

Anhang II: Vergleichende Gegenüberstellung der Konflikte und Maßnahmen zur Vermeidung sowie zur Kompensation von Beeinträchtigungen

Konflikt				Vermeidung		Kompensation				
Nr.	Beschreibung des Konflikts bzw. der betroffenen Funktionen	Umfang der Beeinträchtigung	Ort der Betroffenheit; Dauer/Ursache der Beeinträchtigung	Nr.	Beschreibung der Vermeidungsmaßnahmen	Nr.	Beschreibung der Kompensationsmaßnahmen	Umfang der Maßnahme (Fläche/Anzahl)	Maßnahmenort, zeitlicher Verlauf der Umsetzung	Erläuterung zu Wirksamkeit bzw. verbleibenden Beeinträchtigungen
K1	Verlust eines Kleingewässers auf angrenzenden Flächen	Stark schwankend; durchschnittl. ca. 500 m ²	Kleingewässer westlich des Geltungsbereichs südlich der Campusbrücke; Totalverlust, baubedingt	V1	Minimierung der Flächeninanspruchnahme während der Bauphase und bei der Ablagerung von Baustoffen und Baueinrichtungen	FCS 1	Anlage und dauerhafte Sicherung eines strukturreichen Lebensraum-Komplexes für die Kreuzkröte einschließlich mind. 3 Kleingewässern (flache Tümpel als Laichhabitat der Kreuzkröte); <i>Ausführungsplanung vorliegend</i>	Insgesamt mind. <u>345 m²</u>	Nähe Eingriffsort im Raum Leverkusen (Alkenrath), vor Beginn bzw. im Zuge der Baumaßnahme	Ausgleich vollumfänglich möglich; keine Defizite
K2	Verlust zum Erhalt festgesetzter Gehölze	4 südlich (BP 125/II) 7 nördlich (BP 98/II) = <u>11 Stk.</u>	Nördlicher und südlicher Teilbereich (Verkehrsan schlüsse); Totalverlust, bau- bzw. anlagebedingt	V4	Minimierung von Schäden an Bäumen, Pflanzbeständen und Vegetationsflächen	A2	Pflanzung straßenbegleitender Baumreihen	mind. 50 Stk.	Am Eingriffsort bzw. im Plangebiet entlang der Neuen Bahnallee, im Zuge der Baumaßnahme	Ausgleich vollumfänglich im Plangebiet möglich; keine Defizite
				V5	Vermeidung nicht durch § 44 Abs. 5 BNatSchG freigestellter Zugriffe auf bes. geschützte Arten	A3	Bepflanzung der verkehrsbegleitenden Grünflächen und Kreisverkehrsmittelinseln (mind 50% mit kleinkronigen Gehölzen und Sträuchern)	mind. 3.000 m ² , davon 1.500 m ² mit Gehölzen		
K3	Beeinträchtigung streng geschützter/gefährdeter Arten: Teilebensraumverlust der streng geschützten Kreuzkröte (<i>Bufo calamita</i>)	Kleingewässer und Umfeld, ca. 1.000 m ²	Kleingewässer westlich des Geltungsbereichs einschließlich Umfeld; teilw. temporär, teilw. dauerhaft, langfristig Totalverlust, bau- bzw. anlagebedingt	V6	Amphibienschutz während der Bauphase	FCS 1	Anlage und dauerhafte Sicherung eines strukturreichen, vollwertigen Ersatzlebensraumkomplexes für Kreuzkröten in Alkenrath mit ruderaler Pioniergras- und -staudenflur, vereinzelt offenen Bodenstellen, Versteck- und Überwinterungsmöglichkeiten und 3-4 flachen Tümpeln (Laichgewässer); <i>Ausführungsplanung vorliegend</i>	ca. 4 ha	Nähe Eingriffsort im Raum Leverkusen (Alkenrath), vor Beginn der Baumaßnahme	Bestandsstabilisierende Wirkung vollständig erreichbar; keine Defizite
K4	Mögliche Individuenverluste der streng geschützten Kreuzkröte (<i>Bufo calamita</i>)	<i>Nicht quantifizierbar</i>	Entlang der geplanten Straße insbes. im mittleren Teilbereich (mögl. Wanderbewegungen); dauerhaft, betriebsbedingt	V6	Amphibienschutz während der Bauphase	FCS 1	Tierrettung (Absammlung durch fachkundige Person) und Umsiedlung nach Bestätigung der Funktionsfähigkeit des neu geschaffenen Kreuzkrötenlebensraums in Alkenrath	<i>Nicht quantifizierbar</i>	Vom Eingriffsort zur Maßnahmenfläche (Nähe Eingriffsort); vor Beginn der Baumaßnahme	Größtmögliche Reduzierung des Risikos von Individuenverlusten; keine Defizite
K5	Beeinträchtigung der Wohn-, Wohnumfeld- und Erholungsfunktion durch Lärmemissionen	Betroffenheit erheblich bei 5 Wohnhäusern (Lützenkirchener Straße Nr. 3, Robert-Blum-Straße Nr. 84, 86, 88 u. 90)	Entlang der geplanten Straße im nördlichen und südlichen Anschlussbereich; dauerhaft, betriebsbedingt, teilweise auch baubedingt	V8	Reduzierung von Baulärm und Erschütterungen	--/--	--/--	--/--	Am Eingriffsort, vor Beginn bzw. im Zuge der Baumaßnahme	Vermeidung erheblicher Auswirkungen vollständig möglich; keine Defizite
				V9	Schutz vor Lärmimmissionen an bestehenden Gebäuden					