

Maßnahmenliste zum Schulwegsicherungskonzept

Die vorliegende Maßnahmenliste bildet das Resultat der Umfrage im heutigen Zustand ab. Daraus ergeben sich die vorliegenden Handlungsempfehlungen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit auf den Schulwegen.

Die Maßnahmen der Umfrage sind kategorisiert und je Bezirk ausgewiesen.

Sie stellen eine Momentaufnahme in Bezug auf die Umsetzung dar, da sich Rahmenbedingungen fortlaufend ändern. Die Schulwegsicherung ist ein dynamischer Prozess dessen Aktivitäten und Maßnahmeneffekte innerhalb der Kernverwaltung fachbereichsübergreifend regelmäßig evaluiert werden.

Die Ausweisung des Kostenrahmens beruht auf der Grundlage von Erfahrungswerten, vorbehaltlich einer detaillierten Planung sowie Angebotseinholung.

Legende Ampelsystem – Maßnahmenliste Schulwegsicherungskonzept

 Maßnahme noch zu prüfen (3)

Bei Maßnahmen in der roten Kategorie handelt es sich hauptsächlich um Maßnahmen mit erhöhtem Aufwand hinsichtlich Planung und / oder Finanzierung (auch Fördermittel). Bei diesen ist größtenteils ein politischer Einzelbeschluss über das Schulwegsicherungskonzept hinaus zwingend erforderlich.

 Maßnahme in Bearbeitung / in Prüfung (2)






Maßnahmen in der gelben Kategorie konnten durch die Verwaltung unabhängig eines politischen Beschlusses bereits angestoßen werden.

 Maßnahme abgeschlossen (1)

Maßnahmen in der grünen Kategorie wurden bereits erledigt, da sie laufendes Geschäft der Verwaltung sind.

Die Verwendung der Zahlenwerte 1 bis 3 stellt KEINE Priorisierung oder Wertung einer Maßnahme dar, sondern dient einzig der Unterscheidung des Umsetzungsstands in einem s/w Druck.

Übersicht über die gängigsten Maßnahmen mit geschätzten Kostenrahmen

Maßnahme		Kostenrahmen
<p>Fußgängerüberweg ("Zebrastreifen")</p> <p>Beschilderung, Markierung, Bordsteinabsendung <i>ggfs. Beleuchtung notwendig</i></p>		10.000 bis 15.000 Euro
<p>Beleuchtung für "Zebrastreifen"</p>	<u>je Mast</u> inkl. Erdarbeiten	5000 bis 10.000 Euro
<p>Anpassung Ampelschalteung MIT Austausch Steuergerät</p>		50.000 bis 75.000 Euro
<p>Anpassung Ampelschaltung OHNE Austausch Steuergerät</p>		5000 bis 10.000 Euro
<p>Überquerungshilfe</p>		100.000 bis 200.000 Euro
<p>Überquerungshilfe als Fahrbahneinengung (einseitig oder beidseitig)</p>		100.000 bis 200.000 Euro
<p>Bordsteinabsenkung je Quadratmeter</p>		ca. 750 Euro
<p>Drängelgitter</p>		1000 bis 1200 Euro

1. Maßnahmen mit hoher Priorität

Bezirk I – hohe Priorität

Im Bezirk I fielen bei Auswertung der Umfrageergebnisse und im Rahmen der Ortsbegehungen keine schwerwiegenden Sicherheitsmängel auf dem Schulweg auf, welche ein aufwendiges Handeln erforderlich machen würden.

Das bedeutet, dass viele anstehende Maßnahmen ohne großen Planungsaufwand und zeitliche Verzögerung umgesetzt werden können.

Bezirk II – hohe Priorität

GGs Im Steinfeld (215) Bezirk II			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Stephanusstraße / Im Steinfeld Markierung des 5 m Kreuzungsbereichs gegen Beparken	Es wurden absolute Haltverbote errichtet, die auf den gesamten Kreuzungsbereich ausgeweitet werden.	Lfd. Mittel der Verkehrslenkung	1

Bezirk III – hohe Priorität

GGG Astrid-Lindgren-Schule (211) Bezirk III			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Beleuchtung auf der Brandenburger Straße prüfen und ggf. nachrüsten	Durch die Technischen Betriebe wird gerade die Ausschreibung zur Sanierung der Brandenburger Straße vorbereitet. Im Zuge der Planungen wurde auch die Beleuchtung entsprechend der Beleuchtungstabelle des Fachbereich Tiefbau angepasst.	Mit der Gesamtmaßnahme abgedeckt	2
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Verkehrsberuhigung auf der Brandenburger Straße bei Sanierung prüfen	Wie vor	Wie vor	2

