

Stadtverwaltung · Postfach 10 11 40 · 51311 Leverkusen

Nahverkehr Rheinland GmbH,  
Glockengasse 37-39  
50667 Köln

Fachbereich · Tiefbau  
oder Dienststelle ·  
Dienstgebäude · Fr.-Ebert-Platz 17  
Sachbearbeitung · Herr Syring  
Tel. 02 14/406-0 ·  
Durchwahl 406 · 66 00  
Telefax 406 · 66 02  
Ihr Zeichen/vom ·  
Mein Zeichen · 660-sy  
Tag · 22.12.2015

## Entwurf SPNV-Nahverkehrsplan 2016 des ZV Nahverkehr Rheinland

- Beteiligungsverfahren der Kommunen

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für die Berücksichtigung im Rahmen des Beteiligungsverfahrens zum SPNV-Nahverkehrsplan. Zu dem Entwurf des SPNV-Nahverkehrsplans 2016 nimmt die Stadt Leverkusen wie folgt Stellung:

### 1. Politischer Antrag

Im Zusammenhang mit der Aufstellung des SPNV-Nahverkehrsplans 2016 wurde seitens der Fraktionen CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und Opladen Plus der in der Anlage beigefügte Antrag zu einer direkten SPNV-Verbindung von Opladen nach Düsseldorf Hbf gestellt.

Hiernach soll die Attraktivität von Leverkusen-Opladen als Wohn-, Dienstleistungs-, Einkaufsstandort durch eine engere ÖPNV-Anbindung an die prosperierende Landeshauptstadt erheblich zunehmen. Hinzu kommt die ab 2019 zur Realisation vorgesehene Fachhochschule, welche weitere umfangreiche Pendlerströme erzeugen wird. Die Studenten greifen in erheblichen Maß auf den ÖPNV zurück, da diese ein NRW-weites Ticket für alle Bahnstrecken erhalten.

Mit der Aufnahme der Strecke Opladen-Immigrath-Hilden in den Nahverkehrsplan 2016 des NVR würde eine zukunftsweisende Mobilität auch im Bereich des Verkehrsknotens Opladen gesichert.

Ich bitte um Prüfung der SPNV-Verbindung und Abstimmung mit dem VRR, ob diese Maßnahmen in den SPNV-Nahverkehrsplan 2016 aufgenommen werden kann.

### 2. Redaktionelle Änderungen

#### Anhang 1-1 – RE 1

Es fehlen Angaben zum behindertengerechten Zugang des Bahnsteiges 5 (Fahrtrichtung Düsseldorf).

Anhang 1-3 – RE 5

Es fehlen ebenfalls Angaben zum behindertengerechten Zugang des Bahnsteiges 5 (Fahrtrichtung Düsseldorf).

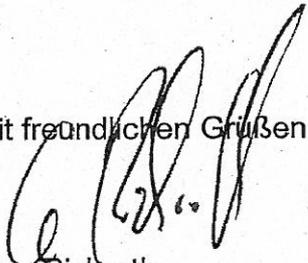
Anhang 1 -5 – RE 7

Die Angaben zu den Sitzplätzen der 1. und der 2 Klasse weichen bei gleicher Zugangabe (Talent 2) von denen der RB 48 ab. Es fehlen ferner die Angaben zu den Fahrradabstellplätzen.

Anhang 1-22 – RB 48

Die Angaben zu den Sitzplätzen der 1. und der 2 Klasse weichen bei gleicher Zugangabe (Talent 2) von denen der RE 7 ab. Es fehlen ebenfalls die Angaben zu den Fahrradabstellplätzen.

Mit freundlichen Grüßen

  
Uwe Richrath

Anlage:

Antrag der Fraktionen CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und Opladen Plus zu einer direkten SPNV-Verbindung von Opladen nach Düsseldorf Hbf.