Bürger für Bürger
BÜRGERLISTE Leverkusen e.V.
überparteilich - tolerant

Fraktion

BÜRGERLISTE 51379 Leverkusen, Kölner Straße 34
fraktion.buergerliste@versanct-online.de

Tel. 0214 / 406-8730 Fax 406-8731
http://www.buergerliste.de

An den Oberbürgermeister der Stadt Leverkusen, Büro des Rates
sowie die Herren Bezirksvorsteher Gintrowski, Schiefer, Gietzen

Bitte setzen Sie nachfolgenden Antrag auf die Tagesordnung
der zuständigen Gremien sowie die des Rates und die der Bezirke:

Die Verwaltung wird beauftragt, bei den Verantwortlichen zur Planung der A1/
Rheinquerung um eine schriftliche Klärung nachfolgender Fragen zu bitten:

- 1.) In einem Planfeststellungsverfahren müssen alle möglichen
Lösungsvarianten gegenübergestellt und abgewogen werden. Bei der
Rheinquerung gibt es zumindest drei Lösungen: Tunnel, Brücken und
Entlastungsstrecken.
Warum geschieht bei der Rheinquerung keine Betrachtung und Abwägung
der drei möglichen Varianten, sondern wird hier eine Lösungsvariante ohne
ersichtliche und konkrete Abwägung apodiktisch vorgegeben?
Könnte dieser klare Abwägungsmangel nicht bei kommenden Planfest-
stellungsverfahren erhebliche - auch juristische - Probleme bereiten?
- 2.) Reicht es bei einer Abwägung „verbalargumentativ“, - d.h. nebenher und
mündlich - auf die angeblich unmögliche Tunnellösung einzugehen, wie dies
in den Grundlagenpapieren von Straßen NRW zu lesen ist?
- 3.) Haben die Verantwortlichen bei ihrer Festlegung der Streckenführung,
die immerhin den Abbruch und Neubau allein von ca. einem Dutzend
Brückenbauwerken - u.a. den der Rheinbrücke - beinhaltet, daran gedacht,
dass es sich hier nicht um eine Reparatur vorhandener Brückenbauwerke,
sondern um einen umfassenden Neu- und Erweiterungsbau handelt: Ersatz
also nicht Reparatur gleichzustellen ist?
- 4.) Haben die Verantwortlichen nachweislich geprüft, dass möglicherweise
auch eine Tunnellösung ab der AS Niehl gefunden werden könnte, die die
Deponien nicht einmal tangiert, sondern an ihnen vorbeiführt?

Lev., den 15.1.2014 Michael Quatz Karl Schweiger

i.A. (Erhard T. Schoofs)