KGS Gezelinschule (209) Bezirk III			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Überprüfung der Überquerungshilfe an der Berg. Landstraße. Zu dunkel, abschüssig, stark befahren	Fußgängerüberweg oder Bedarfsampelanlage sollten geprüft werden. Die Prüfung wird mittels eines Ortstermins noch in 2026 durch die Verkehrslenkung angestoßen. Vorübergehend wurde Beleuchtung zugeschaltet; die Überquerungshilfe wird nachmarkiert. Ggfs. könnte ein Warnblinker eingesetzt werden.	Bei einem FGÜ ist mit 10.000 – 15.000 € plus ggf. Beleuchtung rd. 10.000 € zu rechnen. Kosten Ampelanlage können aktuell nicht geschätzt werden.	2

GGG Im Kirchfeld (224) Bezirk III			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Zebrastrifen an den Kreisverkehren Lützenkirchener Straße sowie von-Knoeringen-Straße sind zu unsicher, Zebrastrifen werden von den Verkehrsteilnehmern missachtet.	Ein erster Ortstermin mit dem Fachbereich Tiefbau hat stattgefunden. Hier konnten keine Feststellungen gemacht werden. Ein weiterer gemeinsamer Termin mit dem Fachbereich Tiefbau sowie der Polizei soll erfolgen. Mit dem Ergebnis ist im Laufe des Jahres 2026 zu rechnen. Da die Kreisverkehre zunächst beobachtet werden müssen, ist noch nicht ersichtlich, ob und welche Maßnahme sich hieraus ergeben.	Eine Kostenschätzung kann erst erfolgen, wenn Maßnahmen festgelegt wurden	2
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Zebrastrifen an der Lützenkirchener Straße wird missachtet	Wie vor.	Wie vor	2

2. Maßnahmen zur sukzessiven Abarbeitung (keine Priorisierung)

Bezirk I – sukzessive Maßnahmen

KGS Theodor-Fontane-Straße (203) Bezirk I			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung einer zusätzlichen Überquerungshilfe in Höhe Rathenaustraße / Zeppelinstraße aufgrund erhöhtem Querungsbedarf	Eine Prüfung wird voraussichtlich in 2026/27 durch die Verkehrslenkung angestoßen.	Sollte sich für eine zusätzliche Überquerungshilfe ausgesprochen werden, fallen Kosten in Höhe von rd. 100.000 – 200.000 € an.	3
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Überprüfung der Beleuchtung in Höhe Fontanestraße 22	Wird durch die Verkehrslenkung unmittelbar nach Beschluss beim umsetzenden Fachbereich angestoßen.	Die Kosten für einen Mast inkl. Erdarbeiten und Material betragen 5.000 – 10.000 €	3
KGS Möwenschule (202) / GGS Dönhoffstrasse (201) Bezirk I			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Überprüfung der Beleuchtung der Fußgängerüberwege Rund um die Schule	Wird durch die Verkehrslenkung zum Ende des Jahres 2026 hin beim zuständigen Fachbereich angestoßen werden, rechtzeitig vor der dunklen Jahreszeit.	Die Kosten für einen Mast inkl. Erdarbeiten und Material betragen 5.000 – 10.000 €	3
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Umsetzung
Erweiterung der Hol- und Bringzone.	Abstimmung mit Schulleitung und Elternvertretung zum Bedarf im 1 Quartal 2026. Bei festgestelltem Bedarf gemeinsame Ortsprüfung einer zusätzlichen Örtlichkeit mit der Verwaltung und der Polizei. Bei Bedarf Umsetzung bis zu Beginn des neuen Schuljahres.	Kostenübernahme in Höhe von ca. 2.000 € (variiert je nach Örtlichkeit) erfolgt aus den laufenden Haushaltsmitteln der Verkehrslenkung.	2
KGS St. Stephanus (228) GGS Hans-Christian-Andersen-Schule (229) Bezirk I			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung der Anordnung eines Haltverbots auf der Widdauer Straße in Höhe Ringstraße 69 um Sicht Einschränkungen zu verhindern.	Die Anordnung wurde im Januar 2026 getroffen. Mit einer Ausführung durch die TBL ist zeitnah zu rechnen.	Die Kosten werden aus den laufenden Haushaltsmitteln der Verkehrslenkung getragen.	1

