkehre sollte über den privaten Parkplatz der Kita abgewickelt werden und nicht im Bereich des Aldi-Parkplatzes mit einem vergleichbar wesentlich höheren Kfz-Verkehrsaufkommen. Beschwerden von Seiten der Kita liegen derzeit nicht vor.	keine	Maßnahme abgeschlossen
30	Borkumstraße	Fußgängerüberweg einrichten und markieren → <i>Barrierefreiheit</i>	Absenkung des Bordsteins und die markierte Aufstellfläche für den Fußverkehr mit der Installation zusätzlicher Poller vor einem möglichen Überfahren durch den allgemeinen Kfz-Verkehr sichern.	Über aktuellen Haushalt abgedeckt.	Umsetzung in 2026 geplant.
31	Wegeverbindung zwischen Borkumstraße	Gehweg einrichten Beleuchtung prüfen → <i>Attraktivität / Aufenthaltsqualität</i>	Nach Abstimmung mit den Fachbereichen Stadtgrün u. Tiefbau lässt sich die Erforderlichkeit nicht begründen, da alternative Wege vorhanden sind.	keine	Maßnahme abgeschlossen.
32	Gustav-Heinemann-Straße 9	Sondernutzungserlaubnis Außengastronomie prüfen → <i>Barrierefreiheit</i>	Eine Sondernutzungserlaubnis für die Außengastronomie liegt dem Fachbereich Ordnung und Straßenverkehr nicht vor und kann aufgrund der Gehwegbreite auch nicht ausgestellt werden. Der Eigentümer wurde durch den Fachbereich Ordnung und Straßenverkehr zur Entfernung der Außengastronomie aufgefordert.		Maßnahme Abgeschlossen.
33	Stixchesstraße	Verringerung des motorisierten Verkehrsaufkommens Einrichtung zusätzlicher Querungshilfen → <i>Verkehrssicherheit</i>	Im Rahmen der Ausbauplanungen der Autobahn ist eine Tunnelverbindung zwischen Bauhaus/Metro und dem Industriegebiet in Prüfung. Durch diese Maßnahme wäre eine Entlastung der Stixchesstraße zu erwarten bzw. wären weitere Maßnahmen zu prüfen. In der Vergangenheit wurden bereits verschiedenen Maßnahmen geprüft / umgesetzt, welche nur bedingt zu einer Entlastung geführt haben. Es wurde die Einrichtung zusätzlicher Querungsmöglichkeiten geprüft. Im Rahmen der Prüfung konnten zwei Stellen identifiziert werden, an denen eine Umsetzung grundsätzlich möglich wäre. Eine zwingende Erforderlichkeit zur Einrichtung der Querungshilfen wird aktuelle nicht gesehen.	Kostenschätzung erst mit vorliegender Vorentwurfsplanung möglich.	In 2026 sind Verkehrsbeobachtungen zum Querungsverhalten von zu Fuß Gehenden geplant. Im Anschluss ist die Veröffentlichung einer z.d.A Rat Mitteilung vorgesehen, welche die möglichen zusätzlichen Querungsvarianten darstellt.
34 + 35	Pfeilshofstraße / Stixchesstraße	Nahmobilitätsachse prüfen → <i>Verkehrssicherheit</i> → <i>Attraktivität / Aufenthaltsqualität</i>	Netzbedeutung für den Radverkehr prüfen. Auf der Prüfungsgrundlage weiteres Vorgehen abstimmen.		Prüfung im Rahmen des Radverkehrskonzepts.
36	Stixchesstraße / Bushaltestelle Baltrumstraße	Fußgängerüberwege einrichten und markieren → <i>Verkehrssicherheit</i>	Ist zusammen mit Maßnahme 33 zu prüfen.		Siehe Maßnahme 33
37	Stixchesstraße - Abschnitt Kunstfeldstraße Flur-Nr. 38, Flurstückzähler 59	Oberfläche sanieren Verkehrsberuhigter Bereich → <i>Barrierefreiheit</i>	Nach Rücksprache mit dem Fachbereich Tiefbau würde die Sanierung der Straße vermutlich den Erstausbau der Straße darstellen und die Kosten wären von den Anliegenden zu tragen. Ein Ausbau wäre grundsätzlich vorstellbar.	Kostenschätzung erst mit vorliegender Vorentwurfsplanung möglich. Bei Erstausbau wären die Kosten durch die Anliegenden zu tragen.	Eine Umsetzung ist derzeit nicht geplant.

Anlage 2
Fußverkehrs-Check Leverkusen Manfort
Maßnahmenübersicht West-Route

Nr.	Straße	Maßnahmenempfehlung	Sachstand	Kosten	Weiteres Vorgehen
38	Kunstfeldstraße	vorgezogene Seitenräume einrichten → <i>Verkehrssicherheit</i>	Im Bereich des Knotenpunktes Kunstfeldstraße / Halligstraße sind Sperrflächen vorhanden, um den Einmündungsbereich freizuhalten. An dem Knotenpunkt Kunstfeldstraße / Stixchesstraße und Kunstfeldstraße / Pfeilshofstraße sind gemäß der Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen (RaSt 06) die freizuhalten Sichtdreiecke für querende zu Fuß Gehende als auch für den Rad- und Kfz-Verkehr zu überprüfen. Sollten diese möglicherweise durch parkende Fahrzeuge behindert werden, sind verkehrsregelnde Maßnahmen zu treffen, um das Parken zu unterbinden. Kurzfristig wurde die Verkehrsüberwachung um entsprechende Überwachung des ruhenden Verkehrs, gerade im Bereich der Knotenpunkte, gebeten.	Kostenschätzung erst mit vorliegen-der Vorentwurfsplanung möglich.	Überprüfung der erforderlichen Sichtdreiecke und anschließender Prüfung von verkehrsregelnden Maßnahmen zur Verhinderung von Sichtbehinderungen u.a. durch parkende Fahrzeuge
39	Kunstfeldstraße/Halligstraße	Bordsteinabsenkungen → <i>Barrierefreiheit</i>	Es wurde sich mit dem Fachbereich Tiefbau dazu abgestimmt, eine gesamtheitliche Planung für die im Rahmen des Fußverkehr identifizierten fehlenden Bordsteinabsenkungen zur barrierefreien Querung zu erstellen. Eine Detailplanung befindet sich in Bearbeitung.	Kostenschätzung erst mit vorliegen der Vorentwurfsplanung möglich.	Umsetzung der Bordsteinabsenkung ist für 2026 geplant.
40	Gehweg über Parkplatz West-seite Bahnhof Manfort	Querungsstellen sicherer gestalten und Sichtbeziehungen herstellen → <i>Verkehrssicherheit</i>	Geringes Fußverkehrs- als auch Kfz-Verkehrsaufkommen. Beidseitiger Gehweg, daher wird der Ausbau nicht zwangsläufig für erforderlich angesehen. Nach Rücksprache mit der TBL ist der Gehweg gut berollbar und befestigt. Es wird daher nicht die Erforderlichkeit gesehen die Oberfläche zu optimieren. Die sichere Gestaltung der angesprochenen Querungsstelle ist im Rahmen der Detailplanung zu Maßnahme 38 bzw. 39 abschließend zu prüfen und zu bewerten.	Kostenschätzung erst mit vorliegender Vorentwurfsplanung möglich.	Sieht Maßnahme 38 u. 39