

01 – über Herrn OB Buchhorn gez. Buchhorn

### Umgehungsstraße Hitdorf

- **Antrag der Fraktion BÜRGERLISTE vom 25.02.10**
- **Antrag Nr. 0379/2010**

In seiner Sitzung am 05.10.09 hat der Rat der Stadt Leverkusen unter dem Tagesordnungspunkt 14 „Konzept zur Verbesserung der Verkehrssituation in Leverkusen-Hitdorf und Umsetzung des Verkehrskonzeptes aus dem Jahre 2000“ als Ziff. 4 folgenden Beschluss gefasst:

Gelöscht: 6

„Parallel zu den Aufträgen aus den Anträgen Reg.-Nr. R 1695/16. TA und Reg.-Nr. R 1701/16. TA wird die Verwaltung beauftragt, eine Umgehungsstraße von der Yitzhak-Rabin-Straße bis zum Kreisverkehr Langenfelder Straße/Umlag (so genannte Bernsteintrasse) durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW planen zu lassen.“

Mit Schreiben vom 11.11.09 **(Anlage 1)** wurde dem Landesbetrieb Straßenbau die vorgenannte Beschlussfassung mitgeteilt. Mit Schreiben vom 24.11.09 **(Anlage 2)** hat der Landesbetrieb Straßenbau geantwortet und die Bitte zum Ausdruck gebracht, die vorgenannte Thematik im nächsten Jahresgespräch zwischen Stadt und Landesbetrieb Straßenbau NRW zu thematisieren. Das Jahresgespräch zwischen der Stadt Leverkusen und dem Landesbetrieb Straßenbau NRW hat am 15.01.10 stattgefunden. In diesem Gespräch hat der Landesbetrieb darauf hingewiesen, dass er bei der Maßnahme erst dann weiter tätig wird, wenn die Stadt Leverkusen die Notwendigkeit der Trassenplanung schriftlich begründet. Dabei ist folgende Problematik aufgetreten:

Formatiert: Schriftart: Fett

Formatiert: Schriftart: Fett

Wenn es eine klassische Umgehungsstraße der „freien“ Strecke werden soll, darf sie keine direkten Zufahrten und nur wenige Straßenanschlüsse bekommen. Gerade in den Diskussionen zu dem o. g. Ratsbeschluss in der Bezirksvertretung und im Rat wurde aber deutlich, dass von der Politik eine entscheidende Entlastung nur dann gesehen wird, wenn mehrere Straßen in Hitdorf unmittelbar an diese Straße angebunden werden. Ob es dann aber noch eine Umgehungsstraße in Form einer Landstraße sein wird oder nur eine Erschließungsstraße ist fraglich. Insofern hat Herr Oberbürgermeister Buchhorn zugesagt, die Gesamthematik nochmals mit der Politik zu besprechen, um hier ein eindeutiges Votum zu erhalten, in welche Richtung die Planungen der Umgehungsstraße gehen sollen.

Gelöscht: nicht zu viele zusätzliche A

Aufgrund des nun vorliegenden Antrages der Fraktion BÜRGERLISTE kann die Erörterung mit der Politik auch in Form der Beratung dieses Antrages erfolgen, so dass sich der Rat in seiner Sitzung am 22.03.10 hierzu abschließend positionieren kann.

gez. Molitor

Gelöscht: ¶