GGG Regenbogenschule (204) Bezirk I			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung der Verbreiterung des nördlichen Gehweges unter Umgestaltung der Scharnhorststrasse	War eine Anregung aus dem Fußverkehrscheck Manfort und wird im Rahmen dieser Umsetzung mitbetrachtet. Ein diesbezüglicher Austausch zwischen Verkehrslenkung und Verkehrsplanung hat stattgefunden. Zum Zeithorizont kann aktuell noch keine Aussage getroffen werden.	rd. 200.000 Euro	3
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Einrichtung einer Hol- und Bringzone auf dem Parkplatz Scharnhorststraße	Prüfung soll im Laufe des Jahres 2026 mit der Verwaltung sowie der Polizei erfolgen unter Berücksichtigung der Umsetzung des Ratsbeschlusses zur Entsiegelung / Einrichtung eines Pocket-Parks.	Die Kosten der Einrichtung werden aus den laufenden Haushaltsmitteln der Verkehrslenkung bestritten.	2

GGG Am Friedenspark (218) Bezirk I			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung der Erweiterung der Hol- und Bringzone.	Die Abstimmung mit Schulleitung und Elternvertretung zum Bedarf erfolgt im 1. Quartal 2026. Bei festgestelltem Bedarf gemeinsame Ortsprüfung einer zusätzlichen Örtlichkeit mit der Verwaltung und der Polizei. Bei Bedarf Umsetzung bis zu Beginn des neuen Schuljahres.	Kostenübernahme in Höhe von ca. 2.000 € für eine Erweiterung der Zone (variieren je nach Örtlichkeit) erfolgt aus den laufenden Haushaltsmitteln der Verkehrslenkung.	2
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung einer sicheren Querungsmöglichkeit auf der Felderstraße in Höhe Bushaltestelle zu den Containern.	Prüfung kann nach Beschluss des Konzeptes angestoßen werden	Bei baulichen Überquerungshilfen fallen Kosten von rd. 100.000 – 200.000 € an	3

Käthe-Kollwitz-Schule Elbestrasse (801-E) Bezirk I			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung der Verbesserung des Verkehrsraumes für Fußgänger bei Querung der Masurenstraße / Elbestrasse	Aufgrund des geplanten Schulwechsels ist die Prüfung zunächst zurückzustellen, bis die Förderschule an der Wupper eingezogen ist. Sofern die Verkehrssituation auch nach Einzug der Förderschule bestehen bleibt, ist eine Überprüfung des Knotenpunktes durch die Verkehrsplaner erforderlich.	Keine Schätzung möglich	3

GGS Burgweg Bezirk I			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung einer Überquerungshilfe in Höhe Hitdorfer Straße 3	Prüfung wird nach Beschluss des Konzeptes angestoßen.	Bei Herstellung einer baulichen Querungshilfe fallen Kosten zwischen rd.100.000 – 200.000 € an	3

Lise-Meitner-Gymnasium (602) Bezirk I			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung der Engstelle auf der Straße Am Stadtpark auf Erforderlichkeit, Entfernung der Poller	Die Prüfung wird nach Beschluss zeitnah angestoßen.	Zu den Kosten kann noch keine Aussage getroffen werden, da sich noch für keine Maßnahme entschieden wurde aufgrund der fehlenden Prüfung	3
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung der Markierung der senkrechten Parkflächen vor der Schule sowie der Auffahrtsrampe für Radfahrer	Eine Detailplanung durch die Verkehrsplaner ist erforderlich, auf deren Basis eine Kostenschätzung erfolgen kann. Die Umsetzung hängt von der Auslastung der Verkehrsplaner ab.	Kostenübernahme ist voraussichtlich aus den laufenden Mitteln der Verkehrslenkung möglich.	3
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung der Beleuchtung auf dem Schulweg	Sehr unkonkret da nicht bekannt ist welche Wege die Schüler selber laufen. Kann jedoch im Umfeld der Schule mitgeprüft werden, z.B. Am Stadtpark.	Je auszutauschendem Mast fallen Kosten in Höhe von 5.000 – 10.000 € an.	3

Bezirk II – sukzessive Maßnahmen

KGS Don-Bosco-Schule (223) Bezirk II			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung ob die nicht angenommene Hol- und Bringzone an falscher Stelle liegt.	Die beiden Hol- und Bringzonen wurden seinerzeit in Abstimmung mit Schule und Polizei eingerichtet und von allen Beteiligten unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten sowie Erreichbarkeit für die Eltern als optimal bewertet. Die geringe Annahme dieses Angebots ist aus hiesiger Sicht nicht auf die Positionierung der Hol- und Bringzonen zurückzuführen.		1
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung von sinnvollen Querungshilfen	Das Protokoll der Begehung der Schulwegkarte wird in die Überarbeitung 2026 mit aufgenommen. Weitere Angaben können erst getroffen werden, wenn besprochen wurde, wo weitere Querungshilfen ggf. eingerichtet werden sollten. Früheste weitere Planung daher ab 2027.	Die Kosten für eine bauliche Überquerungshilfe belaufen sich auf rd. 100.000 – 200.000 €	2
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung der Beleuchtung auf dem Schulweg	Eine Prüfung der Lichtverhältnisse erfolgt über das Ablaufen der Schulwegkarte in den Wintermonaten 2026/2027. Erst wenn feststeht ob und wo die Beleuchtung ggf. angepasst werden muss, kann etwas zu den genauen Kosten gesagt werden.	1 Mast kostet inkl. Material und Erdarbeiten rd. 5.000 – 10.000 €	2

