

- unabhängig
- parteilos

Uwe Becker
Einzelvertreter

Dr.- Ing. Uwe Becker
Talstr. 45
51379 Opladen

02171 33554
beckeruwebirgit@online.de

Uwe Becker, Talstr. 45, 51379 Opladen

Herrn Oberbürgermeister
Reinhard Buchhorn
Friedrich-Ebert-Platz 1

Opladen, den 22.04.2013

51373 Leverkusen

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Buchhorn,

bitte setzen Sie den nachfolgenden Antrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien:

Entdröhnung EÜ Rennbaumstraße

Die Verwaltung setzt sich bei der DB Netz AG dafür ein, dass im Zuge der Gütergleisverlegung auch angemessene Maßnahmen zum Entdröhnen der EÜ (Eisenbahn-Überführung) Rennbaumstraße durchgeführt werden.

Begründung:

Das schalltechnische Gutachten zur Gütergleisverlegung geht zu vereinfachend davon aus, dass Gebiete westlich der Opladener Bahnstrecke keiner schalltechnischen Betrachtung bedürfen.

Andererseits zeigt die Lärmkarte des Eisenbahnbundesamtes, dass der Bereich des Rennbaumplatzes bereits jetzt einen „Hot-Spot“ mit teilweise sehr kritischen Werten von über 70 bis 75 dB(A) darstellt. Dabei ist bisher nur das Verkehrsaufkommen der Personenzugstrecke berücksichtigt; mit einer lärmkartographischen Dokumentation unter Berücksichtigung der additiven Effekte durch den bislang noch unberücksichtigten Güterzugverkehr ist erst Ende 2013 zu rechnen.

Dieser „Hot-Spot“ ergibt sich aus dem Brückendröhnen der EÜ Rennbaumstraße. Dies ist der sogenannte sekundäre Luftschall, der durch Schwingungen der Stahlkonstruktion ausgelöst wird und gegen den die errichtete Schallschutzwand wirkungslos ist.

Aus dem Übersichtslageplan zur Gütergleisverlegung geht hervor, dass die Verlegung der Gütergleise bereits auf der EÜ Rennbaumstr. erfolgt. Dies muss dazu mitgenutzt werden, das Dröhnen der EÜ Rennbaumstraße durch anerkannte innovative Lärmreduzierungs-Maßnahmen aus dem Spektrum Gleisschottermatten/besohlte Schwellen/Brückendämpfer zu reduzieren.

Mit freundlichen Grüßen

