

## OP Fraktion

Bahnhofstraße 12  
51379 Opladen

02171 44007  
info@op-fraktion.de  
www.op-fraktion.de

OP Fraktion • Bahnhofstraße 12 • 51379 Opladen

Herrn Oberbürgermeister

Reinhard Buchhorn

Friedrich-Ebert-Platz 1

51373 Leverkusen

Opladen, den 22.11.2011

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Buchhorn,

bitte setzen Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien:

### **Verkehrsunfälle verlängerte Bahnhofstr.**

**Der Ausstiegspunkt der WUPSI an der Verlängerung der Bahnhofstr. im Bereich der Pendlerparkplätze wird entfernt.**

#### Begründung:

An der Verlängerung der Bahnhofstr. im Bereich zwischen Bahnhofsvorplatz und Einmündung in die Lützenkirchener Str. befindet sich auf Höhe der Pendlerparkplätze ein Ausstiegspunkt für Fahrgäste der WUPSI-Buslinie 222. Diese Linie verbindet Opladen mit Bergisch-Gladbach und endet am Opladener Busbahnhof. Von der Goethestr. aus kommend wird der Busbahnhof über die Wendeschleife Verlängerung Bahnhofstr./ Lützenkirchener Str. aus nördlicher Richtung kommend angefahren, damit der Bus hier für die Rückfahrt nach Bergisch-Gladbach in richtiger Fahrtrichtung positioniert werden kann. Auf dieser Schleifenfahrt hält er an dem o.g. Ausstiegspunkt, um Fahrgästen einen kürzeren Übergang zu Zügen der DB zu ermöglichen.

Hierdurch ist jedoch eine Unfallgefahr vorprogrammiert. Demzufolge haben sich hier tatsächlich schon Unfälle ereignet.

So ist die verlängerte Bahnhofstr. in diesem Bereich als zweispurige Einbahnstr. ausgeführt und es besteht aus guten Gründen überall absolutes Halteverbot. Nur für den Bus der Linie 222 wurde durch Einrichtung des o.g. Ausstiegspunktes eine Ausnahme gemacht.

Wenn nun der Bus auf dem rechten Fahrstreifen hält, besteht für nachfolgende Verkehrsteilnehmer die Ausweichmöglichkeit auf die linke Fahrbahn. Bei der Beurteilung, ob diese frei ist, werden sie aber der folgenden Tücke ausgesetzt:

An dieser Stelle ist der linke Fahrstreifen wegen der starken Kurvenführung nur auf einer Länge von ca. 25 m einsehbar und Fahrgeschwindigkeiten von 40 km/h sind hier üblich und auch erlaubt. Somit vergehen bei Wahrnehmung eines freien linken Fahrstreifens nur ca. 2 Sekunden, bis es trotzdem zu einer seitlichen Fahrzeugkollision durch Fahrbahnwechsel kommt. Und es verbleibt weit weniger als 1 Sekunde zur Ausführung eines Ausweichmanövers, ohne dass es zu einem Auffahrunfall eines auf dem linken Fahrstreifen fahrenden Verkehrsteilnehmers kommt. Diese Tücke ist für betroffene Verkehrsteilnehmer nicht auf Anhieb erkennbar.

Den beabsichtigten Service der WUPSI gegenüber Bahnkunden kann die WUPSI auch durch Anfahren der offiziellen Haltestelle („Leverkusen-Opladen DB“) direkt am Opladener Bahnhof erbringen. Hierdurch wird die bisherige Wendeschleifenfahrt lediglich durch zusätzliche Um-

fahrung des Bahnhofsvorplatzes um 35-40 Sekunden verlängert. Dies wird z.B. für Linie 239 praktiziert.

Der o.a. Ausstiegspunkt ist insofern inoffiziell, als dass er im Linienfahrplan nicht verzeichnet ist. Daher besteht auch kein administrativer und kommunikativer Aufwand, wenn er antragsgemäß entfernt wird.

Stephan Adams

Uwe Becker

Gerhard Hohns