GGs Opladen Herzogstraße (220) Bezirk II			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Verbreiterung des schmalen Gehweges an der Bushaltestelle Kölner Straße zur Schule	Bei dem Gehweg handelt es sich um Altbestand. Eine Verbreiterung kann frühestens im Rahmen einer Neuplanung der Straße geprüft werden. Dies ist in den nächsten Jahren nicht zu erwarten.	Die Kosten würden in die Gesamtmaßnahme einfließen	3
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung eines Zebrastreifens statt Überquerungshilfe an der Bushaltestelle Kölner Straße	Eine Prüfung erfolgt frühestens im Rahmen einer Neuplanung der Kölner Straße. Dies ist in den nächsten Jahren nicht zu erwarten. Bislang weist die Überquerungshilfe nach Einschätzung der Verkehrslenkung, auch aufgrund der in der Nähe befindlichen LSA, keine größeren Probleme auf.	Die Kosten würden bei Umsetzung voraussichtlich in die Gesamtmaßnahme mit einfließen	3

GGG Kerschensteinerschule (240) Bezirk II			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfen ob die markierte Überquerungshilfe an der Kerschensteinerstraße baulich hergestellt werden kann.	Eine Prüfung würde nach Beschluss des Schulwegsicherungskonzept durch die Verkehrslenkung beim Fachbereich Tiefbau angestoßen.	Die Herstellung einer Überquerungshilfe kostet rd. 100.000 – 200.000 €	3
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung einer Überquerungshilfe in der Pestalozzistraße	Eine Prüfung würde nach Beschluss des Schulwegsicherungskonzept durch die Verkehrslenkung beim Fachbereich Tiefbau angestoßen.	Die Herstellung einer Überquerungshilfe kostet rd. 100.000 – 200.000 €	3
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Beleuchtung um die Schule auf LED umstellen	Prüfung der Lichtverhältnisse in den Wintermonaten 2026/27.	1 neuer Mast inkl. Aufstellen und Erarbeiten koste 5.000 – 10.000 €	3

GGG Herderstraße (202) Bezirk II			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung im Rahmen der Schulwegkarte ob weitere Querungshilfen auf dem Schulweg sinnvoll sind.	Wurde im Rahmen der Begehung der Schulwegkarte geprüft und wird in die Besprechung zur Aktualisierung der Schulwegkarte im Laufe des Jahres 2026 mit aufgenommen.	Zu den Kosten können erst Aussagen getroffen werden, wenn bekannt ist, welche Querungshilfen etc. umgesetzt werden können. Pro Querungsstelle ist jedoch mit Kosten zwischen 100.000 – 200.000 € zu rechnen.	2
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung einer Querungshilfe an der Kreuzung Stralsunder Straße / Herderstraße sowie vor der Kindertagesstätte	Der Bereich wurde sich bereits bei der Begehung der Schulwegkarte angesehen. Eine Querungshilfe erscheint nicht möglich, der gesamte Bereich wird sich jedoch innerhalb der Verwaltung bei Überarbeitung der Schulwegkarten 2026 angesehen.	Da noch keine Maßnahmen festgelegt wurden, kann zu den möglichen Kosten noch keine Aussage getroffen werden.	2

KGS Remigiusschule (226) Bezirk II			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung ob der Bordstein an der Überquerungshilfe Wiembachallee / Ludwig-Rehbock – Anlage abgesenkt werden kann.	Eine Prüfung wird nach Beschluss des Schulwegsicherungskonzeptes bei den Technischen Betrieben angestoßen.	1 m Bordsteinabsenkung kosten rd. 1.000–1.500 €. Wie viel Meter betroffen sind kann noch nicht geschätzt werden.	3
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Querungsstelle an der Wiembachallee zur Schule ggf. durch eine bauliche Einengung sicherer machen	Prüfung wird nach Beschluss des Konzeptes angestoßen	Bauliche Querungshilfen verursachen Kosten von rd. 100.000–200.000 €	3
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung einer Querungshilfe Ecke Adalbert-Stifter-Straße / Karl-Bücker-Straße	Prüfung wird nach Beschluss des Konzeptes angestoßen	Bauliche Querungshilfen verursachen Kosten von rd. 100.000–200.000 €	3

