











































**LEGENDE**

-  Friedhofsfläche
- Vorhandene Infrastruktureinrichtungen / Ver- und Entsorgung**
-  Gebäude
-  Denkmäler / besondere Einrichtungen
-  Wasserbecken
-  Müllbehälter

**Zeitlicher Handlungsbedarf (Bauabschnitte) aufgrund von Zustand und Funktion der Wege**

Zustandsbewertung gemäß Bestands- und Analyseplan M 1:1000	Maßnahmen erforderlich	Hauptwege		Nebenwege		Grabzuwege
		Fahren	Fußgänger	Fahren	Fußgänger	
	keine					
	langfristig					
	mittelfristig					
	eingeschränkt					
	zeitnah					

**Maßnahmenkategorien zur Zustandsverbesserung von Wegen**  
Erläuterungen mit vollständigem Maßnahmenkatalog s. Bericht

-  Fortführung einer regelmäßigen fachgerechten Pflege
-  Geringfügigere Verbesserungsmaßnahmen nach Bedarf:  
z.B. Abstreuen der wassergebundenen Wegeflächen; Optimierung der Entwässerung.
-  Verbesserungsmaßnahmen sukzessive nach Bedarf:  
Erneuerung bzw. Reparatur der Deckschicht und der Wegränder mit einheitlichem Material;  
Ersatz der Kanensteine durch höhenegleiche Einfassung; ggf. nur Rasenbankett statt Einfassung;  
Entfernung oder Rückschnitt von beschattenden Gehölzen.
-  Zur Erhaltung der vorhandenen Rasenflächen:  
Fortführung der regelmäßigen Mahd als Pflege; ggf. Einebnung von stärkeren Unebenheiten.
-  Zur Beseitigung von Zuständen mit absehbarer Tendenz zur Verkehrsunsicherheit:  
Außerhalb regelmäßiger Fahrwege - ca. 700 m² bei Durchschnittsbreite ca. 1,70 m:  
Sanierung der schadhaften und/oder unkomfortablen Wegedecken mit Bestandteilen aus verfestigtem Mörtelkalk durch Aufbringen einer neuen Deckschicht (weder höhenegleich mit Pflaster-Einfassung, vorhermindestens Rückbau bis auf den belastbaren Wegebauunterbau.

Projekt: Gutachten zur Infrastruktur der städtischen Friedhöfe	Blattbezeichnung: MK-MU
Projektart: Friedhofsanierungskonzept Mülheimer Straße	Datum / Bearbeitet: Dezember 2013 / IH, KS
Planbezeichnung: Maßnahmenkonzept	Maßstab: 1 : 500
Bearbeitung: <b>HAACKEN</b> + <b>HAMMERMANN</b>	
<small>Gertudstr.18 42651 Solingen Telefon 0212 - 254 35 06 E-Mail haacken@t-online.de</small>	<small>Südring 26 47441 Moers Telefon 02841 - 882345 J.Hammerrmann@t-online.de</small>

Änderung	Datum:	Zeichen:	Vorlage	Datum:	Zeichen:

Auftraggeber:



**Stadt Leverkusen**  
**Fachbereich Stadtgrün**

Nobelstr. 91  
D - 51373 Leverkusen  
Tel.: 0214-406 6701  
Fax: 0214-406 6702  
Email 67@stadt.leverkusen.de

Projekt Nr.	Datum	Maßstab	Sb.:
31-1107			
671	Abtl.	Fbl.	Beig.