



Wichtige Hinweise zur Koordinaten- und Höhengrundlage

- Die angegebenen Koordinaten beziehen sich auf das Lagebezugssystem ETRS89/UTM (LST489 / UTM-Zone 32N).
- Auf Grund der UTM-Abbildungereduktion sind aus ETRS89/UTM-Koordinaten ermittelte Strecken (S) vor der Übertragung in die Öffentlichkeit mit dem für Levertücken gültigen Maßstabsfaktor m(LEV)=0,99982 zu korrigieren. Beispiel: S(örtlich) = S(UTM) / 0,99982 (Korrekturfaktor +18 mm / 100m)
- Die angegebenen Höhen wurden örtlich ermittelt und beziehen sich auf m über NNH - "Deutsches Haupthöhennetz" 1992 (DHHN92). Projekt Höhenreferenzbezug: NNH = NN + 0,035 m

Neues Bauwerk Dhünnbrücke
Bismarckstraße
lichte Höhe: ~4,10m
Stützweite: 19,00 m

Legende: Markierung gemäß STVO / RMS

Darstellung	Beschreibung	Strich / Lücke (m)
	Fahrfahrbahnbegrenzung 0,12	durchgezogen
	Fahrfahrbahnleitlinie 0,12	1,5 / 1,5
	Fußgängerfurth 0,12	0,50 / 0,20
	Fahrbahnbegrenzung 0,25	1,5 / 1,5
	Halteleitlinie 0,50	durchgezogen

Legende

Darstellung	Beschreibung	Darstellung	Beschreibung
	Fahrbahn: Gussasphalt - Deckschicht		gepl. Bordsteinabsenkung
	Fahrbahn: Asphaltbeton- Deckschicht		vorh. Baum
	Gehweg: Betonfläche (grau) / Randkappe		gepl. Baum
	Gehweg: Betonsteinpflaster 10/20/8 (grau), Kanten gefast, Halverband (HV)		gepl. Beleuchtung
	Gehweg: Betonplatten 30/30/8 (grau), Kanten gefast, (HV)		vorh. Beleuchtung entfällt
	Radweg: Betonfläche (grau) / Randkappe		vorh. Zufahrt
	Radweg: Betonpflaster 15/30/8 (rot), ohne Fase, (HV)		vorh. Schaltkasten Signalanlage (LSA)
	Gehwegüberfahrt: Betonpflaster 15/30/8 (rot), ohne Fase, (HV), für Radwegfläche		gepl. Sinkkasten 30/50 cm
	Gehwegüberfahrt: Betonpflaster 10/20/8 (grau), Kant gefast, (HV), für Gehwegfläche		vorh. Uhr
	Begrünung (Städt. Fläche)		gepl. Findling
	Begrünung (Privatfläche)		vorh. Fernmelde- bzw. Kabelschacht
	Weg: Betonpflaster 10/20/8 (grau), Kanten gefast, (HV), (Privatfläche)		vorh. Sinkkasten
	gepl. Brückenbauwerk - Wiederlager		Aufmerksamkeitsstreifen: Betonplattenplatte 30/30/8 (weiss)
	Schutzstreifen: Betonfläche (grau) / Randkappe		Schutzstreifen: Betonpflaster 10/20/8 (grau), Kanten gefast, HV

Anordnung Nr.:

- Beschilderung
- Markierung
- Pfosten
- angeordnet
- Levertücken

Datum:

Der Oberbürgermeister
FB Straßenverkehr
I.A.

660
 TBL / 662 / 663
 Polizei LeVKöln-VK11
 KWS
m. d. B. um Kennzeichnung
 weitere Veranlassung

3				
2				
1				
	Lage-, Mark.- u. Beschilderungsplan	05.15	Ws	
Nr.	Bezeichnung/Änderungsvermerk	Datum	bearb.	gez. geprüft

STADT LEVERKUSEN Tiefbau

Neubau Dhünnbrücke Bismarckstraße Maßstab 1 : 250

Lage-, Mark.- u. Beschilderungsplan Ausführung

Dezernentin: Deppe 05.15 Syring 05.15 Fachbereichsleiter: Schmitz 05.15 Abteilungsführer: Ers. f. Z.Nr. 1105/660-1105-Ws HHSI-Nr. 0 Ers. d. Z.Nr. 1105 Zeichn. Nr. 03.15 - 1

660 7056 1105 2103 15 Anlage