Marienschule Bezirk II			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung der Neuplanung der Düsseldorfer Straße zur Verbesserung des Radverkehr	Für ein Neuplanung wird aktuell keine Möglichkeit und Notwendigkeit gesehen.		1
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung eines Drängelgitter Adam-Riese-Straße / Werkstättenstraße	Das Drängelgitter wurde Mitte Januar 2026 angeordnet und wird durch die TBL innerhalb von 3–4 Wochen ausgeführt.	Die Kosten liegen bei 1.000 – 1.200 € und werden aus den laufenden Mitteln der Verkehrslenkung getragen.	1
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Erweiterung der Bordsteinabsenkung im Kurvenbereich des Rennbaumplatzes	Prüfung wird nach Beschluss angestoßen	1 qm Bordsteinabsenkung kosten rd. 750 €	3

GGG Bergisch Neukirchen (227) Bezirk II			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Sperrung des Bereiches vor dem Eingang der Schwimmhalle durch Poller.	Wurde umgehend durch den Sportpark Leverkusen ausgeführt	Wurde aus den laufenden Mitteln des SPL gezahlt	1
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Grünzeiten der LSA an der Burscheider Straße für Grundschüler überprüfen,	Eine Überprüfung der Grünzeitenverteilung kann erfolgen, eine Anpassung wäre jedoch kostenpflichtig.	Eine Anpassung verursacht Kosten von rd. 10.000 €, muss das Steuergerät zur Anpassung ausgetauscht werden fallen rd. 50.000 – 75.000 € an	3
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Beleuchtung an der Haltestelle Hüscheider Gärten überprüfen	Prüfung wird nach Beschluss des Konzeptes angestoßen	Der Austausch eines Mastes kostet inkl. Material und Erdarbeiten rd. 5.000 – 10.000 €	3
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung der Möglichkeit zur Herstellung eines Gehweges in Atzlenbach	Prüfung wird nach Beschluss des Konzeptes angestoßen. Eine Begründung nach § 82 GO fehlt derzeit	Kein Kostenschätzung zum jetzigen Zeitpunkt möglich	3

GGs Im Steinfeld (215) Bezirk II			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Hol- und Bringzone einrichten	Umsetzung nach Umbau des Außengeländes – bislang kein Zeithorizont bekannt. Der Umbau des Außengeländes steht zudem im engen Zusammenhang mit dem Bau der neuen Feuerwache und kann vor deren Fertigstellung nicht begonnen werden.	Die Kosten werden aus dem laufenden Topf der Verkehrslenkung getragen.	2
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung einer sicheren Querungsstelle (Straßeneinengung) Stephanusstraße / Im Steinfeld	Prüfung wird nach Beschluss angestoßen	Eine Überquerungshilfe verursacht Kosten von rd. 100.000 – 200.000 €	3
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung einer Überquerungshilfe Stephanusstraße / Myliusstraße	Prüfung wird nach Beschluss angestoßen	Eine Überquerungshilfe verursacht Kosten von rd. 100.000 – 200.000 €	3
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Tempo 30 auf dem Schulweg ausweiten	Eine Prüfung erfolgt im 1. Quartal 2026.	Die möglichen Kosten werden aus den laufenden Haushaltsmitteln der Verkehrslenkung übernommen.	2

Bezirk III- sukzessive Maßnahmen

GGG Astrid-Lindgren-Schule (211) Bezirk III			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Barrierefreien Zugang vom Park zur Schule prüfen, ggf. Alternativlösung über Platten neben der Treppenanlage.	Die Prüfung einr barrierefreien Zuwegung wird bei Umbau durch den Fachbereich Stadtgrün mit bedacht	Eine Kostenschätzung kann erst erfolgen, wenn Maßnahmen festgelegt wurden	3
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Überprüfung der Grünphase der Ampel auf der Berliner Straße.	Eine Prüfung kann intern durchgeführt werden, eine Änderung wäre kostenpflichtig	Eine reine Anpassung kostet rd. 10.000 €. Ist der Austausch eines Steuergerätes erforderlich liegen die Kosten bei rd. 50.000 – 75.000	3
Werner-Heisenberg-Gymnasium (608) Bezirk III			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung von Engstellen zur sicheren Querung der Werner-Heisenberg-Straße	Prüfung kann nach Beschluss des Konzeptes angestoßen werden	Eine Überquerungshilfe verursacht Kosten in Höhe von 100.000 – 200.000 €	3
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung der Umplanung des Kreuzungsbereiches Lützenkirchener Straße / Quettinger Straße / In Holzhausen um mehr Aufstellflächen zu schaffen	Derzeit nicht realisierbar, erst wenn eine grundsätzliche Neuplanung erfolgt.	Aktuell kein Kostenschätzung möglich	3
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung eines Ersatzneubau der Lichtsignalanlage an der Lützenkirchener Straße / Quettinger Straße zur Verbesserung der Schaltung für Fußgänger	Ampelschaltung kann geprüft werden.	Kosten für die Anpassung der LSA-Steuerung rd. 10.000 €, bei Austausch des Steuergerätes rd. 50.000 – 75.000 €	3
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung auf Verbesserungen für den Radverkehr auf der Lützenkirchener Straße	Eine Prüfung läuft bereits im Rahmen der Sanierung der Lützenkirchener Straße	Keine Kostenschätzung möglich, die Kosten werden in der Gesamtmaßnahme aufgehen.	2

