

Weber, Susanne

012:

Von: [Redacted]

1.) Eingangsbestätigung für  
Recht 25.01.10

Gesendet: Donnerstag, 26. November 2009 08:43

An: Weber, Susanne *WB 26/11/09*

2.) Str. 36 unter Beugnahme  
auf sieben abgeordnete

Betreff: Verkehrssituation Stelze/Marienburger Str. Bürgeranregung gem. § 24 GO NW *Reschwardell Hamm  
bis 14.12.09*

Sehr geehrte Frau Weber,

hiermit rege ich gemäß § 24 GO NW an den Bereich unter der Stelze im Bereich der Marienburger Straße Tannenbergstr. stärker zu überwachen.

**Begründung:**

Bedingt durch eine Pressemitteilung in der heutigen Ausgabe des Leverkusener Anzeigers, in der sich die Anlieger der Allensteiner Straße über die abend und nächtlichen Rasereien unter der Stelze Beschwerden möchte ich auf folgende Fakten aufmerksam machen:

Vor einigen Monaten wurde im östlichen Bereich der Tannenbergstr., gegenüber vom Parplatz GOFit, ein absolutes Halteverbot und ein Gehwegbereich eingerichtet. Trotz dieser Massnahme wird hier wochentags ständig geparkt, so dass ein Fussgänger gezwungen wird auf die andere Seite zu wechseln, um dort den Gehweg zu nutzen. Trotz dreier Anrufe beim Straßenverkehrsamt mit der Bitte stärker zu kontrollieren, hat sich die Situation nicht verbessert. Ich verstehe auch die personelle Lage, dass dort nicht jeden abend kontrolliert werden kann.

Aber in den letzten Wochen hat sich die Situation durch die stärkere Frequetierung des GOFit verschlimmert. Bei meinen Spaziergängen mit dem Hund meide ich schon die Tannenbergstr. in dem Bereich und nutze den Gehweg parallel zur Stelze Richtung Forum.

Dabei muss ich aber die Tannenbergstr. queren. Dabei ist es mir bereits zweimal passiert, dass es zu einer Kollision mit einem Fahrzeug gekommen ist, welches auf den Parkplatz GOFit fahren wollte. Wäre der Gehweg frei von Fahrzeugen so wäre die Situation nicht zu Stande gekommen.

Übrigens ist ein Halteverbotszeichen schon platt gemacht worden.

Noch einmal auf die Beschwerden der Anlieger Allensteiner Str. zurückkommend. Ich kann also bestätigen, dass unter der Stelze gerast wird. Es sind aber nicht nur die Jugendlichen, die dort abend ihre Autos testen, es sind überwiegen auch die Nutzer des GOFit und des VFL die regelmäßig in der Woche ab halb fünf meinen dass die 30-Zone pro Reifen gilt. Es ist zwar etwas spitz gesagt, aber 30 fährt da kaum einer. Da ich Geschwindigkeiten gut einschätzen kann ist das nicht gefühlt sondern entspricht den Tatsachen. Ich bin gerne bereit ihnen die Situation mal am späten abend vor Ort zu erläutern.

Mit freundlichem Gruß

[Redacted Signature]

*1.08.24.2*