

BK-Nummer 2019/2715 (ö)

Machbarkeitsstudie „Leistungsfähige RadPendlerRouten im Rechtsrheinischen“

Beschluss des Rates vom 08.04.2019

Aufgrund der vom Rat der Stadt Leverkusen beschlossenen Planung wurde für den Abschnitt Bahnhof Leverkusen-Mitte bis Kreisel Küppersteg beim Fördergeber der Finanzierungsantrag gestellt; eine Genehmigung steht noch aus. Bezüglich des Abschnitts südlich des Willy-Brandt-Rings laufen weiterhin die Abstimmungsgespräche mit den Grundstückseigentümern.

Tiefbau

19.03.2026