

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-kr

Dezernat/Fachbereich/AZ

12.08.13

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Bau- und Planungsausschuss	16.09.2013	Beratung	öffentlich
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I	23.09.2013	Beratung	öffentlich
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II	24.09.2013	Beratung	öffentlich
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk III	26.09.2013	Beratung	öffentlich
Rat der Stadt Leverkusen	14.10.2013	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Standorte für E-Bike-Ladestationen im Leverkusener Stadtgebiet

- Antrag der SPD-Fraktion vom 07.08.13

- Stellungnahme der Verwaltung vom 28.08.13 (s. Anlage)

660-sy
Christian Syring
☎ 66 66

03.09.2013

01

- über Frau Beigeordnete Deppe gez. Deppe
- über Herrn Oberbürgermeister Buchhorn gez. Buchhorn

Standorte für E-Bike-Ladestationen im Leverkusener Stadtgebiet
- Antrag der SPD-Fraktion vom 07.08.2013
- Nr. 2331/2013

Die bei Pedelecs und E-Bikes durch den mitgeführten Akku vorgegebene Reichweite lässt sich durch eine Nachladung an öffentlichen Ladestationen je nach Aufenthalt erhöhen und verbessert somit die Mobilität dieser umweltfreundlichen Fortbewegung. Bei einer Ladezeit von 3 – 4 Std. bei leerem Akku lohnt sich ein Nachladen des Akkus nur bei längeren Aufenthalten wie z. B. Einkauf, Arbeitsplatz, B&R-Anlagen etc.

Die Standorte für Ladestationen sollten daher mit entsprechenden Abstellanlagen für Fahrräder kombiniert werden.

Zum Beispiel hat die Stadt Burscheid zurzeit zwei Ladestationen zusammen mit der Bergischen Licht-, Kraft- und Wasserwerke GmbH am Restaurant „Haus Kuckenbergl“ in unmittelbarer Nähe zur Balkantrasse und am Schwimmbad in Burscheid in Betrieb genommen.

Aufgrund der guten Erfahrungen befürwortet die Verwaltung den Antrag, auch für Leverkusen entsprechende Standorte zusammen mit der EVL einzurichten.

Sollte die Politik dem Antrag zustimmen, wird die Verwaltung sich bemühen, die Maßnahme haushaltsneutral umzusetzen.

gez. Syring