

SPD-Fraktion • Dhünnstr. 2b • 51373 Leverkusen

Herrn
Oberbürgermeister
Reinhard Buchhorn
Rathaus
Friedrich-Ebert-Platz 1
51373 Leverkusen

Dhünnstraße 2b
51373 Leverkusen
Telefon 0214 - 475 73
Telefax 0214 - 310 50 46
fraktion@levspd.de
www.fraktion.levspd.de

Leverkusen, 23.8.2012
mbl/F.4-037

Änderungsantrag zu Vorlage 1741/2012

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

wir möchten Sie bitten, die nachfolgend aufgeführten Änderungs-/ bzw. Ergänzungsanträge zur Vorlage 1741/2012 auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien setzen zu lassen.

Begründung der Dringlichkeit: Damit die unten dargestellten Maßnahmen – bei positivem Entscheid der beteiligten Gremien – zum nächsten Fahrplanwechsel im Dezember 2012 umgesetzt werden können, muss hierüber unbedingt noch im kommenden Sitzungsturnus entschieden werden.

1.) Die Buslinie 215 fährt weiterhin über Schlebusch, Mitte sowie die B51 bis zur heutigen Endhaltestelle „Schlebusch, Stadtbahn“ und wird von dort über Straßburger Straße, Karl-Carstens-Ring, Sauerbruchstraße (Haltestelle „Klinikum“) und Schlebusch, Bahnhof bis zur neu einzurichtenden Endhaltestelle „Syltstraße“ verlängert. Im Gegenzug wird sie zwischen Steinbüchel und Schlebusch deutlich beschleunigt und verkehrt ab dem Theodor-Heuss-Ring auf direktem Weg über die Oulustraße anstelle der Heinrich-Lübke-Straße zur Schlebuscher Innenstadt.

Begründung: Mit der in der Verwaltungsvorlage dargestellten neuen Linienführung über Opladener Straße und Herbert-Wehner-Straße in Richtung Dhünnberg wird zwar der Gesundheitspark erschlossen, gleichzeitig die wichtige Umsteigehaltestelle „Klinikum Leverkusen“ aber nach wie vor nicht durch die Linie 215 bedient. Zudem entfielen die direkte

Verbindung von Lützenkirchen zur Schlebuscher Innenstadt, die mit der vorgeschlagenen Führung durch diese Buslinie nur noch am Rande bedient würde.

Mit der beantragten modifizierten Führung würde die Linie 215 weiterhin die Haltestellen „Gezelinallee“ und „Von-Diergardt-Str.“ anfahren und gleichzeitig die Stadtbahnhaltestelle sowie die Neubausiedlung Schlebuscher Heide mit dem Haltepunkt „Klinikum Leverkusen“ und dem Bahnhof Schlebusch verknüpfen. Außerdem würde mit einer neuen Endhaltestelle auf der Syltstraße erstmals das dortige Gewerbegebiet an das Busnetz angebunden.

Des Weiteren kann die die Linie 215 zwischen Steinbüchel und Schlebusch durch direkte Führung über die Oulustraße anstelle der Heinrich-Lübke-Straße (hier ausreichendes Busangebot mit den Linien 207, 210 und 211 vorhanden) beschleunigt werden, um eine attraktive schnelle Direktverbindung von Lützenkirchen und Steinbüchel nach Schlebusch zu schaffen. Dabei können die bisherigen Verstärkungsfahrten im Schülerverkehr nach wie vor zur Gesamtschule an der Ophovener Straße verkehren.

2.) Für das wegfallende Angebot der Linie 219 wird die Verwaltung beauftragt zu prüfen, ob morgens und nachmittags zwei Fahrten der Linie 253 über Hitdorf hinaus zum Landwirtschaftszentrum Monheim geführt werden können.