KGS Gezelinschule (209) Bezirk III			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Wegnahme einer Fahrspur auf der Oulustraße in Fahrtrichtung Steinbüchel sowie in Gegenrichtung zur Einrichtung einer Hol- und Bringzone; Sichere Anbindung an den Rad-/Gehweg	Die Straße liegt in der Baulast von Straßen NRW. Nach positivem Prüfungsbeschluss über das Schulwegsicherungskonzept wird die Verwaltung auf Straßen.NRW zugehen,	Erst nach Beschluss, Prüfung und Zustimmung von Straßen.NRW abschätzbar	3
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung der Berücksichtigung von mehr Parkflächen bei Ausbau der Schule	Mehr Parkflächen können laut Auskunft der Gebäudewirtschaft in der laufenden Planung leider nicht berücksichtigt wrden.		1

GGG Morsbroicher Straße (Auslagerungsstandort Merziger Straße) Bezirk III			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Fahrradweg entlang der Mülheimer Straße sicherer Gestalte	Bisher laufen bereits Bestrebungen der Roteinfärbung der Radfurten an der Mülheimer Straße. Umsetzung im Jahr 2026 vorgesehen.	Kosten werden aus den laufenden Haushaltsmitteln getragen da unabhängig vom Schulwegsicherungskonzept	2

GGG Waldschule (207) Bezirk III			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung einer getrennten Ein- und Ausfahrt auf das Schulgelände	Prüfung erfolgt bei Ausbauplanung der Schule	Aktuell keine Kostenschätzung möglich, dürfte in Gesamtmaßnahme aufgehen.	3
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Tempo 30 auf der Bensberger Straße ab Freundenthaler Weg während der Schulzeiten.	Das Erfordernis wird nach dem Umbau der Schule geprüft. Der empfohlene Schulweg laut Schulwegkarte verläuft nicht entlang der Bensberger Straße, daher wird aktuell kein Erfordernis der Temporeduzierung gesehen	Die Kosten einer möglichen Beschilderung kommen aus den laufenden Haushaltsmitteln der Verkehrslenkung.	3

KGS Thomas-Morus-Schule (206) Bezirk III			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Verlegung der Hol- und Bringzone auf den Parkplatz Auermühle	Erfolgt nach Umbau der Straße Dhünnberg im lfd. Jahr 2026	Kostenübernahme aus den laufenden Haushaltsmitteln der Verkehrslenkung.	2

Freiherr-vom-Stein-Gymnasium (603) Bezirk III			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung einer Fahrradstraße auf der Morsbroicher Straße.	Aktuell wird bis zum 2. Quartal 2026 eine Grundlagenplanung zu Fahrradstraßen durch ein Ingenieurbüro erstellt. Hierbei wird die Morsbroicher Straße als Referenz-Fahrradstraße geplant. Umsetzung nicht vor 2027, da zunächst auch die Erstellung des Radverkehrskonzept abgewartet werden muss und die rechtlichen Voraussetzungen zur Umsetzungsmöglichkeit geprüft. Zudem ist vorab der generelle Straßenzustand zu begutachten.	Noch keine Aussage zu den möglichen Kosten da die Grundlagenplanung noch nicht bekannt ist.	2
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung einer Verkehrsplanung zum Kreuzungsbereich Oulustraße / von-Diergardt-Straße (Sicherheit der Querung für Radfahrer)	Prüfung kann erst nach Beschluss angestoßen werden, jedoch mit dem Hinweis, dass eine Verkehrsplanung (und Umsetzung) zeitaufwendig und kostenintensiv ist. Ein diesbezüglicher politischer Beschluss ist zwingend erforderlich.	Keine Aussage zu möglichen Kosten derzeit möglich.	3

