

Sehr geehrte Damen und Herren,

anbei übersende ich Ihnen zur detaillierteren Übersicht eine Vorlage für ein kostenneutrales und dennoch deutlich Kunden und vor allem Bürgernahem ÖPNV Angebotes auf der Linie 212 Werktags ab 20 Uhr sowie ganztägig an den Wochenenden !

Seitens der Aufgabenträger heißt es immer das die von vielen Bürgern gewünschten Verbesserungen auf der Linie 212 nicht ohne Mehrkosten darzustellen/umzusetzen seien ! Wenn jedoch nachweislich keine Mehrkosten dadurch entstehen, da man die selbe Anzahl an Personal/Wagen für die Linienumläufe benötigt sollte man jegliche Verbesserung im Sinne der ÖPNV Nutzer, Wähler und Steuerzahler befürworten und Zeitnah nach einer Prüfung auch zur Umsetzung bringen !

Die damals 8 Wöchige Umleitung über Odenthal hat gezeigt was viele Leverkusener und Odenthaler seit langen Einfordern nämlich die Anbindung Odenthals nach Leverkusen ! Denn währen man werktags (Tagsüber) durch die Linie 430 in Glöbusch Anschlüsse von/zur 212 erhält sieht dieses am Abend sowie an den Wochenenden deutlich schlechter aus ! Zudem würden sich auch bei dem neuen Fahrplan bessere Anschlüsse in Wiesdorf und Schlebusch zu den DB Regio Zügen RE1 und RB48 welche in den Randlagen nur stündlich verkehren deutlich aus Richtung Odenthal/Schlebusch in Richtung Leverkusen verbessern was ebenso für das neue Konzept der 212 in den Randzeiten und Wochenenden spricht !

Zudem sollten nach Neujahr Gespräche mit dem RBK geführt werden so das nach einer Prüfung das Konzept auf der NEUEN 212 zum kleinen Fahrplanwechsel im Frühjahr 2012 zur Zeitnahen Umsetzung kommt und nicht erst ende 2012 ! Wenn keine Mehrkosten entstehen liegt es lediglich an der KWS/WUPSI die Linienumläufe kurzzeitig neu zu planen was bei einem solch großen Unternehmen mit Fachkräften in der Planungsabteilung keine Probleme darstellen sollte !

Die NEUE Vorlage sieht nun folgendes vor :

- Hauptangebot Werktags bleibt unverändert bis abends erhalten (vorerst)
- Zur Stärkung der Fahrgastzahlen werden auf dem Gebiet des RBKs in den werktäglichen Abendstunden sowie an Wochenenden und Feiertagen neue Bereiche erschlossen (Rückverlängerungen ohne zusätzliche Wagen im RBK bereitstellen zu müssen) die den Nachfragen im Freizeitverkehr auf RBK Gebiet aber auch Leverkusenern gerecht werden !
- Einbindung der Siedlung Odenthal Glöbusch Zum Hahnenberg (Schleifenfahrt)
- Rückverlängerung von Altenberg bis Odenthal Mitte(Zentrum) als Ergänzung zum schlechten Odenthaler Busnetz vorallem in den Randzeiten und am Wochenende/Feiertage !
- Rückverlängerung von Blecher bis Burscheid Mitte(Zentrum) als weitere Freizeitverkehrergänzung um der Nachfrage auf Odenthaler Gebiet an den Wochenende für junge Familien und jungen Leuten gerecht zu werden !

Vorteile :

- Stärkung der Linie auf RBK Gebiet was somit beiden Aufgabenträgern zu gute kommt denn durch eine bessere Akzeptanz erfolgt sinngemäß auch immer eine deutlich höhere Kundennutzung der bisher wenig gefragten Teilstücke !
- Stärkung der Freizeitverkehre für junge Familien und junge Leute denn grade diese benötigen und fordern diese Andienungen seit längerem ein !
- Umsteigefreie Andienung
- Keine Fahrtzeitverlängerung der bisherigen Hauptstrecke !
- Bessere Verkehrsbeziehungen der Bürger zwischen RBK und LEV was bisher nicht möglich war
- Einbindung/Erschließung neuer Gebiete/Zielgruppen
- Verbesserte Bahnanschlüsse in Schlebusch DB und Lev.Mitte DB (aus Richtung RBK/Schlebusch kommend ,derzeit muss man lange Wartezeiten in den Randlagen hinnehmen)
- Harmonisches Zusammenspiel mit dem (mässigen) Odenthaler Wochenendangeboten !
- Zu einem späteren Zeitpunkt weiter Ausbaufähig/Abänderbar !

Nachteile :

- Keine bzw. konnten nicht erkannt werden da weiterhin die Busanschlüsse in Schlebusch Post trotz Verschiebung der Taktlage in Richtung Leverkusen gut ohne lange Wartezeiten zu erreichen sind (202,207,208,222,260)