Begründung: Bei Einstellung der Linie 219 würde die direkte Verbindung zwischen dem Landwirtschaftszentrum und Leverkusen im Berufsverkehr entfallen. Als Alternative wird in der Verwaltungsvorlage ein Umstieg zur Buslinie 790 empfohlen, jedoch fallen hier aus Richtung Leverkusen Wartezeiten von einer Viertelstunde an, was eine unattraktive Lösung für die Fahrgäste darstellt. Bei Verlängerung von lediglich zwei Fahrten der Linie 253 bis zum Landwirtschaftszentrum bliebe eine Direktverbindung aus Leverkusen erhalten, und die zur Linie 233 weitgehend parallel verkehrende Buslinie 219 könnte dennoch eingestellt werden.

3.) Bei den Buslinien 212, 222, 231 und 239/240 wird samstags die Taktung in den ersten beiden Betriebsstunden am frühen Morgen von einem Halbstundentakt auf einen 60-Minuten-Takt umgestellt, um im Gegenzug den 30-Minuten-Takt am Nachmittag statt bis derzeit ca. 16:00 Uhr um zwei Stunden bis ca. 18:00 Uhr kostenneutral auszuweiten.

Begründung: In der Verwaltungsvorlage unter Punkt 1.2 wird – wegen des veränderten Nachfrageverhaltens der Fahrgäste infolge geänderter Ladenöffnungszeiten – die Taktung der Linie 202 am frühen Samstagmorgen zugunsten eines dichteren Taktes am Nachmittag

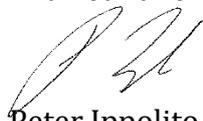
ausgedünnt. Auch bei den Buslinien 212, 222, 231 und 239/240 kann davon ausgegangen werden, dass samstags die Nachfrage am frühen Morgen deutlich geringer als am Nachmittag während der Ladenöffnungszeiten ist. Daher kann bei den genannten Linien ebenfalls das Leistungsangebot wie oben dargestellt umgeschichtet werden, um ein attraktiveres Angebot für die Fahrgäste auch am späten Nachmittag zu schaffen. Der heutige Stundentakt auf diesen Buslinien nach 16:00 Uhr (bzw. 15:00 Uhr auf der Linie 212) wird der Nachfrage wegen der längeren Ladenöffnungszeiten nicht mehr gerecht.

4.) Die Buslinien 210 und 211 bedienen an Samstagen bis ca. 20:00 Uhr anstelle der Linie 207 wieder den S-Bahnhof in Rheindorf, damit auch Fahrgästen aus Richtung Rheindorf-Süd ein Anschluss zur S 6 ermöglicht wird.

Begründung: Fahrgäste aus den Bereichen Netzestraße, Felderstraße und Baumberger Straße, die in die S-Bahnlinie 6 umsteigen wollen, müssen derzeit samstags mit dem Bus einen zeitaufwendigen Umweg bis Lev.-Mitte, Bf. fahren, da die Linien 210 und 211 den S-Bahnhof Rheindorf nur montags bis freitags bis ca. 20:00 Uhr anfahren. Zu den übrigen Zeiten bedient lediglich die Linie 207 von der Solinger Straße kommend diesen Haltepunkt; sie bietet aber nur S-Bahn-Anschluss in und aus Richtung Rheindorf-Nord. Auch mit der Linie 253 besteht aus Rheindorf-Süd kein Anschluss zur S6 nach Köln.

Bereits bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2006 fuhren die Linien 210 und 211 samstags zumindest bis zum Nachmittag über Rheindorf, S-Bahn. Anschließend wurde der Linienweg so geändert, dass dort montags bis freitags Anfangs-/Endhaltestelle war und abends sowie ganztägig am Wochenende die Linie 207 über den S-Bahnhof Rheindorf verkehrte. Ein Jahr später wurden die Änderungen dann wieder rückgängig gemacht, Anfangs- bzw. Endhaltestelle ist seitdem wieder in der Peenestraße. Die ungünstige Anbindung des S-Bahnhofs Rheindorf an Samstagen ausschließlich durch die Linie 207 wurde jedoch beibehalten.

Mit freundlichen Grüßen



Peter Ippolito

Fraktionsvorsitzender