GGs Im Kirchfeld (224) Bezirk III			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Hohen Bordstein an der Hol- und Bringzone von-Knoeringen-Straße prüfen und ggf. Absenken	Nach Einschätzung der Verkehrslenkung hat der hohe Bordstein nicht unbedingt Einfluss auf die Nutzbarkeit der Hol- und Bringzone, der Bordstein kann auf Wunsch jedoch abgesenkt werden. Es bleibt fraglich ob die Hol- und Bringzone nach der Bordsteinabsenkung mehr genutzt werden wird.	Laut einem Angebot der TBL belaufen sich die Kosten auf ca. 7.500 €	3
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung einer weiteren Hol- und Bringzone auf der von-Knoeringen-Straße und/oder Bruchhauser Straße	Eine Erweiterung kann geprüft werden, sobald die beiden vorhandenen Hol- und Bringzonen angenommen werden und ausgelastet sind. Die Auslastungssituation wird weiter beobachtet,	Die möglichen Kosten kämen aus den laufenden Haushaltsmitteln der Verkehrslenkung.	2
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung der testweisen Einrichtung einer Einbahnstraßenregelung auf der Straße Im Kirchfeld (auf ausdrücklichen Wunsch der Schule bzw. der Elternvertreter gegen ein Abraten aus er Verwaltung)	Eine umfassende rechtliche Prüfung sowie ein Beschluss der Bezirksvertretung für den Stadtbezirk III wären erforderlich. Darüber hinaus eine enge Mitnahme der betroffenen Anwohner. Zudem soll zunächst das Gerichtsverfahren bzgl. der testweisen Einführung der Einbahnstraße Freudenthaler Weg abgewartet werden, um eine gerichtsfeste Argumentation vorweisen zu können.	Die möglichen Kosten kämen aus den laufenden Haushaltsmitteln der Verkehrslenkung	3
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung der Verkehrssicherheit Kreuzung von-Knoeringen-Straße / In Holzhausen, besonders unter Berücksichtigung der Schaltung LSA	Grünverteilung kann geprüft werden, eine Anpassung der Zeiten ist kostenpflichtig.	Anpassung der LSA-Steuerung rd. 10.000 €, mit Austausch Steuergerät ca. 50.000-75.000 €	3
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Kreuzung Lehner Mühle / Im Kirchfeld / Pfarrer-Röhr-Straße Prüfung von Einengungen zur Geschwindigkeitsreduzierung und besseren Querung	Zunächst müsste ein Geschwindigkeitsprofil erstellt werden dass die zu hohen Geschwindigkeiten gesichert nachweist.	Kostenschätzung erst nach Prüfung möglich	3
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung der Verbreiterung des Gehweges am Kreisverkehr von-Knoeringen-Straße zum Eingang Schule	Bei dem für eine Verbreiterung benötigten Grundstück handelt es sich um ein Privatgrundstück. Es müsste daher zunächst geprüft werden ob ein Ankauf politisch gewünscht und überhaupt möglich ist.	Zum jetzigen Stand keine Kostenschätzung möglich	3

3. Maßnahmen der laufenden Unterhaltung

Bezirk I – laufende Maßnahmen

KGS Möwenschule (202) und GGS Dönhoffstraße (201) Bezirk I			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Erkennbarkeit der Fußgängerüberwege auf der Schulstraße und Dönhoffstraße ist nicht gut und sollte neu markiert werden.	Neumarkierung der Fußgängerüberwege im Rahmen der laufenden Unterhaltung wurde an die TBL weitergegeben.	Kostenübernahme durch TBL.	2
GGG Regenbogenschule (204) Bezirk I			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung der ausgefallenen Leuchtmittel auf der Scharnhorststraße sowie Gehweg zwischen Scharnhorststraße und Gustav-Heinemann-Straße	Prüfung wird nach Beschluss angestoßen. Es wird sich ein Bild über die ausgefallene Beleuchtung gemacht.	Bislang kein Kostenschätzung möglich	3
GGG Burgweg (217) Bezirk I			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung ob die Hol- und Bringverkehre auf den Parkflächen auf dem Schulgelände verhindert werden können?	Der Fachbereich Schulen ist bei mehreren Ortsterminen zu dem Schluss gekommen, dass der Zaun des Schulgrundstückes, welcher sich hinter dem Parkplatz befindet, ggf. ersetzt und vor die Parkflächen gesetzt werden sollte. Er Weg dient allerdings auch als Zugang zu den angrenzenden, verpachteten Gartengrundstücken. Hier ist mit den Liegenschaften zu klären, inwieweit die Zuwegung erhalten werden muss. In diesem Zusammenhang wird auch die Erneuerung der Rotmarkierung des Weges geprüft.	Zu den Kosten kann zum jetzigen Zeitpunkt noch keine Aussage getroffen werden.	2
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Erneuerung der Markierung (rot) des Gehweges	wie vor	wie vor	3
GGG Im Friedenspark (218) Bezirk I			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung ausgefallener Leuchtmittel im Park	Wird durch die Verkehrslenkung angestoßen	Keine Kostenschätzung möglich.	3
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung ausgefallener Leuchtmittel Felderstraße	Wird durch die Verkehrslenkung angestoßen	wie vor	3

Bezirk II– laufende Maßnahmen

GGG Herderstraße (202) Bezirk II			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Prüfung des Einsatzes des Semistationären-Messanhängers auf der Herderstraße	Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten ist das Aufstellen des semi-stationären Messanhängers hier nicht möglich. Es wird jedoch geprüft, inwieweit eine alternative Messstelle eingerichtet werden kann (z.B. Stralsunder Straße / Ecke Herderstraße)	Laufende Verwaltung	1

GGG Bergisch Neukirchen (227) Bezirk II			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Regelmäßiger Grünschnitt der Hecken auf dem gesamten Parkplatz	Der Bewuchs wird 2 x im Jahr zurückgenommen. Jeder weitere Schnitt kostet 1.000 € und ist zu finanzieren.	Lfd. Verwaltung	1
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
An der Ecke Platanenweg / Wuppertalstraße wächst eine	Die Hecke wird 2 x im Jahr zurückgeschnitten. Jeder weitere Schnitt kostet 1.000 € und ist zu finanzieren.	Lfd. Verwaltung	1

Marienschule Bezirk II			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Schäden am Radweg Düsseldorfer Straße ausbessern	Fällt in die Unterhaltung der TBL, wird von diesen im Rahmen der Schadensbehebung allerdings nicht als prioritär angesehen.		1

Bezirk III – laufende Maßnahmen

KGS Gezelinschule (209) Bezirk III			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Grünbewuchs auf dem Schulweg konsequent schneiden	FB Stadtgrün wurde der Link zu den Schulwegkarten übersandt. Der Grünbewuchs wird 2 x im Jahr zurückgeschnitten. Jeder weiterer Schnitt kostet 1.000 € und wäre extra bereitzustellen.	Laufende Unterhaltung	1

GGs Waldschule (207) Bezirk III			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Glascontainer versperrt die Sicht auf dem Weg zur Schule	Kontakt mit der Avea wurde aufgenommen. Sollten hier keine Bedenken bestehen, wird der Glascontainer in die Hans-Sachs-Straße versetzt.	Dabei entstehen der Verwaltung keine Kosten.	1
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Beleuchtung an der Treppe zur Schule prüfen	Die Maßnahme wird im Rahmen der laufenden Umbauplanung geprüft und nach Möglichkeit mit aufgenommen. Daher zu jetzigem Stand auch keine Aussage zu den Kosten möglich		3
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Gehweg an der Bensberger Straße regelmäßig von Grünbewuchs befreien	Der Grünbewuchs wird 2 x im Jahr zurückgenommen. Jeder weitere Pflegegang müsste separat finanziert werden. Jeder weitere Pflegegang kostet 1.000 €	Lfd. Unterhaltung	1

KGS Thomas-Morus-Schule (206) Bezirk III			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Schadhafte Gehwegplatten auf dem Weg zwischen Parkplatz Auermühle und Schule erneuern.	Dürfte erledigt sein durch Sanierung der Straße	Geht in den Kosten der Gesamtmaßnahme auf.	1

GGs Im Kirchfeld (224) Bezirk III			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Schmale Gehwege Hamberger Straße durch regelmäßigen Grünschnitt verbreitern	Flächen in der Zuständigkeit des Fachbereich Stadtgrün werden 2 x im Jahr geschnitten. Jeder weitere Schnitt kostet 1.000 €. Es gibt viele private Anlieger die grundsätzlich verpflichtet sind den Grünschnitt regelmäßig selbst vorzunehmen. Im Fall eines Verstoßes erfolgt die Aufforderung vom Fachbereich Ordnung und Straßenverkehr den Rückschnitt vorzunehmen	Lfd. Unterhaltung	1

Freiherr-vom-Stein-Gymnasium (603) Bezirk III			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Ausbesserung der schadhafte Gehwegbereiche um die Schule	Schäden wurden an die TBL am 18.03.25 gemeldet. Wird aus den Mitteln der TBL bezahlt.	Unterhaltung TBL	2
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Grünschnitt am Übergang Andreasstraße / Gezelinallee	Liegt in der Zuständigkeit von Straßen.NRW und muss nach dort abgegeben werden.	Unterhaltung Straßen.NRW	3

Gesamtschule Schlebusch (802) Bezirk III			
Maßnahme	Bemerkung	Kosten	Stand
Gehweg in Höhe des Schulparkplatzes beschädigt	Schäden wurden an die TBL am 18.03.25 gemeldet.	Wird aus den Mitteln der TBL bezahlt.	2